

RESPOSTES AUDIÈNCIA PÚBLICA 18 JUNY 2020

Aquestes són les respostes que no es van respondre en directe durant l'audiència pública i es van contestar a posteriori des de la web del Decidim

Antoni@Santsenc

Ara que l'Ajuntament està apostant per la bici, com per exemple l'actuació que s'ha fet a la Carretera de Sants amb el carril compartit bus/bici, està previst alargar el carril bici de la Carretera de la Bordeta i carrer Gavà que s'acaba just quan canvia de nom i passa a dir-se Constitució? Perque entre Sant Medir i Riera Blanca no hi ha carril bici com si que hi ha entre Sant Medir i Pl Espanya?

Resposta:

Al carrer de la Constitució, entre la placeta de Sant Medir i la Riera Blanca ja hi ha un itinerari ciclista però compartint calçada amb la resta de vehicles. Està configurat com a via 30 de doble sentit de circulació amb reforç de senyalització horitzontal 30 i logotips de bicicleta.

S'està fent un estudi de mobilitat a La Bordeta per poder millorar la convivència entre els mitjans de transport i augmentar la pacificació del trànsit.

Miguel@Michi

En frente de la parada de metro de Santa Eulalia se hizo una acción de pintar a base de graffitis. Con el tiempo se ha visto el respeto a esta acción ya que no hay otras pintadas encima. ¿No se podrían llevar a cabo este tipo de acciones en otros puntos del barrio? La zona de Badal/Santa Eulalia está muy castigada por el vandalismo(en forma de pinturas). Gracias

Resposta:

Desde el Distrito de Sants-Montjuïc consideramos que este tipo de intervenciones artísticas son muy positivas ya que evitan muchas conductas incívicas en los espacios donde se ubican estas obras de arte, además son un estímulo artístico y cultural para la zona y para los creadores de la obra. El Ayuntamiento planifica o colabora en este tipo de iniciativas siempre que hay recursos disponibles.

En estos momentos se está planteando una intervención en el barrio de la Marina de Port, concretamente en los jardines de la Mediterrània. También hemos tenido otras experiencias anteriores con el Mural del Congreso de Sants en el parque de la Espanya Industrial o la exposición permanente de fotos antiguas que hay en los jardines de la Rambla de Sants.

Tendremos en cuenta su sugerencia de cara a futuras intervenciones.

gemmaserra@gemmaserra

Al Carrer Tinent Flomesta, pacificat recentment, l'increment de cotxes que hi passen i que no respecten la velocitat permesa és exagerat...i els laterals sempre amb cotxes aparcats! Fins i tot s'ha arrencat i ha desaparegut la senyalització a la cantonada C/Tinent Flomesta amb C/Càceres de no aparcament i velocitat . Hi ha molta gent que transita aquests carrers al voltant del mercat i molta gent gran que hi circula. Qui ha de controlar el respecte del pas de cotxes, aparcament i velocitat? Els que tenen guals han d'estar constantment trucant a la grua municipal i estan pagant per pels seus guals.... Qui compensa l'estrés i el temps d'estar trucant cada dia a la grua? Ara en teoria venint per Crta. de Sants no poden girar a l'esquerra i giren la majoria dels cotxes..... Podeu, si us plau, posar-vos seriosos i que els carrers pacificats ho siguin de veritat? Gràcies

Resposta:

Us informem que la Guàrdia Urbana està fent seguiment per detectar possibles infraccions en la seguretat viària i se sancionarà les infraccions detectades.

I també us comuniquem que ja s'ha demanat la substitució de la placa de senyalització que manca a la cantonada del carrer del Tinent Flomesta amb el carrer de Càceres.

gemmaserra@gemmaserra

El barri necessita espais com l'Horta Alliberada (Carrer Càceres amb Carrer Tinent Flomesta), és imprescindible per la salut de les veïnes i veïns. Espai social i d'aprenentatge super necessari on hi treballen, es troben i es reuneixen veïnes i veïns de totes les edats, pulmó verd, joc per a nens envoltats d'hort i de plantes, contacte i cura amb la natura, amb els cicles de la sembra i la collita... Per què no la feu del barri? Compreu-la (el solar està en mans del Sareb a preu més que assequible) i ajudeu a mantenir-la, a que segueixi essent autogestionada per les veïnes i segueixi essent el pulmó verd que és tan i tan necessari pel barri. Quina possibilitat real hi hauria que ho féssiu? No només aquí, aquests espais haurien de ser insígnia del nostre barri autèntic, cooperatiu i solidari. Què tal reproduir aquest model (que és d'èxit) també a l'espai zona verda del Carrer Viriat per donar vida a tota la zona que és plena d'infants i escoles properes?

Resposta:

Des de l'Ajuntament reconeixem la tasca veïnal que s'ha fet amb l'Horta Alliberada, ja que era un solar que només portava problemes al veïnat de l'entorn degut a la deixadesa de la propietat. D'altra banda, us informem que en aquests moments l'Ajuntament ha de repensar totes les inversions, donades les circumstàncies econòmiques i socials generades per la pandèmia. Algunes de les moltes iniciatives que

ha posat en marxa l'Ajuntament són: destinar 1 milió d'euros extraordinaris a reforçar, conjuntament amb les entitats socials que treballen a la ciutat, diferents projectes d'alimentació per a persones vulnerables. També accions d'activació econòmica postcovid19, mesures per a la transformació digital del teixit comercial, ajuts al lloguer de locals comercials, ajuts econòmics als autònoms, subvencions extraordinàries de cultura. Si l'Ajuntament efectués la compra d'aquest solar, s'hauria de justificar en un sol qualificat d'habitatge, i conseqüentment s'hauria de construir habitatges.

JoanSanro@joansanro

Per quan es preveu fer al Districte un homenatge a les persones que han estat treballant dia a dia pel veïnat en la situació de confinament que hem viscut i es han ajudat pensant que no estem sols com mercats, farmàcies, treballadors/es municipals, xarxes d'ajut mutu, botigues queviures, sanitaris, etc?

Resposta:

En aquests moments les condicions sanitàries per fer esdeveniments són molt restrictives encara, i ens agradaria poder esperar a tenir un marc més favorable per poder mostrar tot el caliu humà que es mereixen totes les persones que han treballat o col·laborat voluntàriament, tant en primera línia com en molts d'altres serveis essencials.

Volem remarcar que en el darrer plenari del Districte es va aprovar una iniciativa d'homenatge i memòria que tractarem de portar a terme el més aviat possible.

[Gemma Sese@gemma_sese](mailto:GemmaSese@gemma_sese)

El Carrer Comtes de Bell-lloc és la via majoritària de sortida des de l'estació de Sants en sentit muntanya. Després de la treva del temps de confinament el trànsit torna a ser intens. Què té previst fer l'Ajuntament per pacificar el trànsit en aquesta via que, per agreujar la situació, forma part del camí escolar de dues escoles de primària, en una zona qualificada de baixes emissions?

Resposta:

El carrer dels Comtes de Bell-lloc és un carrer on circula una de les línies de la Nova Xarxa de Bus, la línia V5 d'altres prestacions i que ha de disposar d'una certa fluïdesa de trànsit per garantir la seva freqüència i velocitat comercial.

El carrer actualment disposa d'elements reductors de la velocitat. S'estudiarà a les taules tècniques de mobilitat si es poden dur a terme altres accions per pacificar el trànsit i millorar l'espai per als vianants.

jordis121@jordis121

Bona tarda,

Celebro el tancament de Montjuïc els caps de setmana. Per fi, després de molts anys podem gaudir un gran Parc sense cotxes dins de la mateixa ciutat, encara que sigui els caps de setmana. Moltes altres grans ciutats fa molts anys que això ja ho tenen de forma permanent, exemple Madrid (Parc de la Casa de Campo), Valencia (Parc del Riu Turia), Londres, París, Lió (Parc de la Tete d'Or) ,... La pregunta que voldria formular és la següent: Tindrem aquesta mesura per sempre de forma permanent els caps de setmana?

Resposta:

En principi, la idea inicial és mantenir l'operatiu de tancament del vehicle privat a la Muntanya de Montjuïc els caps de setmana fins a finals de juny. S'està valorant modificacions en la mobilitat de la muntanya per fomentar el transport públic i l'us veïnal per ciclistes i passejants. Esperem properament poder-vos informar de novetats.

Sergi Gàzquez@sergi_gazquez

En primer lloc celebrar que es pugui participar de forma telemàtica a l'Audiència Pública. Esperem que aquesta forma de participació hagi vingut per quedar-se.

Hi ha un elevat nombre de conductors (especialment conductors de furgonetes i motoristes) que no respecten els itineraris segurs. GUB està actuant al respecte? S'està sancionant aquestes males pràxis? Està planificat millorar els tancaments més enllà d'una simple tanca?

Resposta:

La brigada de manteniment del Districte i la Guàrdia Urbana vigilen diàriament la ubicació correcta de les tanques. Es tracta d'una intervenció efímera que no podia desenvolupar-se amb suport humà de control, donat l'eleva cost que hauria tingut. Per tant, es tracta d'una iniciativa basada en la coresponsabilitat ciutadana.

[Wendy Barrero@wendy_barrero](mailto:WendyBarrero@wendy_barrero)

**Des del final del confinament a les plaçes del barri hem de lluitar cada nit trucant mes de tres vegades cada nit als mossos o a la urbana porque vinguin a fer fora a tota la gent que esta de festa, amb la guitarreta, cantant, amb el botellon, pixant a tot arreu i sense respectar res. I a sobre si demanes silenci, sempre hi ha algú irrepetuos que a sobre contesta de forma agressiva. Necessitem mes control policial porque aixi no es pot viure!
Patim sorolls durant tot el dia, respectem la nit i el descans del veïns si us plau.**

Resposta:

L'Ajuntament treballa contínuament per minimitzar les molèsties per sorolls generats per l'oci nocturn. En primer lloc amb les intervencions periòdiques de la Guàrdia Urbana, i a més a més, regularment es fan campanyes de control de soroll i campanyes de sensibilització tant amb els clients de bars, terrasses i locals d'oci com amb els propis establiments. Cada estiu hi ha presència d'informadors de carrer que busquen la complicitat de les persones susceptibles de generar soroll. En la seva queixa no ens especifica quin és el punt del districte on està patint tant de soroll nocturn, li suggerim que si es tornen a produir les molèsties esmentades, telefoni en el moment que s'estan produint al 092 i la Guàrdia Urbana, dintre de la disponibilitat, podrà fer la intervenció en el moment que aquestes es produeixen.

[Sergi Gàzquez@sergi_gazquez](mailto:SergiGàzquez@sergi_gazquez)

Per quin motiu s'ha reduït el baldeig als carrers del Poble-sec? Abans de la pandèmia es feia 2 cops per setmana i ara només 1. Cal millorar l'horari per no perjudicar el comerç. Estar remullant els carrers a mig matí no és una bona opció.

Per tal de poder fer propostes i critica constructiva ens agradaria tenir la informació de tots els recorreguts i horaris sobre com es neteja el barri. Ens podeu facilitar aquesta informació?

Resposta:

Us informem que tots els serveis de neteja de la ciutat s'han reduït durant el període d'emergència per la COVID19. Però ja estan plenament recuperats i ampliat donant servei a les necessitats de l'activació de l'espai públic, i la temporada d'estiu.

[Sergi Gàzquez@sergi_gazquez](mailto:Sergi.Gàzquez@sergi_gazquez)

Adjunto la carta que vam fer arribar al regidor fa uns dies per veure si ja es pot donar una resposta. Gràcies.

Benvolgut,

Ens posem en contacte amb vostè per que hem detectat un repunt de l'incivisme a Plaça Navas. Amb el desconfinament i el bon temps ha augmentat el nombre de gent a la plaça i a les terrasses i amb aquest l'incivisme d'alguns. Des de la Unió d'Associacions de Veïns del Poble-sec i la Associació de Veïns Plaça Navas proposem substituir els bancs col·lectius per cadires per seure de forma individual per tal de no promocionar l'estança de grups a l'espai públic que poden fer soroll, i provocar molèsties a l'espai públic. Ara és el moment d'evitar que l'estiu sigui novament un moment de molèsties i de nits insuportables per al veïnat de la plaça per la manca de respecte d'alguns ciutadans.

Resposta:

Estudiarem la seva proposta i li proposarem una data per reunir-nos i comentar-ho.

Totes aquestes respostes es poden trobar al següent enllaç:

<https://www.decidim.barcelona/assemblies/audiencia-santsmontjuic/f/3983/meetings/3538>