

ACTA DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DE LES OBRES DEL TREN D'ALTA VELOCITAT SAGRERA.

A la seu de l'àrea d'Ecologia Urbana de l'Ajuntament de Barcelona, **el dia catorze d'octubre de dos mil quinze** es reuneixen els representats d'Ecologia Urbana, dels districtes de Sant Andreu i de Sant Martí i els representants dels veïns i veïnes dels barris dels entorns del projecte.

Assisteixen a la reunió:

Janet Sanz, tinenta d'alcaldeessa d'Ecologia Urbana.
Laia Ortiz, tinenta d'alcaldeessa de Drets Socials i regidora del districte Sant Andreu.
Aurora López, d'Ecologia Urbana.
Manuel Valdés, d'Ecologia Urbana.
Sònia Frias, d'Ecologia Urbana.
Laia Torras, d'Ecologia Urbana.
Ariadna Miquel, d'Ecologia Urbana.
Xavier Moreno, d'Ecologia Urbana.
Carmen Marzo, d'Ecologia Urbana
Juan Pablo Naya, d'Ecologia Urbana
Jordi Gimeno, del Districte de Sant Andreu.
Suso López, del Districte de Sant Andreu.
Jesús Imbernon, del Districte de Sant Andreu.
Pep Garcia, del Districte de Sant Martí.
Francesc Carmona, del districte de Sant Martí.
Sílvia Esteban, Ajuntament de Barcelona – Mobilitat.
Carlos López, Ajuntament de Barcelona – Mobilitat.
Joan Baltà, de BSAV.
Victoria Úbeda, de BSAV.
Ferran Puig, de BSAV.
Albert Viladomiu, de BSAV.

Antonio Fortes, Conseller del PSC .
Xavier Bañon, Conseller del PSC.
Montserrat Planes, Consellera del PPC.
Carmen Santana, Consellera del PPC.
Ana Maria Casas, Consellera del PPC.
Marcos Rodríguez, Conseller de Ciutadans.
Ana Maria Luque, Consellera de Ciutadans.
Jordi Obon Cabré, Conseller de Ciutadans
Maria Eugenia Angulo, Consellera de Ciutadans.
Anna Satorra, Consellera de CIU.
Pere Casajoana, Grup Municipal de CIU.

Carlos Rodríguez, Conseller d'ERC.
Oriol Puig, Conseller d'ERC.
Lourdes Anando, Consellera d'ERC.
Elvira Juncosa, Consellera Barcelona en Comú.

Xavier Basiana, assessor tècnic veïnal.

Antoni Santos, de l'AVV Sant Martí de Provençals
José Luis Sánchez, de l'AVV Sant Martí de Provençals
Miquel Catasús, de l'AVV de Clot – Camp de l'Arpa
Oleguer Méndez, de l'AVV de La Sagrera
Enric Barris, de l'AVV de La Sagrera.
Juli Gamero, de l'AVV de La Sagrera.
Josep Barbero, de l'AVV de La Sagrera.
Carles Mercader, de l'AVV Sant Andreu Sud.
Pau Maduell, de l'AVV de Sant Andreu.
Imma Rueda, de l'AVV de La Maquinista.
Carles Martínez, de l'Eix comercial de Sant Martí.
José Belart, Plataforma veïnal Sant Andreu.
Manel Isas, Plataforma veïnal Sant Andreu.

Janet Sanz dona la benvinguda als assistents i agraeix l'assistència a totes les persones que participen en la present convocatòria de la comissió de seguiment. Tot seguit presenta a **Laia Ortiz**, tinenta d'alcaldeessa de Drets Socials i regidora del Districte de Sant Andreu. També presenta a **Aurora López**, gerent d'Urbanisme, i a **Manuel Valdés**, gerent d'Infraestructures i Mobilitat. Agraeix l'assistència dels consellers i conselleres dels diferents grup municipals. Abans de començar amb l'ordre del dia, **Janet Sanz**, proposa als assistents incorporar a la comissió de seguiment als regidors i regidores dels diferents grups municipals que participen a la Comissió d'Ecologia i Urbanisme de l'Ajuntament de Barcelona. Sense cap observació en contra, s'aprova incloure'ls a partir de la propera convocatòria.

Janet Sanz inicia el primer punt de l'ordre del dia, que tractarà l'estat dels acords entre el govern de l'estat espanyol i l'Ajuntament en relació al projecte de la Sagrera. Una de les primeres actuacions del nou govern de la ciutat va ser sol·licitar una reunió amb la Ministra de Foment. Aquesta reunió es va celebrar l'1 de setembre i van assistir-hi l'alcaldeessa, ella mateixa i en Manuel Valdés. En primer lloc, es tracta la reactivació de les obres. Es proposa desencallar l'aturada de les obres del projecte i poder iniciar els treballs per posar la llosa de fons de l'estació. La resposta per part del ministeri és que no hi ha falta de pressupost i que es treballarà per iniciar les obres abans del desembre del 2015.

En relació a les obres del col·lector de Prim, des de el Ministeri es diu que falta un informe municipal. però des de l'Ajuntament s'assegura que tots els informes estan entregats. Així, s'acorda que el més ràpidament possible es reprendran els treballs de la llosa de l'estació i del col·lector de Prim. Malgrat això, a dia d'avui no s'ha complert cap d'aquests acords i les obres segueixen paralitzades. En canvi, i davant de la perplexitat de l'Ajuntament, el Ministeri de Foment a fet la licitació de l'estudi d'arquitectura de l'estació de la Sagrera. Aquest estudi no és prioritari ja que la prioritat

és la llosa de fons i així es fa saber al Ministeri. De totes maneres aquest estudi no altera els treballs de la llosa de fons. Des de el Col·legi d'Arquitectes de Catalunya s'ha impugnat el projecte per poder fer un estudi més plural.

A la reunió amb el ministeri es va tractar també la licitació de les obres de l'estació de Sant Andreu Comtal. En el marc de la reunió, des de el Ministeri comenta que falten informes malgrat des de l'Ajuntament s'afirma que estan tots els informes entregats i que és prioritària la licitació. **Manuel Valdés** afegeix que el projecte ja està tancat però ara mateix el Ministeri està decidint si es licita com un projecte separat del global ja licitat o es modifica la licitació d'aquest darrer per incloure el projecte de construcció de l'estació. **Janet Sanz** afegeix que el govern de la ciutat és plenament conscient que els assistents estan esgotats d'esperar que avancin les obres. En aquest sentit es compromet a treballar per la celeritat i la posada en marxa de nou de les obres.

Aurora López inicia el segon punt de l'ordre del dia, les urbanitzacions realitzables i l'estat del projecte del parc. Actualment es podrà començar a executar algunes actuacions als entorns de la Torre del Fang i del Triangle Ferroviari. També es podria començar a desenvolupar l'entorn de l'estació de Sant Andreu i l'espai arqueològic del Rec Comtal. La tramitació urbanística ja permet començar a urbanitzar l'entorn del carrer de l'Estació de la Sagera i l'entorn del sector de Colorantes. Es treballarà per anar recuperant espais a l'entorn ferroviari amb la construcció d'equipaments i habitatges.

Janet Sanz afegeix que les urbanitzacions i equipaments previstos volen donar resposta a reivindicacions i necessitats veïnals. Son projectes que permetran cosir la fractura urbana que hi ha a l'entorn ferroviari. Reconeix l'esgotament de treball veïnal però demana un esforç de prioritització d'actuacions en el marc del grup de treball, ja que en aquesta legislatura no es podran executar totes les actuacions. Per acabar es compromet a ser molt exigent amb el Ministeri per a l'acompliment dels acords. **Laia Ortiz** comenta que una de les potencialitats del projecte és el parc lineal, el qual conforma una aposta estratègica del govern municipal per al desenvolupament de la zona Besòs. Afegeix que hi ha una urgència per prioritzar equipaments, com és el cas dels educatius, i per guanyar espai públic de qualitat.

Antoni Santos proposa que hi hagi molt consens polític per abordar el projecte. Comenta que l'alcalde Xavier Trias es va comprometre davant la seva entitat a que l'estació es diria Sagrera-Sant Martí. En relació a la masia de Can Riera comenta que es podria resoldre millor l'actual encaix amb l'ordenació de Prim. En relació al projecte del parc comenta que no es visualitzen les intervencions en l'àmbit de Sant Martí i que cal treballar també en aquella banda de les vies.

Josep Barbero comenta que, des de fa molts anys, es parla sobre el nom de l'estació. Fins i tot es va parlar de fer una taula per tractar el tema, tot i que el territori de l'estació pertany al barri de La Sagrera. Per altra banda, recorda que des del 2013 no es veu moviment ni avenç de les obres i aquest fet provoca cert neguit entre veïnat. També apunta que s'ha reduït el pressupost del cost de l'estació de la Sagrera mentre que la partida de la direcció de l'obra ha pujat.

José Luís Sánchez pregunta si es mantindrà l'estació antiga de Sant Andreu i proposa que se li doni un ús ciutadà. També pregunta quan es trigarà en cobrir totes les vies. **Oleguer Méndez** demana el projecte de l'estació de la Sagrera i el projecte de la Torre del Fang. **Pau Maduell** proposa que participin en la comissió de seguiment la resta d'administracions protagonistes, com són la Generalitat i el Ministeri i poder parlar cara a cara amb ells. Demana també concreció en les dates sobre l'estació de Sant Andreu i sobre el projecte dels entorns de Colorantes i Colorantes 2. També demana informació sobre la prova pilot de la urbanització i sobre la urbanització de la plaça de l'estació de Sant Andreu. **Miquel Catasús** demana prioritzar la Torre del Fang i proposa que sigui un equipament que promogui la

memòria històrica. Proposa limitar l'ús comercial de l'estació. També proposa fer una relació dels incompliments per part del Ministeri i convidar als seus responsables a donar explicacions. **Carles Martínez** pregunta per la postura de l'Ajuntament sobre la zona comercial que hi ha projectada a l'entorn de l'estació de La Sagrera. **Josep Barbero** afegeix què és un projecte de ciutat, país i estat. En aquest sentit comenta que tots els actors haurien de complir els seus compromisos de finançament.

Aurora López explica el projecte de la prova pilot d'urbanització del parc. La idea és fer una prova amb la urbanització (materials, mobiliari, vegetació) que tindrà el parc. **Pau Maduell** pregunta si hi ha data prevista per iniciar aquesta intervenció. Des de BSAV es diu que començaria a principis de 2016. **Joan Baltà** comenta que en el parc de rec comtal hi haurà un camí i, d'acord amb els proveïdors, es farà un tram del camí per visualitzar com quedarà el parc.

Aurora López comenta referent a la urbanització de l'entorn de la estació de Sant Andreu, que es vol que tingui una urbanització amb consonància amb el disseny de l'estació. **Joan Baltà** comenta que la zona verda anirà a càrrec de BSAV però que s'haurà de fer un cop comencin les obres de l'estació. En relació amb l'entorn de la Torre del Fang, es farà igual que amb l'entorn de la Torre de La Sagrera. És a dir, un cop comencin les obres, es podrà fer la urbanització de l'entorn. **Aurora López** comenta que el projecte ja està tancat però falta el vistiplau dels diferents serveis municipals. **Miquel Catasús** pregunta pels terminis. **Joan Baltà** comenta que serà a partir de gener de 2016. **Aurora López** explica que segons el planejament, el projecte de la masia de Can Riera preveu una dotació d'equipaments com un casal de joves, un centre de dia i zones verdes. Aquest pla es definirà a partir de febrer i es comptarà amb la participació de les AAVV de l'entorn. **Laia Ortiz** comenta que s'han de redefinir els plans dels equipaments i prioritzar segons les necessitats del moment.

Manuel Valdés comenta, en relació a la simplificació de l'estació, que s'acompanya d'una reducció de pressupost del projecte, per tant hi ha una correspondència. Sobre la nova estació, no està definit com a projecte modificat. En aquest sentit, mentre es fa la llosa es pot definir el projecte modificat de l'estació. Ara el que toca es prioritzar la construcció de la llosa. En relació a les obres de l'estació de Sant Andreu hi ha dues maneres per adjudicar-les: s'adjudica a un nou contractista, que haurà d'estar coordinat amb el contractista del projecte principal, o bé s'adjudica al mateix adjudicatari de l'obra principal. Sembla que seria lògic adjudicar-ho al mateix adjudicatari del projecte principal. Sobre la urbanització de la Torre del Fang, recorda que el subsòl està afectat pel túnel. Ara hi ha un avantprojecte que proposa una utilització neutral i que permet acollir tota mena d'usos. Afegeix que es farà un estudi sobre la mobilitat de l'àmbit i s'informarà a la comissió de seguiment.

Janet Sanz està d'acord amb la proposta de convidar al Ministeri i la Generalitat a la Comissió de Seguiment i es compromet a fer-ho. En relació al finançament i al protocol que es va signar al 2013, comenta que es va vincular a unes plusvàlues sobre l'entorn de l'estació produïdes per la construcció d'un centre comercial. El govern municipal no es fa seu aquest protocol i comenta que cada una de les administracions que participen en el projecte ha d'assumir els seus compromisos de finançament i en la reunió celebrada amb el Ministeri es va proposar de desvincular el finançament de les plusvàlues. Per acabar comenta que donarà la màxima informació al moviment veïnal i a la ciutadania perquè entre tots es treballi per reactivar les obres el més aviat possible.

I sense més intervencions es dona la reunió per finalitzada.