

### **Propuesta para crear el parque de los muelles y cobertura Ronda litoral**

Se trata de una propuesta para el moll de la fusta / Bosch I Alsina, el paseo Colón y muelle de Sant Beltran. La propuesta es la creación de una cobertura total de La Ronda litoral a su paso por el paseo de colon y la creación de un parque y vía verde que conecte Montjuic con el parque de la Ciudadela.

La propuesta de cobertura de La Ronda litoral ya la presenté sin la documentación que he elaborado ahora, hace 3 años en un consejo de distrito de Ciutat Vella a Gala Pin la cual comentó que había un proyecto abandonado en el ayuntamiento desde hace años para hacer la cobertura, y hace unos meses en una de las jornadas participativas sobre el futuro del litoral, donde tuvo una gran acogida y donde la persona que dinamizaba la jornada comentó que era la evolución natural del espacio y que tarde o temprano se tendría que realizar.

La idea de cubrir La Ronda litoral lo cual tendría al menos tres beneficios:

1. **Cerrar la brecha que supone La Ronda litoral** entre el puerto, el mar y los barrios del gótico y Raval. Piensa que existe una doble barrera , por un lado una autopista en superficie , la que supone el paseo de colon en si mismo y sus 6 carriles para vehículos a motor, y la propia ronda a modo de foso infranqueable.
2. **Reducir la contaminación de una zona** con una alta exposición tanto a vehículo privado como a los barcos del muelle y del puerto.
3. Sacar de la nada un **nuevo parque para una zona** , el gótico y Raval que disponen de pocos espacios verdes amplios.

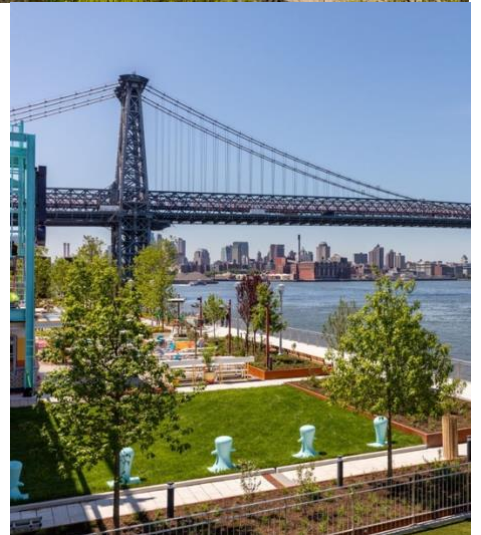
Actualmente el ayuntamiento ha aprobado un primer proyecto de naturalización y recuperación de la parte central del paseo Colón, con zona de juegos para niños, para actividades para mayores y algo más de verde para extender la plaza de medinaceli. sin embargo esta medida que a priori está hecha con buenas intenciones, va en contra de una de las máximas de barcelona en común (y mias como médico), cuidar de la salud de las personas, sobre todo mayores y niños. No podemos llevar a jugar a los niños al borde de La Ronda litoral donde la contaminación es máxima, antes hay que cerrar La Ronda y eliminar los gases contaminantes.

Mi propuesta toma como ejemplo entre otras intervenciones urbanísticas, las coberturas ya existentes en la ciudad por La Ronda de Dalt, cajón de Sants de las vías del tren, la futura cobertura verde de la sagrera y hace unos días que estuve en Nueva York por primera vez me impresionó los parques que el ayuntamiento ha creado en los muelles antiguos de Brooklin (Brooklin pier park y domino park), la Ronda de coches que la atraviesa e incluso sobre las plataformas sobre el agua de los cuales te adjunto fotos y que son realmente en vivo espectaculares. Podemos sacar un gran parque marítimo en pleno centro de la ciudad donde no hay espacio disponible entre el Moll de la fusta, la zona del maremagnum, la marina de "lujo" ( que hay que recuperar como espacio público) y toda la explanada que hay delante en el paseo Joan de Borbon que necesita una reforma que la naturaliza más allá de los árboles que tiene plantados sobre este modelo caduco de plaza dura.

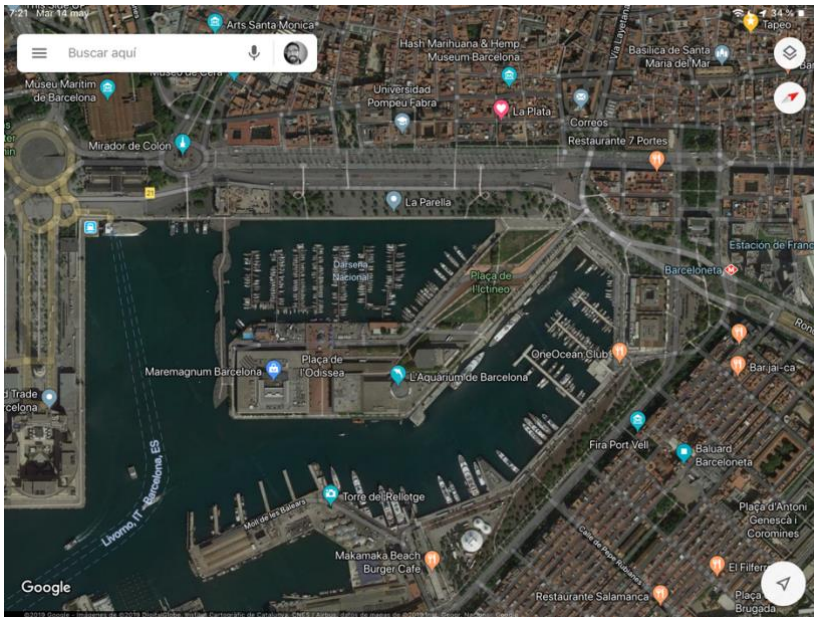
Después he puesto sobre plano donde estaría ubicada a cobertura de La Ronda y la extensión que podría tener el parque de puerto/muelle o Ciutat Vella, se le pueden dar muchos nombre.

Revisando el proceso participativo del plan litoral he encontrado que hay intenciones también para recuperar el muelle de Sant Beltran una vez se trasladen los cruceros, por lo que podría incluso extenderse el parque hasta esta zona donde se han propuesto varias piscinas (una buena propuesta) pero con espacios muy duros

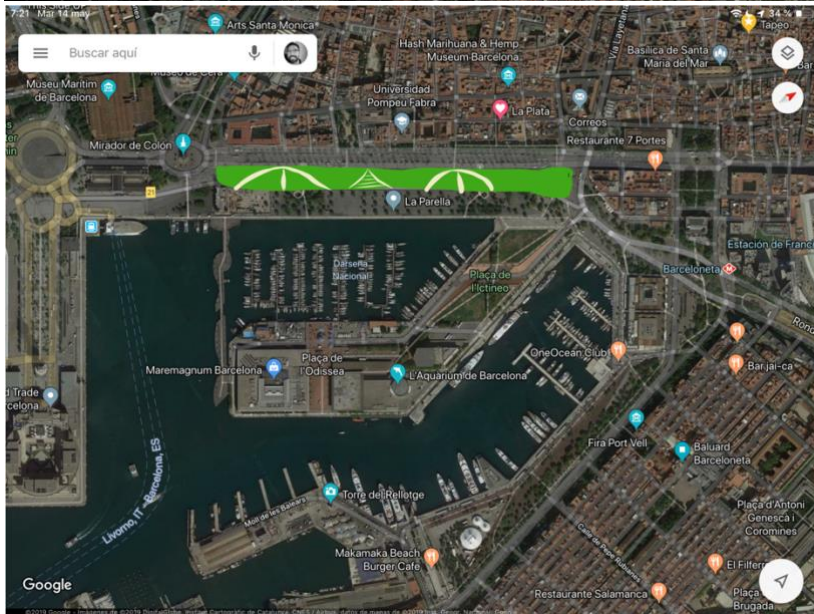
**FOTOS DE LOS PARQUES EN LOS MUELLES DE BROOKLING EN NEW YORK**



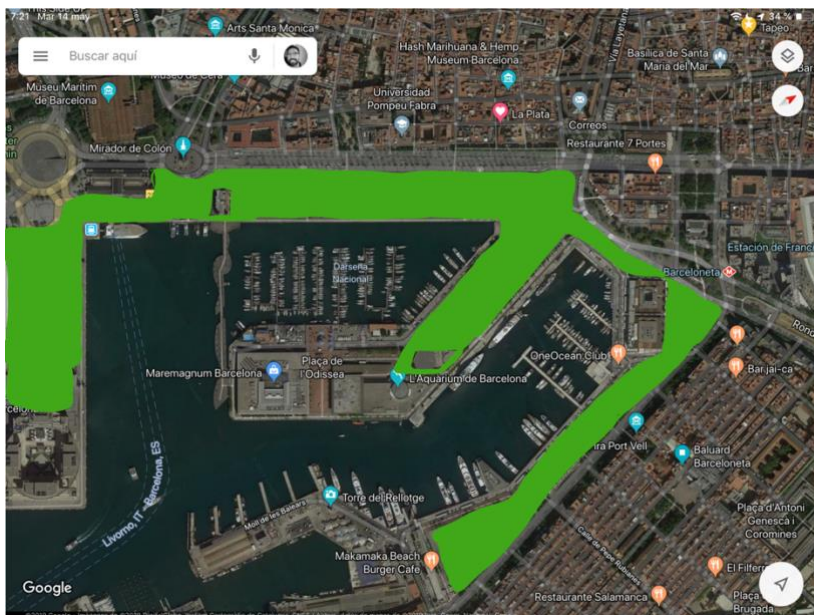




Estado actual del muelle y La Ronda litoral a su paso por el paseo colon



Cobertura verde de La Ronda litoral con escalinatas y caminos para atravesarla

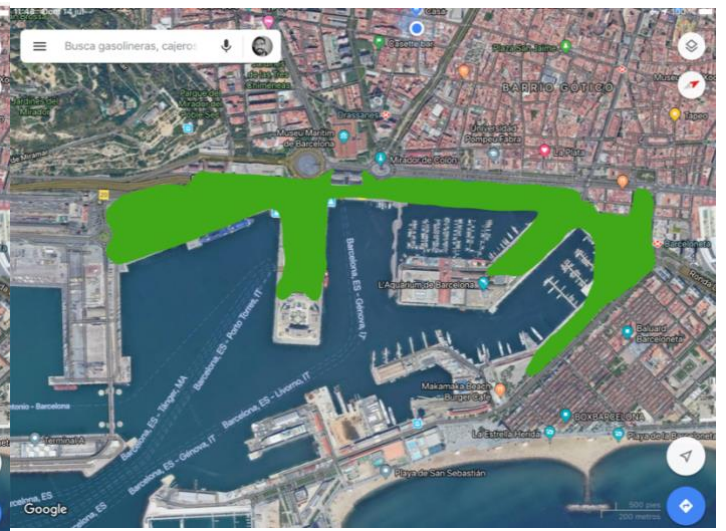
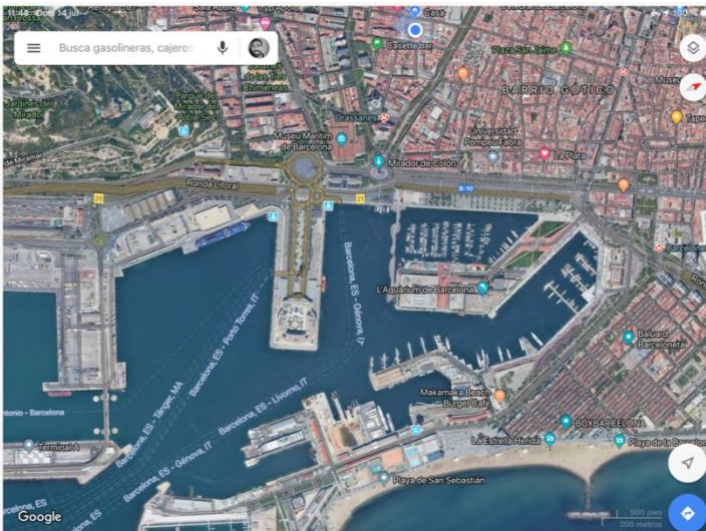


Extensión posible del futuro parque del muelle.



## Extensión del parque hasta el muelle de Sant Beltran

Plan litoral prevee recuperar muelles de San Beltran con una propuesta excesivamente dura (fotos propuestas proceso participativo litoral). Puntos a favor piscinas naturales para uso público, puntos en contra demasiado cemento y palmeras. Se podría integrar dentro de



parque del puerto