

**INFORME DEL CONSELL SECTORIAL DE MOBILITAT****PROCÉS PARTICIPATIU DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL 2020-2023 (PAM) I DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS**

Data: Dimarts, 04 de març de 2020  
Caràcter: Sessió extraordinària. Procés participatiu PAM i Pressupostos Participatius  
Horari: De 17:30 hores a 19:30 hores  
Lloc: Seu del Districte de Sant Martí

**Assistència**

---

Nombre de participants: 25  
Edat mitjana: A partir d'enquestes omplertes (aprox. 57 anys)  
Gènere de les participants: Femení (7), Masculí (18), No binari (-).

**Ordre del dia**

---

1. Presentació del Programa d'Actuació del Districte (PAD) i dels pressupostos participatius
  2. Debat en grups sobre les propostes del PAD
  3. Debat en grups sobre projectes d'inversió dels pressupostos participatius
  4. Altres observacions rellevants sobre la trobada
- 

**1. Presentació del Programa d'Actuació del Districte (PAD) i dels pressupostos participatius**

L'Ajuntament de Barcelona promou un procés de pressupost participatiu en el que la ciutadania, de forma directa, decidirà a què es destinaran 75 milions per a la realització de projectes d'inversió als 10 districtes. L'import total del pressupost participatiu al Districte de Sant Martí és de 9 milions d'euros.

En la present sessió extraordinària de debat s'inicia aquest procés participatiu valorant les propostes que presenta inicialment el Districte de Sant Martí al PAD (Programa d'Actuació de Districte) en l'àmbit objecte del Consell.

La sessió es planteja desenvolupar mitjançant el debat col·lectiu en grup. En un primer moment la ciutadania valora i delibera sobre les propostes del PAD perquè siguin estudiades pel govern de Districte; i en un segon moment la ciutadania valora la definició, prioritjació o addició de projectes d'inversió per a incorporar als procediments de "pressupostos participatius".

Per a més informació del procés participatiu i per fer seguiment de les propostes i projectes sorgides de la sessió es pot consultar: <https://www.decidim.barcelona/>

**2. Debat en grups sobre les propostes del PAD**

Títol de la proposta	Descripció de la proposta
Normativa de patinets i bicicletes d'àmbit estatal	Instar el Govern central a que desenvolupi una normativa específica per a patinets i bicicletes d'àmbit estatal.
Treballar amb BiciHub el desplegament de les bicicletes adaptades	En la línia de col·laborar amb Can Picó per impulsar la mobilitat sostenible i de facilitar bicicletes adaptades a les diferents necessitats, es proposa treballar conjuntament amb el BiciHub la concreció del desplegament de les bicicletes adaptades.
Implantar la Zona 30 també a la xarxa bàsica	En la línia d'implantar la prova pilot del Districte 30 a Sant Martí, es proposa convertir també en Zona 30 la xarxa bàsica de circulació de vehicles.
Àrea verda al barri Maresme	Al comptar amb la sortida 24 de la Ronda Litoral i ser un dels pocs barris d'accés a Barcelona que no disposen d'Àrea verda d'estacionament de vehicles, el barri del Maresme s'ha convertit en una zona d'aparcament per a les persones que venen de fora de la ciutat, provocant dificultats per a les persones que viuen al barri. El proposa convertir-lo en Àrea verda.
Augmentar la freqüència del Bus 136	Malgrat que durant el mandat anterior es va arribar al compromís de posar dos busos més a la línia 136 de Bus, aquest augment de la freqüència encara no s'ha produït i es manté la freqüència de 30 minuts o més.
Bus de barri amb connexió als CAP	Posar en marxa un Bus de barri amb connexió als diferents CAP del Districte i que enllaci amb l'autobús llançadora entre l'Hospital del Mar, el Centre Fòrum i l'Hospital de l'Esperança
Augmentar la freqüència del bus llançadora entre Hospitals	Augmentar la freqüència del bus llançadora que connecta l'Hospital del Mar, el Centre Fòrum i l'Hospital de l'Esperança
Instaurar patrulles alternatives a la Guàrdia Urbana per posar multes a les motos que aparquen a la vorera	Es considera que la Guàrdia Urbana hauria de focalitzar la seva activitat a actuacions més necessàries per la ciutadania i, per contra, instaurar un nou servei de control i sanció a les motos que aparquen a la vorera.
Accessibilitat al Centre Comercial de Diagonal Mar	Treballar amb el Centre Comercial de Diagonal Mar per tal de millorar la seva accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda (Alcampo, Cinesa, etc.)
Conscienciació conductors/es TMB en relació a l'accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda	Es produeixen conflictes quan els autobusos van plens i hi volen accedir persones amb mobilitat reduïda, ja que els/les conductors/es de TMB no sempre permeten l'accés de persones amb mobilitat reduïda en aquests casos. Es proposa formar i sensibilitzar el personal de TMB sobre aquest aspecte.
Compra de les plataformes de les parades dels autobusos per part de l'Ajuntament	En favor de l'eficiència econòmica, es proposa que l'Ajuntament compri les plataformes de les parades d'autobusos que actualment té llogades a empreses externes
Canviar senyalització semàfor del carrer Antoni Maria Claret davant de l'Escola Antoni Balmanya	El semàfor del carrer Antoni Maria Claret davant de l'Escola Antoni Balmanya es troba actualment en groc permanent. Això provoca problemes de seguretat pel mal comportament dels conductors de vehicles motoritzats. Es proposa convertir aquest semàfor en vermell-verd.
Creació d'un Consell de Diversitat Funcional amb entitat pròpia	Impulsar des del Districte de creació d'un Consell de Diversitat Funcional amb entitat pròpia amb la participació del veïnat i les entitats

Garantir la seguretat en els desplaçaments de totes les persones amb mobilitat reduïda	Caldria substituir el verb “vetllar” en la mesura corresponent del PAD, per “garantir”
Subvencionar l’eliminació de barreres arquitectòniques	Subvencionar l’eliminació de barreres arquitectòniques en els locals, especialment en els que disposen d’una llicència anterior a l’any 1995, ja que és on hi ha més dificultats
Millorar l’accessibilitat al Centre Cívic de Sant Martí	Garantir l’accés de persones amb mobilitat reduïda al Centre Cívic Sant Martí a través de l’impuls de mesures d’accessibilitat
Fer respectar les PMR	Garantir el respecte de les PMR, especialment al CAP i al CUAP de Fluvià i Poblenou
Millorar l’accessibilitat de les parades de bus	Habilitar les parades d’autobús del Districte per tal que siguin plenament accessibles
Garantir l’accessibilitat dels centres comercials Diagonal Mar i Glories	Les noves obres d’aquests dos centres generen dificultats d’accessibilitat a les persones amb mobilitat reduïda
Buidatge de totes les dades del PAC i resolució de conflictes	Totes aquelles mancances i problemàtiques observades al PAC s’han de resoldre durant aquest mandat
Retornar el bus 192 al recorregut de sempre	Fer tornar la línia de bus 192 al recorregut de sempre (Clot-Mallorca-Muntanya), millorar-ne la freqüència, posar marquesines i temps d’espera a totes les parades i fer que arribi a l’Hospital del Mar.
Completar la reforma global de l’estació del Clot-Aragó en temes d’accessibilitat	Completar la reforma global de l’estació d’Aragó-Clot en temes d’accessibilitat de manera conjunta amb la part del Metro i Renfe, posant ascensors per accedir i sortir a la línia 1 del metro des del carrer.
Garantir el transport públic en pla de mobilitat Sagrera-AVE	Que el pla de mobilitat Sagrera-AVE garanteixi molts més transports públics per tal que no s’incrementi el trànsit privat ni la contaminació en cap punt, com per exemple als carrers de Mallorca, València i Aragó.
Preus assequibles transport públic	Impulsar tarifes dels transports públics a preus assequibles per a les classes treballadores, sense augments per sobre de l’IPC i amb bonificacions per als sectors socials desfavorits.
Reducció immediata del trànsit al barri Clot i Camp de l’Arpa	Un carril menys per als cotxes als carrers: Aragó (entre Meridiana i Dos de Maig), Independència (entre Meridiana i Aragó), Mallorca (entre Meridiana i Dos de Maig), Meridiana (entre Mallorca i Navas) i València (entre Meridiana i Dos de Maig) en la següent fase d’obres de Meridiana.
Millorar les zones d’intercanvi de la xarxa de bus	Millorar les zones d’intercanvi de la xarxa de bus per millorar la senyalització de recorreguts, reduir distàncies entre parades, etc
Prioritat de la mobilitat de les persones en els carrers de vianants	Fer complir la prioritat de la mobilitat de les persones en els carrers de vianants (Rogent, Clot, etc.) i altres espais públics (treure motos i altres obstacles de les voreres, etc.)
Pacificació de la Meridiana	Continuar de manera immediata la remodelació acordada al sector des de Mallorca cap a Fabra i Puig (aplicant la fase 1 i la 2 en aquest mandat) i semaforització que redueixi la velocitat dels cotxes i doni més temps als vianants. Al mateix temps s’han d’aplicar les mesures de transport públic plantejades: nous carrils bus-VAO, més busos exprés, etc.
Canviar les escales pont C/València	Canviar les escales existents en els laterals per a vianants al pont del carrer València (a l'alçada de c.Biscaia-Pl.del Rec) per rampes, per fer-los accessibles a les persones amb mobilitat reduïda.

Bicing a Camp de l'Arpa	Posar dues o tres estacions més del Bicing al barri perquè hi estigui ben distribuït territorialment, una d'elles a la zona del casc antic del Camp de l'Arpa.
Districte 30	Iniciar microactuacions a tot el districte: reducció de calçades, orelles a passos de vianants i implementar carrers tàctics.
Condicionar el carril bici Diagonal – Rambla Prim	S'ha de baixar de les voreres i condicionar correctament el carril bici de Diagonal – Rambla Prim.
Compliment dels paràmetres ambientals de la OMS	Garantir que l'Ajuntament compleixi amb els paràmetres ambientals establerts per l'OMS.
Busos a demanda	Fomentar el servei de busos a demanda per a persones amb mobilitat reduïda
Instal·lació del Tricing	Actualment hi ha una part de la població que no pot utilitzar el Bicing per disposar de mobilitat reduïda. Dins de la plataforma de Bicing s'hauria de instal·lar el Tricing per a aquest col·lectiu.
Col·laboració de la brigada municipal amb les entitats de col·lectiu de persones amb mobilitat reduïda	La brigada municipal hauria de col·laborar amb les entitats que representen al col·lectiu de persones amb mobilitat reduïda per millorar l'accessibilitat del districte
Garantir l'accessibilitat del metro	Garantir que totes les persones puguin accedir al metro de Barcelona
Reserva d'aparcaments a equipaments públics	Els equipaments públics haurien de comptar amb places de pàrquing reservades per a persones amb mobilitat reduïda.
Millorar la mobilitat de l'entorn del Parc de St. Martí	L'accés al Parc és actualment molt limitat i no està ben cuidat. Les persones amb mobilitat reduïda tenen dificultats per accedir-hi i gaudir-lo.
Mantenir espais lliures a les zones pacificades	Hi ha la tendència de quan es pacifica un espai per tal que no hi passin vehicles motoritzats, els comerços fan seu aquest espai i l'omplen de taules i cadires que dificulten la mobilitat d'algunes persones. Cal evitar que això succeeixi.
Educació viària de vehicles no motoritzats	Incrementar l'oferta d'educació viària amb vehicles no motoritzats amb col·laboració amb la GUB.
<b>Total de propostes realitzades</b>	<b>41</b>

**3. Debat en grups sobre projectes d'inversió dels pressupostos participatius<sup>1</sup>**

Títol del projecte	Descripció del projecte
Garantir la restricció de l'accés de motocicletes a les voreres de l'entorn de l'Escola Antoni Balmanya	Instaurar jardineres o altres obstacles per impedir que les motocicletes accedeixin a les voreres en l'entorn de l'Escola Antoni Balmanya, ja que no s'estan respectant les senyals verticals i provoca problemes de seguretat ( <b>l'entitat desenvoluparà la proposta</b> )
Asfaltar Gran Via entre c/Fluvià i c/Selva de Mar, a la banda de mar, i treure les motos de la vorera	Asfaltar aquest tram de carrer, que actualment és de sorra, evitant així que es converteixi en un espai d'aparcament per a motocicletes
Tancar el parc infantil del triangle entre els c/Indústria, c/Trinxant i c/Freser	Tancar i protegir el parc infantil per tal de garantir la seguretat dels infants ( <b>l'entitat desenvoluparà la proposta</b> )
Readaptar guals Vila Olímpica per garantir l'accessibilitat	Readaptar els guals dels principals carrers del barri de la Vila Olímpica per tal de garantir l'accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda
Recuperació del c/Independència per als vianants	Recuperació del c/Independència per al gaudi del veïnat i els vianants mitjançant la reducció del tràfic i la millora dels carrers.
Readaptar els guals dels carrers principals de la Vila Olímpica	Eliminar els 2 cm d'aresta dels guals amb la boca d'aigua en els carrers principals de la Vila Olímpica.
Can Picó, més mobilitat sostenible, més Poblenou	Reforma arquitectònica de l'equipament. La reforma de certes parts de l'equipament com l'auditori i els lavabos de Can Picó podria afavorir els serveis i les possibilitats per oferir espais a la comunitat de St. Martí per debatre, conèixer i difondre la mobilitat sostenible.
Instal·lació d'indicadors actius del temps d'espera dels autobusos	Instal·lar indicadors actius de temps d'espera a totes les parades de bus de Sant Martí.
<b>Total de projectes realitzats</b>	<b>8</b>

<sup>1</sup> La informació ampliada els projectes s'ha recollit a la fitxa específica de cada projecte, i ha estat publicada a la plataforma Decidim.barcelona.

4. Altres observacions rellevants sobre la trobada

