

✓ Nom del projecte

Estacions SUMOSU (Infraestructura de suport de la mobilitat sostenible) i unitat central per a la descarbonització i la transició ecosistèmica.

✓ Descripció breu

Les estacions SUMOSU permeten la integració de sistemes, per compartir i per a la transició ecosistèmica de Barcelona, actiu infraestructural, amb una vida i funcionalitat esperada de 30-50 anys, adaptable als avanços sostenibles en el sector, amb els vehicles autònoms, l'adaptació a les futures potències, els vehicle d'hidrògen, etc.

El projecte està amb total sintonia amb les línies de treball del Pla Clima de Barcelona, el Pla d'Emergència Climàtica i del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) 2021-2030, Medida 1.2. Gestión de la demanda, almacenamiento y flexibilidad.

Les estacions SUMOSU constitueixen una infraestructura pensada per un escenari de "0" emissions i de proporcionar la mobilitat com a servei, posant a l'abast del ciutadà cotxes elèctrics a la seva disposició degudament higienitzats fins a 10 cotxes elèctrics de diferents empreses pel seu ús. A més facilita la recàrrega de fins a 4 taxis elèctrics i la recàrrega ràpida de 2 cotxes elèctrics de ús privat.

✓ Descripció ampliada

Es tracta de introduir les estacions SUMOSU, una innovadora infraestructura física i primària, per descarbonitzar les metròpolis, amb incidència directa amb la mobilitat i la energia.

Cada estació en 120 m², compte de manera integrada 4 e-taxis, 10 e-vehicles de car-sharing de ciutat, 2 punts de recarrega pública súper ràpida, un espai de 70m², per emmagatzematge estacionari i d'altres possibles. Aquestes funcionalitats operatives normalment ocuparien un espai físic de 400m², de sol i aporten la integració, amb un estalvi net de 280 m².

Les característiques, emergents del conjunt resultant, són molt més que la suma de les parts i aporten la optimització radical de l'espai, (crític en entorns construïts), de les escomeses, de la potència elèctrica, entre altres funcionalitats..

El conjunt facilita específicament a les administracions, prescriure i desplegar tota una estratègia "e-MaaS" i "Smart Grid", a curt, mig i llarg termini, amb mesures estructurals per aconseguir els objectius del la COP 21 de París i dels ODS de l'Agenda 2030.

Oferim també a voluntat, un senzill full de ruta per el desplegament als districtes, incloent en els PMUS, el concepte "e-MaaS", junt amb la tècnica denominada "acupuntura urbanística" (en un reduït espai produir múltiples beneficis), i unes recomanacions pels pertinents negocis i activitats que impliquen totes les funcionalitats a desenvolupar en la implantació de les estacions SUMOSU.

- ✓ Dades de contacte de la persona o entitat impulsora (informació privada)

El projecte ha estat desenvolupat per la “start-up” Urban Resilience, impulsat fonamentalment per professionals de formació i experiència complementaria .

- ✓ Línia del Programa d'actuació municipal (PAM) relacionada amb el projecte

El PAM s'ha dividit en sis eixos estratègics que marquen les prioritats del mandat i fixen els objectius i les actuacions clau en cadascun d'aquests àmbits.

Paral·lelament també s'elaboraran els programes d'actuació dels districtes (PAD), deu documents que contenen els objectius i les polítiques que cal desenvolupar en cadascun dels districtes al llarg del mandat. Les actuacions incloses en els PAD han d'estar alineades amb els àmbits del PAM:

1. Drets socials
2. **Emergència climàtica**
3. Progrés econòmic
4. Dret a la ciutat
5. Aprenentatges, creativitat i vincles
6. Governança

La nostra proposta per la transició ecosistèmica, abarca de forma transversal també els eixos , 1.2.2.C, -3.1, -4.3, -i -6.2

✓ Àmbit territorial

La proposta és per el districte de Sant Martí, i els barris de: Poblenou, La Verneda, Diagonal Mar i o Provençals Poblenou. Encara que es pot replica a d'altres regions i països.

✓ Incorporació de la perspectiva de gènere

És una infraestructura Pública bàsica, per implementar el concepte de “e-MaaS” (Mobilitat elèctrica com a servei), les “Smart Grids”,(xarxes elèctriques intel·ligents). i d'altres possibilitats, totes les activitats derivades poden ser desenvolupades sense distinció de gènere

✓ Impacte esperat

Millorar de manera radical la vida dels ciutadans com a prioritat, reduint la contaminació, descarbonitzant i descongestionant els districtes, alliberant espais, reordenant i vegetant l'espai públic, potenciant la mobilitat activa i el transport públic. afavorint la economia productiva i el comerç de proximitat.

En concret tenim el ple convenciment que l'adopció d'aquesta infraestructura i la seva estratègia d'implementació, amb mesures estructurals ,que ofereixen alternatives de col·laboració i participació en benefici de la ciutadania, han de posicionar Barcelona i la seva àrea metropolitana, com pioners i líders en innovació per la sostenibilitat..

✓ Agents que caldrà implicar en el plantejament o l'execució del projecte

Les estacions SUMOSU, son una infraestructura “crítica”, en la part d'emmagatzematge i un “equipament públic de mobilitat”. Això implica en primer lloc els ciutadans i els barris, que han de ser els màxims beneficiaris i promotors, els planificadors, experts municipals en urbanisme, mobilitat, energia, medi ambient, dinamitzadors econòmics i especialistes en reptes socials.

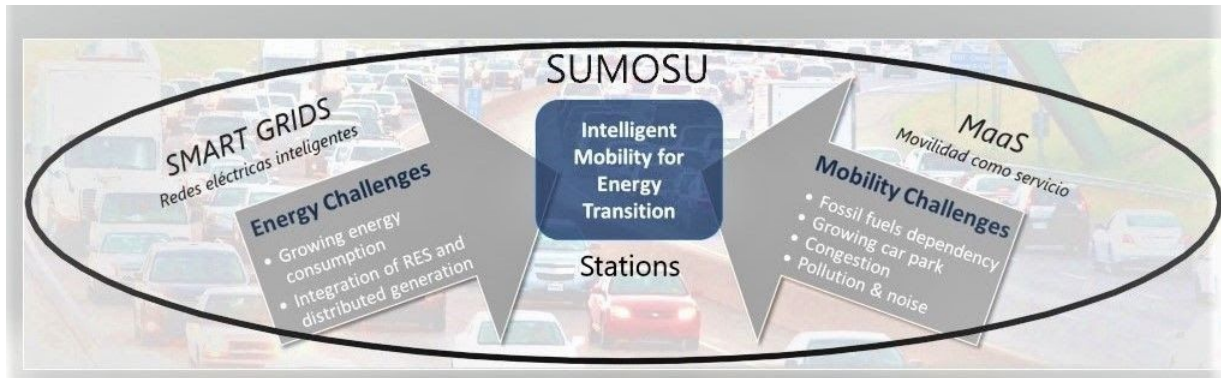
Per altre banda, en l'execució o explotació, els agents del sector com operadors de transport públic, Taxis, OEMs del sector d'automoció, subministradors d'electricitat, operadors de car-sharing, de lloguer de vehicles, de motos, de bicis, etc., de cooperatives de mobilitat "0" emissions etc., i els nous operadors de les estacions.

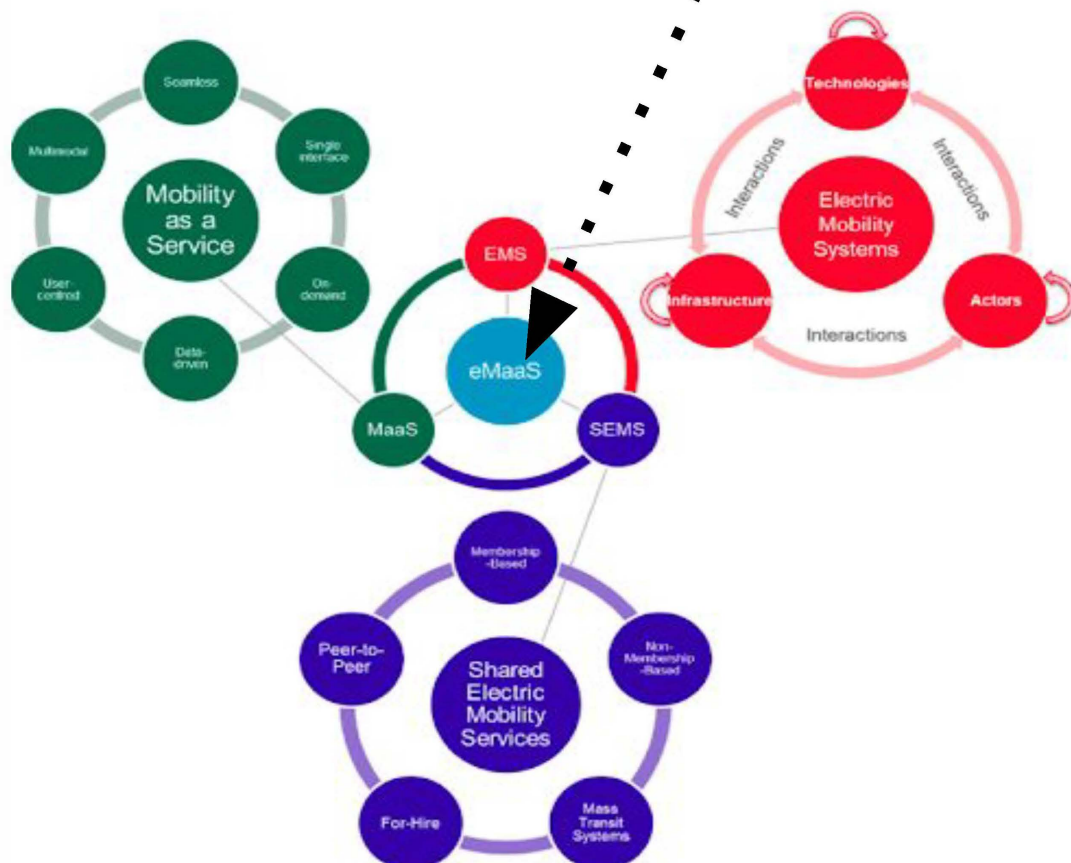
✓ Cost aproximat orientatiu (opcional inicialment)

La proposta es coordinar tres estacions SUMOSU en els barris del districte amb un cost aproximat d'un milió de €

El projecte té el vistiplau desde l'inici de, PTP, (associació civil per el transport public), la agencia d'ecologia urbana de barcelona,(entitat pública de planejament urbà) i COMSA, (corporació privada)

✓ Arxiu adjunt amb més informació del projecte (opcional)





<http://www.remourban.eu/ImagePub.aspx?id=1229105>

(Veure pàgines 34 a 37 del document)

<http://eu-smartcities.eu>