

# Acta de sessió

Sessió participativa del procés participatiu per la definició de l'entorn de l'Estació de Sants

## Sessió temàtica 2: estructura urbana i espai públic

Data: dimecres, 10 de març de 2021

Lloc: trobada digital (<https://meet.google.com>)

Assistència:

Total assistents: 65 persones (de les quals 14 de l'Ajuntament de Barcelona, i 4 d'ADIF)

Entitats inscrites a la sessió: Europcar, JAC CLUB SANTS, Monbus, Arquitectes del Baix, AVVEE, AGVA studio, ADES. Centre d'Arquitectura, AAVV Hostafrancs, Plataforma Stop Tanatori, Podem Barcelona, FECAV, IERMB, Rebobinart, ONCE, Associació per a la Promoció del Transport Públic, Afa Escola Pràctiques, FAVB, Associació de Comerciants Creu Coberta, Associació per a la Promoció del Transport Públic, Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, Centre Social de Sants, Estació d'Autobusos de Sants, AFA Institució Montserrat, Albareda Enginyeria, Plataforma de veïns Avinguda Madrid, Associació de Famílies d'Infants EBM El Fil (AFI El Fil), SNT4EVER, Casc antic, Sants Establiments Units, Associació Fotogràfica Sants (Afosants), AFA Xirinacs, Bicicleta Club de Catalunya - BACC, Institut Barcelona Esports, Club Petanca Sants, Etsab UPC, ACC-Aturem el Canvi Climàtic, Club Béisbol Softbol Barcelona.

### Desenvolupament de la sessió:

La sessió es desenvolupa amb normalitat, seguint l'ordre del dia previst, i treballant en les diferents sales digitals estructurades al respecte. Després de la presentació tècnica a la sala digital principal, es passa a treballar per sales digitals reduïdes. Els resultats, tant de les converses com de la eina digital (Padlet.com) emprada en la sessió, s'aglutinen en base als objectius exposats, de la següent manera:

### Estructura urbana i espai públic

- S'assenyala la necessitat de donar continuïtat a la xarxa de corredors climàtics i biològics existents i integrar Sants i els seus entorns i connexions a aquesta xarxa per donar homogeneïtat, així com assegurar entorns ecològics continus. Seguint en aquesta línia es proposa que els materials que es faran servir no siguin durs però permeables.
- Com a elements bàsic en relació amb l'estructura urbana també es recolza que tot l'entorn sigui un entorn amable amb vocació per no sols caminar i transitar sinó també que tinga llocs d'estada confortables, segurs i amb qualitat ecològica i social per generar espais de trobada. Aplicar el mateix criteri en la continuïtat cap a l'Avinguda Roma i, en general en totes les vies que estructuraran l'entorn i els espais públics.
- En aquest sentit, s'assenyala que cal que els espais públics tant els que es generaran com la Plaça dels Països Catalans siguin espais centrals, que s'amplien i connecten en els entorns, integrant-los i generant espais que vagin de façana a façana, pel que fa al seu pas i trànsit de vianants, com generant nous usos d'esparciment i estada als mateixos.
- En concret, s'assenyala que la Plaça dels Països Catalans no sigui un bolet aïllat i que formi part de l'entorn, també s'assenyala que aquesta plaça hauria d'actualitzar-se i revaloritzar-se incorporant elements bioclimàtics, ja que les tecnologies ho permeten.

- Eliminar les construccions existents com les sortides d'emergència a les places Joan Peiró i Països Catalans i que en la mesura que sigui possible estiguin a nivell de terra. A més es proposa que la plaça Joan Peiró tingui usos significatius per al veïnat fent servir mobiliari urbà que el transformarà en un espai de trobada.
- S'assenyala en relació amb l'espai públic, la necessitat de fer integrar la mobilitat sostenible amb l'espai públic, per tal de fer uns accessos als transports públics fàcils, còmodes, agradables i que siguin ben reconeguts per la població, per tal que a mig termini es normalitzi l'ús del transport públic per a tota la població. En aquest sentit, es diu que l'espai urbà ha de ser didàctic i pedagògic i que hi ha població que necessita utilitzar el transport motoritzat i que ha de facilitar-se per anar cap a un ús sostenible dels transports urbans. En aquest sentit es demana aclarir la compatibilitat del HUB de mobilitat elèctrica i car-sharing, donat que encara que és un transport sostenible, no deixa de ser transport privat i aquest HUB pot reduir l'espai públic disponible.
- Generar ombres vegetals entre Passeig de St Antoni a Av. de Roma per no haver de passar necessàriament per dins de l'estació, i que sigui un passeig confortable a l'estiu. En general es pretén una re-vegetació dels espais resultants, però en la mesura del possible amb arbrat i jardineres i sempre que s'incorpori verd a peu de carrer que es tracti de manera que no generi conflicte amb les persones que conviuen amb animals de companyia, incorporant bona senyalètica i fent pedagogia de l'ús.
- Aprofitar l'aparcament de motos com a nou espai públic fent millores a curt termini mitjançant l'urbanisme tàctic per a que es pugui utilitzar quan abans i no esperar a que es reurbanitzi tota aquella zona. S'assenyala que hi ha molta necessitat d'un espai de joc i esportiu urbà a tota aquesta zona, que doni cabuda tant a la població infantil com a gent jove que passa per aquest espai constantment per anar a l'escola. En aquest aspecte, totes les persones participants al grup assenyalen que cal fer espais públics que donin resposta a les necessitats dels barris i que moltes d'aquestes millores podrien realitzar el més aviat possible, sense esperar a que executin totes les obres de l'estació, perquè poden passar molts anys i l'espai ha de dignificar-se aviat.
- Reubicar la platja de taxis en soterrani per tal de fer compatible la millora dels espais públics dels entorns.
- Sorgeix una inquietud relacionada amb el destí dels viatgers que utilitzen actualment els autobusos per arribar a Sants en el moment en què la parada de l'estació es traslladi a c/Numància-Tarragona com està previst. Es pensa per exemple en aquells dies de clima advers, o en què el viatger per motius individuals o de càrrega extra pot tenir dificultats per fer aquest trajecte.
- Plantejar la coherència del projecte del tanatori amb els objectius de l'ordenació dels entorns de Sants, proposant usos del barri que reforcin la vida quotidiana del veïnat com horts urbans, jocs infantils...
- Preocupa l'impacte que pugui tenir en l'espai públic l'hipotètic augment de tràfic a la banda mar i el que pugui tenir als nous espais el pas de transport públic de la banda muntanya cap a Pl. Països Catalans. Aquest últim aspecte s'ha de planificar amb molta cura. En general aquesta preocupació es té a tots els carrers menors que puguin acabar tenint un increment de la pressió de tràfic rodat pel fet d'aïllar l'estació del trànsit, encara que aquesta es veu una bona idea.
- Es proposa que l'estació sigui no un centre simplement d'atracció que esborri els elements centrals característics dels entorns com ara la Carretera de Sants, sino que sigui un element estructurant dels espais públics que reforci i posi en valor eixos elements centrals dels entorns. En aquest sentit i per tal de ser un element estructurant, l'escala de l'actuació, edifici i espai públic ha de tenir un sentit de connexió i treballar també l'escala humana com element fonamental.

- Es veu molt important que l'actuació resolgui de manera clara la continuïtat dels espais públics existents a diferents cotes. Que es creïn eixos verds, agradables al pas i zones confortables per estar que connectin els diferents espais. (Anomenen zones com av. Roma, la zona entre la Model i l'estació, Parc de l'Espanya industrial).
- A nivell de disseny arquitectònic de la zona del Parc de l'Espanya Industrial, es comenta que els dissenys de les arquitectures anteriors ja no s'ajusten a les necessitats actuals (tant a nivell ciutadà com en adaptar l'espai a les conseqüències del canvi climàtic).
- Es proposa treballar amb les escoles properes la seva visió sobre els espais públics dels entorns de Sants, tant com futures persones que faran ús de l'espai com futurs i futures veïnes i veïns dels barris dels entorns.
- En aquest sentit creuen que potser s'haurien de tenir més presents a les associacions o entitats que tenen projectes que interaccionen per qualsevol motiu amb l'espai que es vol repensar.
- Pel que fa a l'activació de l'espai públic, es proposa que els usos i les activitats que es facin allà com el de skate, han de coexistir de tal manera que no hi hagin conflictes amb altres activitats.

#### L'edifici de l'estació

- Vigilar el projecte d'Adif, que no ompli de comerços el que haurien de ser espais diàfans, de passeig o de transbordament. Tenir cura de l'espai del vestíbul per tal que no torni a crear un gran espai comercial que a més li faci competència als petits comerços de proximitat. Cal garantir d'alguna manera que torni a ser un espai de passeig obert i diàfan, un espai social per a veïns i veïnes.
- Existeix una preocupació perquè el volum resultant de l'edifici de l'estació no acabi creant un mur amb grans façanes i sigui incompatible amb uns espais públics de qualitat. En aquest cas, és important no tancar vistes tant per per la seguretat, com per orientació (les vistes de referència cap a Collserola i el barri de Sants).
- A nivell d'edifici, sobta que no s'aprofiti el moment per adaptar l'estació d'autobusos en lloc d'eliminar-la, tenen dubtes sobre qui pensa en el viatger, donat que es té la sensació que es pensa abans en el viatger que utilitza el vehicle privat tipus Petó i Adéu o Taxis, a aquelles persones que fan ús del transport públic (autobús, metro, tren...). En aquesta mateixa línia també es creu que adaptant l'estació i no eliminant-la també es millora la qualitat ambiental.