

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE LA MARINA

Data: 19 de novembre de 2020, 18.00 h

Lloc: <https://www.decidim.barcelona/assemblees/lamarina/f/2771/meetings/3823>

Presideixen el Consell:

Sr. Marc Serra,	Regidor del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. Esther Pérez,	Consellera dels barris de la Marina
Sra. Maribel Sánchez,	Consellera dels barris de la Marina
Sra. Neus Borrell,	Vicepresidenta del Consell de Barri de la Marina de Port
Sr. Manuel Coronado, Vermell	Vicepresident del Consell de Barri de la Marina del Prat

Consellers/es:

Sr. Xavi Farré,	Conseller Tècnic del Districte de Sants-Montjuïc
Sr. Jaume Gaixas,	GMD BeC
Sra. Lourdes Vidrier,	GMD ERC
Sra. Georgina Lázaro,	GMD JxCat
Sr. David Labrador,	GMD Cs

Membres d'entitats:

AMCL
Amics de la Marina ZF
Ateneu popular Zona Franca
Club Esportiu la Marina
Club d'Escacs la Cadena
Coordinadora d'AAVV i comerciants de la Marina
Federació Taula d'Esports la Marina
Memorial Democràtic Treballadors/es SEAT
Unió d'entitats de la Marina

Tècnics/ques Municipals:

Sra, Sònia Frias	Gerent del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. Maria Rengel,	Directora de Serveis a les Persones i al Territori del Districte de Sants-Montjuïc
Sr. Gerard Lillo,	Tècnic de participació del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. Lúdia Pérez,	Tècnica de Serveis a les Persones i al Territori del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. M. Elena Molina,	Tècnica de Serveis a les Persones i al Territori del Districte de Sants-Montjuïc
Sr. Sergi Jódar,	Departament de Projectes Urbans
Sr. Ivan Balmanyà,	Departament de Mobilitat al Territori

Total d'assistents: 37 persones



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Ordre del dia

1. Benvinguda i situació actual als barris de la Marina
2. Votació per a la renovació de la Vicepresidència i de la Comissió de Seguiment del Consell de Barri
3. Projecte de carril bici al passeig de la Zona Franca
4. Millora dels entorns escolars
5. Torn obert de paraules

1. Benvinguda i situació actual als barris de la Marina.

Manuel Coronado, Vicepresident del Consell de Barri de la Marina del Prat Vermell, i Marc Serra, Regidor del Districte, donen la benvinguda al Consell de Barri i expliquen el funcionament de la reunió virtual. A continuació, Marc Serra fa un resum de les línies de treball que s'han portat a terme des del Districte:

1. Participació ciutadana:
 - S'han mantingut dues taules de treball socials i una d'espai públic, de manera telemàtica i l'experiència es valora positivament. Els òrgans de participació han recuperat la seva activitat.
2. Mesures relacionades amb l'emergència social:
 - Punt extraordinari d'alimentació al Casal de Barri La Vinya.
 - Suport a les xarxes de suport veïnal.
 - Compra de material educatiu, en col·laboració amb els comerços de proximitat.
 - Punt de suport a la tramitació electrònica d'ajudes a la Sala Pepita Casanellas.
 - Projecte de canguratge Concilia, per donar suport a les famílies del barri.
 - Casals comunitaris, per donar resposta a les necessitats sorgides per la Covid-19: enfortiment de les xarxes, eix tecnològic i banc d'informació i recursos.
 - Acord entre el Banc d'aliments i Escola Dominical.
3. Suport al comerç de proximitat i a la restauració:
 - Ampliació de terrasses.
4. Mesures relacionades amb l'habitatge:
 - Unitat anti desnonaments.
 - Promocions d'habitatge públic amb l'MPGM 2018: 3 edificis acabats, 4 en construcció, 2 edificis que ja tenen llicències i 5 edificis amb llicència en tràmits. En total, seran 1.439 habitatges públics i de lloguer protegit a la Marina del Prat Vermell.
 - Conveni de cessió de solars per construir 1000 nous habitatges cooperatius a tota la ciutat.
5. Mesures relacionades amb l'espai públic i la mobilitat:
 - Ampliació de la xarxa de carrils bici, un dels trams al passeig de la Zona Franca.
 - Millora dels entorns escolars: Protegim les escoles.
6. Mesures relacionades amb l'educació:
 - S'han pogut mantenir totes les escoles obertes.
 - Escola Can Clos: Hi havia un projecte de fusió amb l'escola Enric Granados, que ha quedat aturat per causa de la pandèmia.
7. Seguretat i convivència:



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

- Descens de les dades de delinqüència. Tanmateix, s'han donat alguns fets delictius, que s'han resolt amb la col·laboració de Mossos i Guàrdia Urbana.
- 8. Pla de Barris:
 - La segona fase se centrarà en Àmbit de l'educació, ocupació (intervenció sociolaboral) i rehabilitació d'habitatges. Aviat s'enviaran convocatòries per participar en la segona fase del Pla de barris.
 - Inauguració dels Jardins de la Mediterrània.
 - Millora de la pista de bàsquet de Can Sabaté.
 - Instal·lació de 10 estacions de pràctica esportiva.
- 9. Altres actuacions:
 - Centre d'Atenció Integral de la Marina: Ja està acabat el projecte i es licitarà aviat.
 - Piscina: Es començarà aviat la fase de projecció.
 - Residències de gent gran: S'han cedit a la Generalitat de Catalunya dos solars, un a Can Ferrero i l'altre al carrer Energia. Encara no hi ha projecte, però s'insisteix a començar.
 - Antic Cinema Capri: L'ha comprat un promotor privat i s'hi construirà una residència privada.

Es fa un agraïment a les entitats i als tècnics municipals per tota la feina feta.

2. Votació per a la renovació de la Vicepresidència i de la Comissió de Seguiment del Consell de Barri.

Neus Borrell, Vicepresidenta del Consell de Barri de la Marina de Port, agraeix l'oportunitat de participar al Consell de Barri i expressa el seu desacord amb la manera com s'han fet les votacions, ja que molts dels veïns que participen habitualment al Consell de Barri no tenen mitjans per participar telemàticament.

Gerard Lillo, tècnic de participació, presenta les candidatures:

Candidatures Vicepresidència Marina de Port:

1. Ana Trapero Salvador
2. Cristina Ramos Garcia

Candidatures Vicepresidència Marina del Prat Vermell:

1. Manuel Coronado Lozano

Candidatures Comissió de Seguiment:

1. Artistes de la Marina
2. Associació Amics de la Marina ZF
3. Coordinadora de les Associacions de Veïns i comerciants de la Marina de Port i la Marina del Prat Vermell
4. Federació d'Esports de la Marina
5. La Marina Viva
6. Memorial Democràtic dels Treballadors/es de SEAT (Marina de Port)
7. Unió d'Entitats de la Marina.
8. Isabel Serrano Caparrós (Marina de Port)



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

9. José Asensio Castro (Marina de Port)
10. José Pardo Bonias (Marina de Port)
11. Josefina Flores Rodriguez (Marina de Port)
12. Juan Antonio Reyes Blanco
13. Maria Jesús Pérez Perales
14. Mercè Cocera Gràcia (Marina de Port)
15. Pedro Vacas Martín (Marina de Port)
16. Raquel Serrano Caparrós (Marina de Port)
17. Silvino Folgueral Pérez (Marina de Port)

Gerard Lillo explica el procediment per fer la votació i facilita l'enllaç per fer-ho.

Resultats de la votació:

- 54 vots emesos, 13 dels quals no s'han considerat vàlids per provenir, concretament, de 8 IP repetides, en les quals ja s'havia registrat un altre vot.

Resultats amb tots els vots emesos	Resultats amb vots vàlids
<u>Vicepresidència Marina de Port:</u> 54 vots emesos • 45 vots Ana Trapero (83 %) • 2 vots Cristina Ramos • 7 vots en blanc	<u>Vicepresidència Marina de Port:</u> 41 vots vàlids • 34 vots Ana Trapero (82 %) • 2 vots Cristina Ramos • 5 vots en blanc
<u>Vicepresidència Marina del Prat Vermell:</u> 51 vots emesos • 43 vots a favor (84 %) • 2 vots en contra • 6 vots en blanc	<u>Vicepresidència Marina del Prat Vermell:</u> 38 vots vàlids • 30 vots a favor (78 %) • 2 vots en contra • 6 vots en blanc
<u>Comissió de Seguiment:</u> 51 vots emesos • 48 vots a favor • 3 vots en blanc	<u>Comissió de Seguiment:</u> 39 vots vàlids • 36 vots a favor • 3 vots en blanc

Queda elegida Ana Trapero com a Vicepresidenta de la Marina de Port i renova càrrec com a Vicepresident de la Marina del Prat Vermell el senyor Manel Coronado. Queda constituïda la Comissió de Seguiment. Es recorda que la Comissió de Seguiment és un espai obert. Si algú vol participar, pot posar-se en contacte amb el Districte.

3. Projecte de carril bici al passeig de la Zona Franca.

Des de la vicepresidència de la Marina de Port s'expressa el malestar per com s'ha fet la difusió d'aquest projecte, ja que valoren que no s'ha comptat amb les entitats ni amb el veïnat.



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Sergi Jódar (Model urbà) i a Ivan Balmanyà (Mobilitat), expliquen en què consisteix aquest projecte:

- La proposta d'implantació del corredor bici del passeig de la Zona Franca enllaça la Plaça Cerdà amb el carrer Motors (1,8 km). No només connecta els barris de la Marina, sinó que és un corredor bici que enxarxa amb la resta de carril bici de la ciutat i estructura tota la xarxa clicable que hi haurà al futur. És a dir, enllacen amb alguns carrils bici ja existents.
- Estat actual: Dues voreres de 7,5 m i dues calçades de 10,5 m (dos carris de vehicles privats i bus). En sentit muntanya el carril és més estret, perquè ubica serveis, i sentit mar tots els elements estan ubicats en vorera (motos, contenidors, etc.).
- Proposta: Dos carrils bici unidireccionals adossats a cada vorera, protegits amb dues franges de serveis. D'aquesta manera, es protegeixen els ciclistes i s'allibera la vorera de tots els serveis que hi ha.

El criteri de mobilitat que s'ha seguit és donar màxima seguretat i garantir la visibilitat del vianant.

Pel que fa al carril de serveis:

- S'instal·laran ancoratges de bicis, per evitar interferències amb els vianants sobre la vorera.
- Es manté tot el carril de serveis i tots els elements que hi havia, i s'augmenten les places de C/D, l'espai de parades de bus, les parades de taxi, les places de PMR, de motos i per bicis.
- S'ha tingut en compte que, en l'entorn més proper, hi ha 1890 places lliures i 660 d'àrea verda. Es perden, en total, 100 places de vehicle privat.

S'ha valorat ampliar la regulació de l'estacionament per prioritzar l'estacionament dels veïns i vigilar que les places de càrregues i descàrregues no es facin servir, en efecte, més de 30 min.

S'obre un torn de paraules sobre aquest punt:

Intervenció	Resposta
José Pardo: - Quin és fluxe actual de trànsit hi ha per hora a la Zona Franca? Si el fluxe es manté però es redueix l'espai, hi haurà problemes de retenció de vehicles.	Ivan Balanyà: La intensitat de trànsit és d'entre set mil i deu mil vehicles al dia, (10 % en hora punta). Hi haurà una mica més de trànsit, sí, però és assumible. S'ha dissenyat així perquè la prioritat de tot el projecte és la mobilitat dels vianants.
William: - Quants aparcaments s'instal·laran a Can Clos? No tenim cap aparcament.	Mobilitat valorarà les possibilitats d'instal·lar més aparcaments de bicicletes en el barri de Can Clos.
Antonio Castro: - Els carrils al centre de la calçada són més segurs. Per què s'ha decidit posar-lo al lateral?	Sergi Jódar: L'experiència de posar el carril bici adjacent a les voreres és la infraestructura més consolidada en l'àmbit europeu.
Abdó Florencio: Es perden massa places d'aparcaments per veïns.	



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Rafael Ochoa: Si no funciona aquest projecte, es pot desfer? El carril bici en la part central és més segur per tothom.	Sergi Jódar: L'experiència del carril bici central és que es provoquen molts itineraris per la vorera. L'accessibilitat en aquesta mena de parades garanteix totalment que el vianant pugui pujar i baixar de l'autobús. Ivan Balanyà: S'han valorat, en efecte, totes les opcions de carril bici. El fet de posar el carril bici central obliga a posar elements de protecció, que finalment agafarien més espai.
Andreu Farrera FELM: Quan es va fer el canvi de sentit, va quedar un tram per arranjat.	

4. Millora dels entorns escolars

Sonia Frias, gerent del Districte de Sants-Montjuïc, explica les mesures que s'han impulsat a través de la mesura de govern de millora dels entorns escolars, tenint en compte les entrades i les sortides dels centres.

Aquest mes de setembre s'ha fet una actuació a l'Escola SEAT (reserva d'espai d'aparcament). Tanmateix, s'han estudiat totes les escoles, instituts i escoles bressol del Districte, per implantar el calendari d'obres de millora de tots els centres. L'estiu vinent es faran millores en 21 escoles del Districte, 9 d'elles a la Marina.

En totes les escoles s'estan portant a terme unes sessions de treball amb l'empresa Raons Públiques per treballar amb la comunitat educativa i amb les famílies quines millores calen en els entorns de cada centre.

5. Torn obert de paraules

Es prioritzen les intervencions en directe:

Intervenció	Resposta
José Pardo: - Per què no es fan els Consells de barri per Zoom? - Per què només pot votar una persona per cada família la vicepresidència i el consell de seguiment? - La congestió no significa més seguretat, significa més contaminació.	- Ara mateix, Jitsi, en relació amb Zoom, és una aplicació més segura i és programari lliure. - Les qüestions tècniques sobre els avantatges i els inconvenients del carril bici han quedat decidides.
Abdó Florencio: - No està conforme. Valora que s'ha discriminat la majoria de veïnes de la	- El sistema de votació que s'ha fet servir en aquest consell de barri és el mateix que s'ha fet servir en tota la resta de



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Marina en la votació de la vicepresidència, ja que, des d'un mateix ordinador, s'han enviat 13 vots i només se n'ha validat un. - Demana una reunió per parlar del projecte del passeig de la Zona Franca i una altra per la piscina. - Foneria: Necessiten un centre de dia. - El projecte del carril bici no s'ha consultat amb els veïns.	Consells de barri. Tothom estava informat de com funcionava el sistema de votacions. S'accepten les crítiques, però no es pot invalidar el procés. - És molt bona proposta que hi hagi centres de dia i residències. Per això s'han cedit dos solars a la Generalitat i s'insistirà a fer que s'actui en aquest aspecte. - És cert que no hi ha hagut un procés participatiu, es demanen disculpes. Aquest projecte ha entrat en una dotació pressupostària de fons Covid-19 i per això s'ha fet una intervenció tàctica. En qualsevol cas, totes les possibles modificacions es poden seguir estudiant. - Tant el passeig com la piscina són actuacions que han de ser molt de consens. Requereixen temps i d'una inversió forta. El procés participatiu sí que es farà durant aquest mandat.
Josefa Saura: Demana actuacions fermes i decidides per tal de fer desaparèixer les caques i pixats dels gossos del carrer.	Cal combinar el reforç de les tasques de neteja amb l'exercici d'auto responsabilitat.
Manel Coronado: Demana a l'administració que posi totes les eines que tingui al seu abast per evitar el tancament de l'Escola Can Clos. Tancar un centre pot tenir conseqüències molt negatives per als infants de Can Clos i per a tota la Marina.	Comparteix la preocupació per l'oferta educativa de la Marina. El que plantejava el Consorci d'Educació el mes de febrer no era un tancament de l'escola, era una fusió amb el projecte de l'escola d'Enric Granados, i no es farà. Ara, cal pensar una alternativa per garantir l'oferta educativa de la Marina.
Antonio Castro: En el passeig de la Zona Franca es pot girar a l'esquerra en dos carrers. S'ha previst la zona de gir, que no col·lapsi el trànsit?	Es té en compte.
Merche Martínez (AMPA Can Clos): Aquesta tarda s'ha reunit l'AMPA amb Regidoria i s'ha arribat a un compromís de visitar el centre i començar a parlar d'un projecte educatiu.	Des del Districte s'acompanyarà a les famílies i a la comunitat educativa perquè el Consorci d'Educació tingui en compte les propostes de consens.
Marga Alonso: Hi ha altres prioritats abans que un carril bici, com pot ser la neteja. A més, els semàfors encara tenen els cables penjant.	Durant els mesos de confinament va haver-hi també una manca de manteniment, però tota la plantilla de Neteja ha tornat a treballar. La gran millora de neteja s'espera que es doni amb la nova contracta.



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Òscar Chic: - Quan bufa el vent, la brossa surt de les papereres. Proposa posar-hi pines. - D'altra banda, el barri necessita un poliesportiu municipal. Picornell és una instal·lació de ciutat, no de barri. El poliesportiu Energia es dedica a certs equips, però la gent del barri no hi pot anar.	- S'ha mirat tècnicament com fixar les bosses. - Sí que hi ha poliesportiu en ple funcionament, es va obrir l'any passat.
Rafael Ochoa: Hi ha cap pla integral futur de seguretat per reforçar la presència policial?	Els fets violents que s'han produït a la Marina no corresponen a cap organització criminal. Tanmateix, s'ha reforçat i se segueix treballant de forma integral amb els cossos policials per combatre la delinqüència.

Sense més comentaris, es dona per finalitzada la sessió.