

Retornem la vida quotidiana al carrer d'Aragó

El carrer d'Aragó és l'autopista urbana amb més trànsit rodat de la ciutat de Barcelona. Segons les dades de l'Ajuntament sobre el volum de trànsit diari, la quantitat de vehicles que hi circulen diàriament són:

- 85.000 en l'encreuament del carrer d'Aragó amb el carrer Muntaner.
- 82.000 en l'encreuament del carrer d'Aragó amb Rambla de Catalunya.
- 79.000 en l'encreuament carrer d'Aragó amb el carrer Bailèn.

Aquest alt volum de vehicles circulant té un impacte socioambiental molt elevat a tota la ciutat. És, entre d'altres, causant dels greus problemes de qualitat de l'aire i sonora que pateix Barcelona, així com font d'emissió de Gasos d'Efecte Hivernacle. A més de reduir substancialment la qualitat de vida i el benestar de la població que resideix al propi carrer i a l'entorn proper.

Tanmateix, des del punt de vista d'ocupació de l'espai públic, ens trobem amb una via de 30 metres d'amplada, en els seus trams principals. D'aquests, 20 metres estan destinats a la circulació de vehicles, 6 carrils on només 1 es per al transport públic, i 10 metres a les voreres, 5 a cada banda. És a dir, gairebé el 60% de l'espai es dedica a modes de transport altament contaminants.

En una ciutat com Barcelona, Capital Europea de la Mobilitat sostenible, no ens podem permetre mantenir intactes vies, com el carrer d'Aragó, pensades en base a un model de ciutat productiva i androcentrista; on la mobilitat es en base a la quantitat de vehicles que poden transitar i no al nombre de persones.

Tal com estableix l'objectiu 11 de l'Agenda 2030 de les Nacions Unides, les ciutats han de ser inclusives, segures, resilents i sostenibles. Per assolir-lo, hem de transformar els nostres carrers i places en nous espais on poder desenvolupar la nostra vida quotidiana. Les urbs del present i del futur són de i per a les persones.

Aquest nou urbanisme ha de ser planificat conjuntament entre els equips tècnics (multi i transdisciplinars) i la ciutadania. Cal desplegar processos participatius ben dissenyats, amb uns criteris i metodologies clares i en què es recullin les diferents visions dels grups socials que viuen i comparteixen la ciutat.

En base a l'anterior, proposem per al nou Pla d'Acció de Districte iniciar un procés participatiu per a la reformulació del carrer d'Aragó basat en els criteris i metodologia recollits al "Manual d'Urbanisme de la vida quotidiana" de l'Ajuntament de Barcelona.

El Manual es basa en l'urbanisme amb perspectiva de gènere, una disciplina que concep la ciutat i el territori com un espai que facilita i acompanya la realització de les tasques quotidianes i de sosteniment de la vida, amb equitat per a totes les persones i col·lectius.

Per això, la disciplina posa el focus d'atenció en el coneixement dels processos de vida dels diferents grups socials i, busca la manera de permetre i donar suport espacial i temporal a les necessitats quotidianes i, alhora, ser respectuós amb l'entorn.

L'objectiu final del procés és compatibilitzar tasques productives i reproductives i promoure la socialització de les cures, per això fa un anàlisi pormenoritzat entorn a 6 eixos:

1. Teixit urbà
2. Teixit social
3. Edificació
4. Mobilitat
5. Autonomia
6. Temps

Des de la nostra entitat, hem fet un primer exercici d'aproximació a aquesta anàlisi al carrer d'Aragó, i les possibilitats per desenvolupar una vida quotidiana de qualitat per part de les persones que hi viuen o treballen és gairebé inexistent. Considerem que el Pla d'Acció del Districte no pot obviar la necessitat de repensar col·lectivament aquesta autopista urbana per tornar a posar la vida al centre. Per això, proposem que s'incorpori aquesta iniciativa al PAD de l'Eixample 2020-2023.

Altrament, donada l'urgència i importància d'incorporar canvis en el carrer d'Aragó per al foment de la mobilitat activa i sostenible, l'augment de la qualitat ambiental i la recuperació d'espai públic per part de les persones, complementem aquesta proposta amb la presentació als pressupostos participatius de 3 primeres actuacions:

1. Carril bici a Aragó, un nou eix ciclista Besòs-Montjuic
2. Aragó comença a respirar, d'autopista urbana a carrer pacificat
3. Ecoxamfràs, nous espais de trobada al carrer d'Aragó

Finalment, aquesta acció també està alineada amb la iniciativa "Obrim els carrers" recollida actualment al PAD, que valorem molt positivament en la seva primera edició, ja que ens ha permès imaginar col·lectivament un carrer d'Aragó sense cotxes i ple de vida.

Referències

PAM 2020-2023 proposta ajuntament

https://ajuntament.barcelona.cat/transparencia/sites/default/files/pam_2020-2023_-_propost_a_pel_proces_participatiu.pdf

PAD Eixample 2020-2023. Proposta Ajuntament

https://decidim-barcelona-production.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/5753/PAD_Eixample_2020-2023_-_Base_inicial.pdf