



PROJECTE D'INVERSIÓ

PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS 2020

**Informació imprescindible per a incorporar el projecte al procés participatiu*

1. NOM DEL PROJECTE*

Pacificació d'avinguda de Roma entre els carrers Villarroel i Urgell

2. DESCRIPCIÓ BREU*

Es tractaria de tancar al trànsit el tram d'Avinguda de Roma entre els carrers Villarroel i Urgell per tal de pacificar una de les zones amb més contaminació de Barcelona. Com es mostrarà tot seguit es tracta d'un projecte de baix cost que podria ajudar a millora la qualitat de vida dels residents de la zona, sense empitjorà sensiblement la d'altres zones del barri.

3. DESCRIPCIÓ AMPLIADA

Descripció detallada del projecte: necessitat a la qual respon, plantejament del projecte, ciutadania beneficiada, resultats esperats, sostenibilitat ambiental del projecte, etc.

L'estació que mesura la contaminació ubicada a l'avinguda de Roma-Urgell, denominada de trànsit intens, es repetidament la que mesura els nivells més alts de contaminació de Barcelona, per tant qualsevol proposta pensant en reduir el trànsit de la zona ha de suposar una millora directe en la qualitat de vida dels residents de la zona. En la present proposta es pretén transforma l'Avinguda de Roma entre el carrer Villarroel i Urgell en una zona de vianants. En l'actualitat l'avinguda de Roma en l'esmentat tram té tres carrils destinant a la circulació de cotxes, els quals un cop arribat al carrer Urgell han de girar i incorporar-se obligatòriament al carrer Urgell, sense poder continuar per avinguda de Roma en direcció a l'estació de Sants. El fet de tallar aquest tram de carrer a la circulació, no implicaria cap inconvenient en quan a la mobilitat ciutadana. Cal esmentar també que el gir dels cotxes al carrer Urgell-Roma es certament difícil i que per tant eliminar-lo també podria suposar un benefici en quan a mobilitat. Si bé es veritat que els cotxes que circulen per aquest tram haurien d'anar possiblement pel carrer Aragó i després girar per Urgell, incrementant el trànsit del carrer Aragó, ja de per si molt elevat, la idea seria disminuir la circulació de cotxes privats, no que ho facin per altres carrers. Per tant qualsevol proposta pacificació de carrer com aquesta ha d'anar acompanyada de mesures que incentivin el transport públic en front del privat.

Tallar aquets tram de carrer a la circulació no ha de suposar cap problema pels veïns, ja que per la banda dreta de l'Avinguda de Roma (en direcció a l'estació de Sants) hi ha carril lent per sobre de la vorera per on poden circular cotxes.

Finalment comentar que la pacificació d'aquest tram de carrer seria un inici fàcil que podria culminar en un projecte més ampli que inclouria la pacificació de la resta de l'Avinguda fins a l'estació de Sants.

El cost del projecte potser des de zero euros, si simplement es talla el carrer al transit, a un cost relativament baix de com màxim 5.000 euros si aquesta mesura va acompanyada de la col·lació



d'arbrat i mobiliari urbà. L'execució del projecte potser immediata des de la seva aprovació. Finalment dir que aquest projecte de molt baix cost pot suposar un benefici pels veïns de la zona i en general per tot el barri de l'eixample, en quan a qualitat de l'aire, soroll, espais de lleure, etc...

4. CORREU ELECTRÒNIC DE LA PERSONA O ENTITAT IMPULSORA*

Per tal de poder contactar amb la persona o entitat impulsora i concretar el projecte.

ramis@mmt.upc.edu

5. LÍNIA DEL PAM RELACIONADA AMB EL PROJECTE*

Indica en quina línia del Programa d'Actuació Municipal consideres que es podria vincular el teu projecte. Si és un projecte compatible amb més d'una línia, selecciona la que consideris més prioritària.

2. Emergència climàtica

6. ÀMBIT TERRITORIAL*

Especifica per a quin districte o barri és aquest projecte. Cada projecte pot estar vinculat només a un districte, si consideres que el teu projecte pot tenir incidència en més d'un districte, selecciona només aquell que pensis que ha de liderar el desplegament del projecte o aquell on valoris que el projecte hi tindrà una major incidència.

Districte: Eixample.

Barri: L'Antiga Esquerra de l'Eixample

7. PERSPECTIVA DE GÈNERE

Indica en quina mesura el teu projecte pot contribuir a la igualtat de gènere o a l'eliminació de les violències masclistes.

Per la pròpia naturalesa del projecte, no hi ha cap vinculació directa amb la perspectiva de gènere.

8. IMPACTE ESPERAT

Explica quines són els beneficis per a les persones o el districte que esperes aconseguir amb el desenvolupament del projecte que proposes.

Tal com s'ha comentat el benefici pels residents a la zona seria una millora en quan a la seva qualitat de vida en termes de qualitat de l'aire, soroll i espai públic disponible.

9. AGENTS A IMPLICAR EN EL PLANTEJAMENT O DESENVOLUPAMENT DEL PROJECTE

Relaciona quines entitats o organitzacions poden contribuir a la concreció o realització del projecte.

El projecte es prou simple i clar per no necessitar d'agents per la seva realització, tot i això



sembla evident que el districte i fins i tot l'associació de veïns pot contribuir a definir la concreció definitiva del projectes en quan necessitats d'arbrat, mobiliari urbà, zones de lleure infantil, etc....

10. COST APROXIMAT ORIENTATIU

Indica, si ho saps, el cost d'execució del projecte. L'import o cost ha d'incloure totes les despeses associades a la seva execució, com ara el cost de redacció del projecte, la direcció d'obra, els impostos, etc.

Entre 0 i 5000 euros