



## PROJECTE D'INVERSIÓ

### PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS 2020

*\*Informació imprescindible per a incorporar el projecte al procés participatiu*

#### 1. NOM DEL PROJECTE\*

Aragó comença a respirar, d'autopista urbana a carrer pacificat

#### 2. DESCRIPCIÓ BREU\*

Redissenyar el carrer d'Aragó amb un ampli consens ciutadà, implica un procés llarg i còmplex que requereix temps i cura. No obstant, donada la urgència de millorar les condicions d'habitabilitat d'aquesta autopista urbana, proposem començar la seva transformació amb unes primeres actuacions que ens permetin, en un futur més immediat, generar un entorn més saludable a la via més transitada de la nostra ciutat.

L'objecte del projecte és la reducció de velocitat a 30 km/h en tota l'extensió del carrer d'Aragó, entre avinguda Meridiana i carrer Tarragona. Complementàriament, per tal de fer un seguiment acurat dels paràmetres de contaminació atmosfèrica i acústica, proposem incorporar sensors per a la presa de dades al llarg del carrer que complementaran la informació recollida amb la instal·lació d'una nova estació de control ambiental a la cruïlla dels carrers d'Aragó amb Sardanya i Diagonal.

#### 3. DESCRIPCIÓ AMPLIADA

*Descripció detallada del projecte: necessitat a la qual respon, plantejament del projecte, ciutadania beneficiada, resultats esperats, sostenibilitat ambiental del projecte, etc.*

Aragó es un carrer cèntric de l'Eixample de Barcelona; una via densament poblada amb menys del 40% de l'espai públic destinat a les persones. Compta amb una elevada circulació de vehicles a motor, de fet, és el carrer més transitat de Barcelona.

Amb els anys ha esdevingut una via ràpida, eminentment de pas, per als vehicles que volen creuar la ciutat de nord a sud. Hi circulen principalment vehicles de persones no residents a l'Eixample, tot i que són els veïns i veïnes els que pateixen les conseqüències d'aquest trànsit continu. Els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica superen els exigits per la normativa europea i catalana, respectivament.

Per tot l'exposat, es requereix un projecte ambiciós de remodelació del carrer d'Aragó que faci disminuir de manera dràstica el trànsit i retorni l'espai ocupat pels vehicles a les persones, i és per això presentem una proposta genèrica al PAM/PAD de la ciutat.

No obstant, donada la urgència i importància de començar a actuar, presentem un conjunt de mesures per disminuir la contaminació atmosfèrica i acústica:

Pacificació i control del trànsit



- **Reducció de la velocitat a 30km/h** a tota l'extensió del carrer Aragó amb senyalització horitzontal i vertical, adequant la fase semafòrica perquè no sigui possible superar aquesta velocitat.
- Instal·lació de **càmeres de control de velocitat** en les següents cruïlles:
  - Aragó amb Entença
  - Aragó amb Urgell
  - Aragó amb Balmes
  - Aragó amb Bailèn
  - Aragó amb Marina
  - Aragó amb Independència

Aquesta proposta respon a les necessitats de:

- Pacificar el trànsit del carrer d'Aragó.
- Millorar la seguretat ciutadana en la via pública, tot reduint la sinistralitat.
- Mitigar el paper de carrer de pas, incompatible amb la seva centralitat en el mapa urbà de la ciutat.

#### Confort acústic

- Instal·lació de 10 sensors de contaminació acústica en les següents cruïlles:
  - Aragó amb Entença
  - Aragó amb Urgell
  - Aragó amb Muntaner
  - Aragó amb Balmes
  - Aragó amb Pau Claris
  - Aragó amb Bailèn
  - Aragó amb Sardenya
  - Aragó amb Marina
  - Aragó amb Independència
  - Aragó amb Meridiana
- Publicació diària de màximes i promigs horaris de dades de contaminació acústica en la plataforma d' OpenData de l'Ajuntament, i de dades històriques.

Aquesta proposta respon a les necessitats de:

- Monitoritzar la qualitat acústica en un carrer amb elevada circulació de vehicles amb impacte sonor.
- Incrementar les fonts d'informació sobre contaminació acústica dintre de l'Eixample, per obtenir dades més representatives i realistes.
- Informar a la ciutadania de forma continua i transparent sobre les condicions reals de contaminació acústica dintre del districte de l'Eixample

#### Control ambiental

- Instal·lació d'una estació de control ambiental a la cruïlla dels carrers d'Aragó, Sardenya i Diagonal.
- Publicació diària de màximes i promigs horaris de dades de contaminació ambiental en la plataforma de OpenData de l'Ajuntament, i de dades històriques.

Aquesta resposta respon a les necessitats d':

- Incrementar les fonts d'informació sobre qualitat de l'aire i contaminació atmosfèrica a l'Eixample, per obtenir dades més representatives d'aquestes dades al districte.



- Informar a la ciutadania de forma continua i transparent sobre les condicions reals de contaminació atmosfèrica i qualitat de l'aire a l'Eixample.

#### 4. CORREU ELECTRÒNIC DE LA PERSONA O ENTITAT IMPULSORA\*

*Per tal de poder contactar amb la persona o entitat impulsora i concretar el projecte.*

Eixample Respira: [eixample.respira@gmail.com](mailto:eixample.respira@gmail.com)

#### 5. LÍNIA DEL PAM RELACIONADA AMB EL PROJECTE\*

*Indica en quina línia del Programa d'Actuació Municipal consideres que es podria vincular el teu projecte. Si és un projecte compatible amb més d'una línia, selecciona la que consideris més prioritària.*

- Emergència climàtica
  - 2.4.2.E,G - Mobilitat sostenible i segura

#### 6. ÀMBIT TERRITORIAL\*

*Especifica per a quin districte o barri és aquest projecte. Cada projecte pot estar vinculat només a un districte, si consideres que el teu projecte pot tenir incidència en més d'un districte, selecciona només aquell que pensis que ha de liderar el desplegament del projecte o aquell on valoris que el projecte hi tindrà una major incidència.*

Districte de l'Eixample  
Barris de Sagrada Família, Fort Pienc, Dreta de l'Eixample, Esquerra de l'Eixample i Nova Esquerra de l'Eixample

#### 7. PERSPECTIVA DE GÈNERE

*Indica en quin mesura el teu projecte pot contribuir a la igualtat de gènere o a l'eliminació de les violències masclistes.*

Posar la vida al centre, com postula l'urbanisme amb perspectiva de gènere, implica distribuir l'espai públic seguint la següent jerarquia: vianants, transport públic, bicicleta, transport de mercaderies i transport privat. Actualment el carrer d'Aragó compta amb una piràmide totalment invertida, primer el transport privat, segon les mercaderies i després, molt pel darrera i amb clares desavantges, transport públic, bicicleta i vianants. Necessitem revertir aquesta situació i iniciar la transformació d'aquest via en un espai amable i inclusiu.

Per fer-ho, la nostra proposta s'acull als principis de la mobilitat sostenible que recull el Manual d'urbanisme la vida quotidiana de l'Ajuntament de Barcelona:

“La Mobilitat sostenible fuig de la contaminació atmosfèrica i contaminació acústica, el malbaratament de recursos i la fragmentació de la ciutat degut a grans infraestructures viàries. També afavoreix una mobilitat compartida (entre diferents persones) i multimodal (amb diferents mitjans de transport)”.



## 8. IMPACTE ESPERAT

*Explica quines són els beneficis per a les persones o el districte que esperes aconseguir amb el desenvolupament del projecte que proposes.*

- Reducció de velocitat en tota l'extensió del carrer d'Aragó, amb el conseqüent augment de seguretat viària i pacificació de la via.
- Reducció de la contaminació ambiental i informació més puntual i transparent sobre els indicadors de seguiment.
- Informació actualitzada i transparent sobre l'impacte del trànsit en el carrer d'Aragó

## 9. AGENTS A IMPLICAR EN EL PLANTEJAMENT O DESENVOLUPAMENT DEL PROJECTE

*Relaciona quines entitats o organitzacions poden contribuir a la concreció o realització del projecte.*

- Equips tècnics municipals
- Agència de salut pública de Barcelona
- ISGlobal
- CSIC

## 10. COST APROXIMAT ORIENTATIU

*Indica, si ho saps, el cost d'execució del projecte. L'import o cost ha d'incloure totes les despeses associades a la seva execució, com ara el cost de redacció del projecte, la direcció d'obra, els impostos, etc.*

- Instal·lació de 10 sensors de contaminació acústica
  - Pressupost previst: 2000 €
- Publicació i arxivació dades (contaminació acústica i contaminació ambiental):
  - Pressupost previst: 60000 €
- Senyalització horitzontal i vertical de velocitat màxima de transit
  - Pressupost previst: 3500 €
- Instal·lació de 6 cameres de control de velocitat
  - Pressupost previst: 18000 €
- Implementació cicle semafòric per el control de velocitat:
  - Pressupost previst: 60000 €
- Instal·lació de 1 estació mediambiental:
  - Pressupost previst: 60000 €

**Total pressupost previst: 193.500 €**