

Explicació en
imatges de la
conflictivitat a
l'entorn de l'escola
Rius i Taulet



Ubicació escola Rius i Taulet



CANTONADA 1

(carrer Mare de Déu del Coll/carrer Travessera de Dalt)

La manca de seguretat que hi ha als voltants impedeix als infants interaccionar amb fluïdesa. Els pares i mares hem d'extremar les precaucions perquè estan literalment rodejats de cotxes i no podem permetre'ns la llicència d'atorgar-los l'autonomia de moviment que per edat els pertoca.



CANTONADA 2

(avinguda Vallcarca/Carrer Travessera de Dalt)

L'escola es troba a la plaça Lesseps, un dels eixos vertebradors del trànsit de la ciutat. Per la plaça hi passen rutes que creuen la ciutat de muntanya a mar i del Llobregat al Besós, i viceversa. El trànsit és voluminós, dens i constant.



CANTONADA 3

(avinguda Vallcarca/ carrer Maignon)



La part del darrera és el carrer Maignon que consta de dos carrils. L'escola és pràcticament una rotonda. Qualsevol persona que hi anés es sorprendria de veure una escola en una ubicació d'aquestes característiques, on els nostres infants conviuen amb la contaminació de l'aire i acústica durant els nou anys d'escolarització (des de P3 fins a 6è de primària). L'escola Bressol Municipal Gràcia també es troba al mateix edifici.



CANTONADA 4

(carrer Maignon/carrer Mare de Déu del Coll)

La seguretat és un greu problema, ja que el carrer del darrere (carrer Maignon) i un dels carrers laterals (carrer Mare de Déu del Coll) tenen voreres molt estretes que no permeten als infants caminar amb tranquil·litat, donat que no hi ha cap tipus de protecció entre la vorera i la carretera. Qualsevol caiguda o empenta pot acabar malament. Cal recordar que l'entrada a l'escola dels més petits es troba entre el carrer Maignon i el carrer Mare de Déu del Coll, un dels encreuaments més conflictius.



PART FRONTAL DE ESCOLA DESDE LA PLAÇA LESSEPS



Sis carrils s'han de creuar per arribar a l'escola desde la plaça Lesseps. La porta principal es troba al carrer Travessera de Dalt, just abans de convertir-se en la Ronda General Mitre, és a dir, abans del soterrament d'aquesta. El tram consta de 4 carrils principals, un carril auxiliar de sortida que es bifurca en dos i dos carrils auxiliars d'entrada al costat oposat a l'escola (tocant a la plaça Lesseps)

COTXES ENVAINT EL PAS DE VIANANTS. VISTA DESDE LA PLAÇA LESSEPS.

Els cotxes, camions i autobusos envaeixen sovint el pas de vianants obligant als infants a sortejar els vehicles per arribar a l'escola.



Necessitem que els voltants de l'escola siguin menys agressius i més segurs. Demanaríem que pacifiquessin la ronda General Mitre/Travessera de Dalt, però no ho farem perquè volem proposar solucions que creiem factibles avui dia. Proposem que dos dels quatre carrers que envolten l'escola siguin d'ús exclusiu del vianant, sense trànsit o amb trànsit restringit al veïnat (ús de pivots) ja que entenem que els veïns i veïnes han de poder desplaçar-se de forma ràpida i segura als serveis i equipaments.

Sabem que la zona és una artèria important de trànsit, però és l'espai on els nostres fills i filles creixen i entenem que ells tenen la prioritat. El trànsit es pot redirigir, però ells no poden deixar d'anar a l'escola.

Nosaltres som responsables dels nostres fills, però com a famílies tenim limitacions. Demanem que les institucions públiques intervinguin allà on nosaltres no podem arribar, i esperem rebre el suport dels nostres veïns i veïnes, ja que tal com està escrit al procés participatiu del Programa d'Actuació Municipal (PAM) 2020-2023 "Invertir en infància no només millora el benestar dels nens i les nenes i de les seves famílies, sinó que també reverteix en el conjunt de la societat".

