

Consell de barri	Sarrià
Data	10 de novembre del 2020
Enllaços de connexió	Seguiment del Consell de barri (Youtube): https://youtu.be/-GQh2h8YD-k Participació activa (Jitsi): https://8x8.vc/decidimbarcelona/barrisarria

ASSISTENTS
Taula
President – Albert Batlle
Vice presidenta – Eva Ceano-Vivas
Conseller del Districte – Llorenç Sena
Nombre total de persones que han seguit el Consell: 46 38 via canal youtube 8 via jitsi amb presència on line

Ordre del dia
0. Breu explicació del funcionament del Consell de Barri 1. Previsió de les inversions del Districte al barri de Sarrià 2. Cessió d'espais als Centres d'Atenció Primària 3. Cessament de l'activitat del trenet del Parc del Castell de l'Oreneta 4. Precs i preguntes

Resum dels acords

0. **La vice-presidenta Eva Ceano-Vivas** dona la benvinguda al Consell i te un record per a les persones que ens han deixat durant aquesta pandèmia, dona el condol als familiars. També dona el suport als comerciants i a l'eix comercial del barri, ja que estan sent moments molt durs per tots.

Informa que fa un any que es va fer el Consell anterior, on es van ratificar els càrrecs , l'associació de veïns van fer les seves propostes per millores del barri a més de parlar del PAD.

Comunica a les entitats del barri que la mostra d'entitats que es tenia previst fer el dia 14, es traslladarà al primer trimestre del proper any.

A continuació el **conseller Llorenç Sena**, recorda el funcionament d'aquest Consell, en format digital, que s'han recollit preguntes enviades després de les 24 hores de marge que es donava i que per els propers demana que se sigui més curós perquè no les recolliran.

1. El conseller informa que en aquests moments degut a la pandèmia les inversions al districte s'estan modificant, Diu que s'està treballant en un nou PAD de recuperació i relançament de l'activitat a Barcelona, a banda de les 55 mesures d'urgència que ja s'han dut a terme amb un cost de 35 milions d'euros, i que estàn recollides al document " 55 Mesures per a la reactivació econòmica". El PAD es te previst aprovar-lo al proper Consell Plenari de Districte del 17 desembre. Un cop passades les eleccions autonòmiques del 14 de febrer de 2021, el PAM i el PAD seran ratificats al Plenari Municipal de Ciutat , sent el moment on es podran començar a executar els projectes.

El Regidor Albert Batlle, ratifica que a la inversió s'afegirà la biblioteca de Sarrià i al primer semestre del 2021 s'elaborarà el pressupost i es farà la licitació d'obres. com s'havia anunciat en l'anterior plenari.

2. A tota Barcelona i al nostre districte igual, s'han cedit a Salut espais per poder fer la campanya de vacunació de la grip i després poder fer proves PCR. En el cas del barri de Sarrià, s'han cedit els dos edificis del carrer Canet, 22 i 24, que ocupaven la Oficina d'habitatge i la Sarrianenca, respectivament. S'han cedit per un període de 3 mesos prorrogables. Val a dir que el Districte ha cedit l'espai, però el responsable de tota la gestió i funcionament es el Departament de Salut.

3. **El Conseller Llorenç Sena**, explica que a l'entitat gestora del trenet del parc de l'Oreneta se li ha acabat el període de concessió a l'octubre, a banda de que no tenen la llicència d'activitats per dur a terme aquesta. Ens hi em reunit des de principi d'any per ajudar-los a aconseguir la llicència i a tal efecte han d'encarregar un estudi de seguretat a una enginyeria tècnica i presentar-la al Districte per la seva validació.

Fins que no es resolguin els temes de seguretat i es regularitzin els expedients administratius per manca de pagament del cànon (que ha generat un deute amb l'Ajuntament), el trenet de l'Oreneta, de moment, no podrà continuar amb la seva activitat.

El Conseller dona per acabat el Consell i passa al punt de Precs i preguntes, però la Vice-presidenta li recorda que tenia que explicar el tema del Centenari de l'annexió de Sarrià, encara que no estigues com a punt de l'ordre del dia.

A continuació passa a llegir la mesura de govern de commemoració del centenari de l'agregació de Sarrià a Barcelona, que es vol commemorar per la seva rellevància històrica.

4. A continuació les persones que estan apuntades al Jitsi diuen les seves preguntes, si alguna persona ha enviat la pregunta però no s'ha pogut connectar la vice-presidenta les llegeix en veu alta.

A. Preguntes aportades per la plataforma Jitsi

- **Mercè Roig**

P. Queixes i motius per no voler la terrassa a sota de casa nostra. C. Salvador Mundi / c. Major de Sarrià. Ja s'ha finalitzat el permís i com es permet en un carrer tant estret que un bar tingui permís per posar una terrassa.

R. En aquest cas el districte ha intentat fer una mediació entre els afectats, i ara s'han trobat amb la nova regulació de tinença de terrasses degut al Covid-19. Si segueixen havent problemes de convivència la Guardia Urbana aixecarà expedient sancionador.

- **Maria Jose Torrens Fernández**

P. Se está construyendo un edificio en la zona de la plaza de Sarria (lado Mar), Anteriormente en la parcela había un jardín protegido por una valla. No se entiende la ordenación urbanística dada a esa zona ya que dicho edificio no está alineado con ningún otro e interrumpe la entrada a Sarria y su movilidad, dejando una acera de menos de un metro y medio dificultando el paso con seguridad de los peatones, la mayoría de ellos escolares. ¿Cómo es que se puede dar una licencia para construir un edificio dejando una acera mínima, cuando había la posibilidad de retirar el edificio dos metros más ya que el solar era un jardín y no un edificio anterior?

R. Les llicències es donen si d'adequen a la llei urbanística i aquest edifici compleix tots els requisits, les voreres seran de 2 metres d'amplada, per tant el que s'està construint s'ajusta al permís demanat.

- **Joan Morera**

No està connectat i no hi ha una pregunta específica, com es el president de l'associació que gestiona el tren de l'Oreneta, el Conseller torna a explicar el punt de perquè no s'ha pogut donar un altre cop la concessió.

- **Ramón Noguera Cabanellas**

P. Vol preguntar per la biblioteca

R. Ja s'ha respost en el punt 1 del Consell

- **Enrique Pérez Sala**

P. Participació Digital; Tema inversions del Districte? al barri, Plan / programa previst....

R. Sobre les inversions ja s'ha parlat en el punt del Consell, sobre la participació digital, s'ha intentat regular tots els òrgans de participació, com aquest consell, i s'està intentant millorar per properes reunions, s'ofereix ajuda des del Districte per si algú té problemes a l'hora de poder connectar-se o participar en alguna reunió

- **Carole Wettmann**

P.1. la falta de seguridad de los peatones de la carrer d'Anglí y calles perpendiculares (poco espacio peatonal, coches que bajan a mucha velocidad y no respetan los 30km/h nunca, falta de sombra por falta de arboles), ademas siendo en una zona de colegios con gran cantidad de niños y coches de bebes, al igual que bicicletas. Ni en la carrer Major de Sarrià se respeta el hecho de que es una via de preferencia peatonal, y en muchas ocasiones he visto coches ir a 40 km hora, donde deberían de ir a 10km/h max 20km/h.

P.2 La falta de gestión de coches de padres que llevan sus hijos a los colegios de Sarrià: colas interminables. Considero que habría que plantear soluciones tanto de gestión de coches, como de mejor viabilidad para los niños, para que menos padres decidan coger el coche y llevar a los niños hasta las puertas de los colegios

R. Tots hem de ser conscients que hi ha conductors incívics que van a una velocitat no permesa, però no hi ha suficient G.U. per poder-los perseguir. S'ha demanat l'índex d'accidents en aquest tram del c. Angli i durant el 2020 sols hi ha hagut 2 accidents, la meitat que l'any anterior.

En resposta a la segona part la mobilitat escolar, s'ha treballat durant tot l'any passat amb la xarxa de bus i les escoles per reduir el bus escolar i que s'utilitzi el transport públic. Actualment hi ha carrers tallats per entrada i sortida d'alumnes de varies escoles del districte, dins del projecte Protegim les Escoles.

- **Francesc Armengol**

P.1. Situació de la inversió de la biblioteca

P.2. Evolució del Porta a Porta, si hi ha prevista alguna acció nova.

R. El primer punt s'ha respost al llarg del consell varies vegades.

Respecte al Porta aporta, es diu que hi ha hagut molts avanços des de la seva implantació, que potser ara estem en un moment de relaxació per part del veïnat, s'està pensant en poder implantar el projecte a altres barris del districte. Una de les accions que es volen portar a terme es donar premis per la bona praxis i no sancions. En el proper any es vol donar bonificacions en la taxa de brossa a les persones que més reciclin, tot això un cop es finalitzi el conveni actual.

- **Plataforma construïm la Sarrianea (Eduard Llorens)**

P. Tenim una pregunta pel consell de barri. Quan es té previst convocar la comissió entre districte i la plataforma Construïm La Sarrianea que es va anunciar el passat mes de gener? Per convocar una comissió i començar a treballar per buscar solucions a les necessitats de les entitats de Construïm-la no calen 10 mesos. Les entitats estan patint fortes conseqüències arran de la situació sanitària i tot i això segueixen treballant de manera altruista pel barri. Si abans ja era una necessitat, ara és una urgència.

R. Les circumstàncies han canviat i no hi ha pressupost per més accions a part de la biblioteca, tal com s'ha dit anteriorment, es proposa que un cop es recuperi la normalitat parlar del tema.

P.Son conscient que no hi ha diners, però per fer la comissió de treball de la que es va parlar no es necessiten, no volen diners, el que volen es treballar.

R. Fa un any es va donar a l'entitat una documentació per demanar espai patrimonial, ja que no hi ha diners per comprar espais a mida per cada associació, i l'entitat encara no ha entregat res. El conseller, posa a disposició els tècnics i a ell mateix per ajudar a omplir la documentació si hi ha alguna dificultat per fer-ho.

- **Josep Roure**

Donar les gràcies al districte per haver inclòs el carrer Cardenal Vives i Tutó dins de l'illa de vianants Sarrià.

P: en quina fase es troba el projecte per tirar endavant aquesta illa de vianants de Sarrià i quins són els terminis d'execució?

R. A la propera taula de mobilitat es farà el pronòstic ja que encara no hi ha cap calendari previst, per tant no es poden donar els terminis.

B. Preguntes aportades per la plataforma Decidim

• Maurici Olivé

P. Quan esrà previst acabar la urbanització de sobre l'estació de Sarrià dels FFCC ? No podrien habilitar al menys un pas, com hi havia abans, que connectes exteriorment la Via Augusta amb el carrer Jaume Piquet, i no haver de passar per dins l'estació, o haver de pujar fins el carrer Hort de la Vila, o haver de baixar fins el carrer Vergós?

R. No hi ha previsió d'executar la passera ja que hi ha prou passos entre els dos barris, un al c. Hort de la vila, el de dintre dels Ferrocarrils de la Generalitat i el del carrer Vergós.

• Albert Serradell

P.1 La Modificació de Plà General Metropolità de l'any 2001 en el sector dels tallers dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Sarrià i del Col·legi Reial Monestir de Santa Isabel preveia com a un dels principals criteris i objecte de la modificació la creació d'un espai verd que permetés la comunicació entre el Carrer Cardenal de Setmenat i la Via Augusta mitjançant l'adaptació progressiva del desnivell existent. L'execució d'aquesta obra de urbanització s'havia de realitzar en la primera fase de desenvolupament un cop cobertes les catenàries i realitzat l'aparcament. La segona fase contemplava la creació dels edificis existents de FGC. Com és que no s'ha seguit l'interès principal de la modificació i no s'ha executat la urbanització de la zona verda en 1a fase que tant afavoriria una de les entrades més lletges a la ciutat de Barcelona? Posteriorment el Pla de Millora Urbana de l'any 2003 per a l'Ordenació de la parcel·la situada entre els carrers Cardenal Sentmenat, Vergós i Via Augusta preveia que la zona verda clau 6b de uns 6.000,00m2 aproximats s'efectuaria segons acords amb l'Ajuntament. Quins son aquests acords? A on estan reflectits i quin és el nou plà d'etapes?

P.2 El Carrer Anglí és una de les vies qualificades com a via lenta de preferència bicicletes més ràpides de Barcelona. En certes hores els vehicles arriben a baixar a 80km/h. Paral·lelament és un dels Carrers amb més confluència d'alumnes, doncs només entre el Sant Ignasi i l'Escola Sant Marc sumen més de 4.000 alumnes. A l'escola Sant Ignasi es realitzen entrades i sortides dels alumnes de infantil i fins a 3er de Primària per el Carrer Anglí. És un perill imminent que el Carrer Anglí no disposi de protecció per a vianants des de el Passeig de la Bonanova fins a les Rondes. També es podria reduir la velocitat del trànsit del Carrer mitjançant passos de zebra elevats, donant preferència al peatí i no al vehicle.

P.3 Carril Bici Augusta i cobriment de la Via Augusta com a mesura urgent per fomentar el trànsit peatonal i rodat lent del barri i les connexions peatonals amb escoles. Quins son els objectius de l'Ajuntament amb aquests 2 punts importants?

Millora de les voreres del Carrer Carrasco i Formiguera a l'accés de l'escola Sant Ignasi (escola de 3.000 Alumnes amb ample de vorera en accés principal de 80 cm amb estrangulaments de 60cm....). Les voreres del pont del Carrer Margenat amb la Via Augusta estan en un estat precari i representen un perill per a tots els alumnes de la zona. El paviment adoquinat del Carrer Margenat entre Carrasco i formiguera i Carrer Anglí disposa de desnivells superiors a 2cm, amb la qual cosa no es dona compliment al CTE DB SUA i generen un risc per a les persones.

R. En resposta a la primera consulta des de l'àrea d'ecologia,urbanisme i mobilitat, s'ha descartat fer res al respecte per manca de pressupost i ser una actuació molt cara. Es sap que s'ha de portar a terme però per ara no es farà.

Referent a la millora de paviments, es passarà la petició al departament d'obres.

Del carril Bici, s'està mirant d'augmentar 3'5km més de carril al barri, però es un treball molt tècnic, degut a la implicació de els cotxes, vianants, per a que no hi hagi accidents, per tant es farà però al seu temps.

- **Albert Casanovas**

P.1 Quina previsió hi ha respecte a la biblioteca a construir a la plaça Sarrià? Hi ha dotació pressupostària? Hi ha terminis previstos?

P.2. Quan es reposarà el paviment malmès del carrer Osi, en el tram entre els carrers Vives i Tutó i Caponata?

R. Tema biblioteca s'ha respost en altres moments. Del tema del paviment del carrer, es passara al departament d'obres i urbanisme per si es pot fer alguna cosa.

- **Joan Montón**

P. El nostre barri va ser testimoni d'un fet singular, potser únic al món: el veïnatge de dos escriptors que amb el temps guanyarien el premi Nobel de Literatura. Es tracta de Gabriel García Márquez que va viure al Carrer Caponata i de Mario Vargas Llosa, resident al carrer Osi. Per la transcendència de la seva obra i com a recordatori del fenomen anomenat Boom de la literatura llatinoamericana, en el qual Barcelona jugà un paper protagonista, considero necessària la col·locació d'una placa commemorativa, no sols per recordar l'estada a ciutat d'aquestes personalitats cabdals, sinó també per homenatjar la generació literària que representen així com la mateixa indústria editorial barcelonina que els acollí i acompanyà amb entusiasme a l'inici del seu camí creatiu.

R. El Districte es conscient d'aquest fet i vol fer alguna cosa al respecte, volien posar una placa al edifici però els veïns de l'immoble s'han negat, així que s'estan mirant altres formes de fer el reconeixement, pot ser una placa a la vorera o altres tipus, es un projecte que s'està fent conjuntament amb l'Institut de Cultura.

- **Marta Monreal**

P1. Al C/ Issac Albeniz, cantonada C/ Santa Filomena hi ha previst construir alguna cosa, des de que van tirar la casa s'ha convertit en una deixalleria.

P2. Donat el COVID el menjador social del c/Isaac Albèniz ha fet que els usuaris d'aquest servei estiguin al carrer ja que no poden entrar al centre. Últimament veiem un increment substancial i un comportament d'alguns d'ells inacceptables: orinant a les portes dels pàrquings, deixant brossa pel carrer,...etc. crec que s'hauria de treballar per buscar alguna mesura de millora. Alguna suggerencia alguna iniciativa? Crec que s'hauria de buscar una solució òptima pel veïnat i pels usuaris

P3. Al Parc Joan Raventós un lloc de lleure perfecte pels nenes i famílies, cada cop n'hi han menys, el parc cada cop esta més deixat. Hi ha alguna iniciativa per retornar el parc als nens

R. El Districte es consicent que durant tot aquest temps de confinament , que el centre Assis ha estat tancat hi ha un increment de bruticia, la mateixa gerent i el conseller van anar a veureu personalment, i a part que Assis està fent una gran feina per a que això no passi , es de dificil sol.lució. S'esta treballant conjuntament amb neteja per a que es millori la situació ja que es un tema preocupant.

Del tema Parc Joan Raventòs, es passarà la consulta a Parcs i Jardins.

La vicepresidenta del Consell, informa uqe hi ha preguntes que s'han fet des del xat del youtube, aquestes com no han entrat per el canal marcat, es respondran per escrit.

Es tanca la sessió a les 19:42.