

CONSELL DE BARRI

LA SALUT



Ajuntament de
Barcelona



A continuació es recullen les propostes i demandes de la ciutadania realitzades en el marc del **Consell de Barri de la Salut** celebrat el passat dilluns **26 de novembre de 2015** a les 19 h al Casal de barri Cardener.

- Les intervencions apareixen en el mateix ordre en què foren plantejades i, en cas que aquestes hagueren estat múltiples, s'han numerat (1.1, 1.2, 1.3...).
- Trobareu les respostes i detall de les actuacions realitzades arran de les vostres peticions a la darrera columna. S'indica en cursiva, si s'escau, la resposta inicial realitzada en el decurs del propi Consell de Barri.
- Aquest és un document de treball, en cap cas, una transcripció literal del Consell. El document recull només les intervencions susceptibles de tenir resposta, gestió o actuació, per a més informació us recordem que el Consell de Barri va ser emès en *streaming* i que està disponible en aquest mateix apartat del nostre web.

1.1	Es demana un ascensor que permeti la connectivitat per a persones amb mobilitat reduïda en el tram de la Rambla Mercedes que connecta els carrers Larrard i Sant Josep de la Muntanya.	<i>RESPOSTA INICIAL. Coneixem la dificultat d'accessibilitat en aquest punt i, en funció dels recursos disponibles, es treballarà l'actuació al PAM 2016-2019.</i> Us comuniquem que, en el marc del procés participatiu del PAM-PAD 2016-2019 (Pla d'Actuació Municipal - Pla d'Actuació de Districte) s'activarà una plataforma digital per incloure aquelles propostes que la ciutadania desitja afegir i que no han estat prèviament incorporades dins del document inicial de PAD 2016-2019. Us convidem a afegir-hi la vostra demanda, la qual podrà rebre el suport d'altres persones que comparteixin el mateix interès o necessitat per desenvolupar l'actuació.
1.2	Es demana l'ampliació de l'horari de l'autobús 116.	<i>RESPOSTA INICIAL. S'està estudiant la freqüència de pas del bus 116 i s'ha demanat l'ampliació a TMB. Es treballarà el tema a la Taula de Mobilitat.</i>
2.1	Es reclama un banc al c. Molist	<i>Us informem que, tal i com ja es va respondre anteriorment, el pendent del c. Molist no permet la instal·lació de bancs.</i>
2.2	Es demana la reposició dels bancs a la plaça de la Natura del Park Güell.	<i>Us informem que el banc de la plaça de la Natura no s'ha retirat mai.</i>
2.3	Es sol·licita que es facin sardanes.	<i>Us informem que les activitats que es realitzen en aquest espai són impulsades per les entitats i la gestora del Park Güell.</i>
3	Es reclamen resultats de la parada de taxis del Park Güell ja que els vehicles continuen aturant-se malament. Tanmateix es denuncien les motos aparcades a la vorera.	Us informem que, amb els ingressos de la taxa turística del Park Güell, s'ha encarregat l'estudi de la mobilitat de l'entorn per donar resposta a totes aquestes qüestions.

4.1	S'insisteix en l'ampliació de l'horari del l'autobús 116.	S'està estudiant la freqüència de pas del bus 116 i s'ha demanat l'ampliació a TMB. Es debatrà el tema a la Taula de Mobilitat.
4.2	Es denuncia que el barri perd la identitat degut a les botigues de records.	<i>RESPOSTA INICIAL. Es treballa amb la Tècnica de Comerç per tal de revitalitzar el comerç dels barris del nord. Existeix un pla d'acció fins a 2020 en el que varen participar les entitats.</i>
4.3	Es proposa que els taxis haurien d'aparcar cara avall.	Us informem que, amb els ingressos de la taxa turística del Park Güell, s'ha encarregat l'estudi de la mobilitat de l'entorn per donar resposta a la ubicació de les parades de taxi.
5.1	Es demana millorar la mobilitat al barri i en concret l'ampliació del bus 116.	Us informem que, amb els ingressos de la taxa turística del Park Güell, s'ha encarregat l'estudi de la mobilitat de l'entorn per millorar la mobilitat de la zona.
5.2	Es reclama que les escales mecàniques de la Baixada de la Glòria estiguin complertes.	Us comuniquem que, en el marc del procés participatiu del PAM-PAD 2016-2019 (Pla d'Actuació Municipal - Pla d'Actuació de Districte) s'activarà una plataforma digital per incloure aquelles propostes que la ciutadania desitja afegir i que no han estat prèviament incorporades dins del document inicial de PAD 2016-2019. Us convidem a afegir-hi la vostra demanda, la qual podrà rebre el suport d'altres persones que comparteixin el mateix interès o necessitat per desenvolupar l'actuació.
6	Com a propietari d'un bar a la Travessera de Dalt, sol·licita informació sobre l'afectació del Pla d'usos i si es respectarà l'escrit inicial.	<i>RESPOSTA INICIAL. Actualment s'estan estudiant les al·legacions fetes a l'aprovació inicial. Després es farà un retorn amb el redactat definitiu. En principi, s'informa que la Travessera de Dalt no resulta afectada perquè no hi ha saturació (aquesta es troba a la zona intermèdia per sota d'aquesta via).</i>

7.1	Es denuncia la brutícia i rates que hi ha al solar del final del c. Sant Cugat del Vallès. S'indica que se'ls va comunicar que era de propietat privada però no ho creuen. Apunten que fa anys que es troba així i que podria ser una zona infantil.	<i>RESPOSTA INICIAL. S'indica que probablement hi ha un problema de propietat que afecta la parcel·la i caldrà una visita per comprovar el seu estat i prendre les mesures convenients.</i> Us informem que es va fer una inspecció a càrrec del Servei de desratització i s'hi van col·locar trampes. Juntament amb l'Agència de Salut Pública, se'n es farà el seguiment adient.
7.2	Es pregunta de qui depèn la seguretat del Park Güell.	<i>RESPOSTA INICIAL. Tanques i baranes podrien destruir l'obra de Gaudí i, per tant, cal que tots i totes ens responsabilitzem de la preservació d'aquest espai singular.</i>
8	Es pregunta per la data d'apertura del Cap Larrard.	Us informem que, des del desembre, s'han ampliat fins a les 12 h de la nit les urgències sanitàries, en obrir el Centre d'Urgències d'Atenció Primària de Gràcia (CUAP H. Esperança). Tan bon punt acabin les obres del CAP Còrsega, començaran les obres d'adaptació del CAP Larrard. Dins del Consell de Salut hi ha una comissió de seguiment de tot el procés.
9.1	S'insisteix en l'ampliació de l'horari del l'autobús 116.	S'està estudiant la freqüència de pas del bus 116 i s'ha demanat l'ampliació a TMB. Es debatrà el tema a la Taula de Mobilitat
9.2	Es demana arreglar els dos garrofers que estan dins el Club Natació Catalunya al final del c. Pompeu Fabra i que han quedat ensorrats en la runa de les obres.	<i>Us informem que Espais Verds, la Direcció d'Espai Públic i Llicències del Districte i el Club Natació Catalunya ja han acordat una intervenció per arreglar-ho.</i>
10.1	Es denuncia l'augment de la inseguretat al barri que es vincula al centre de menors del c. Larrard, indicant que han entrat a robar a diversos domicilis.	<i>RESPOSTA INICIAL. Es recorda que la titularitat del centre de menors és de la Generalitat. I els Mossos, els Serveis Socials i la Tècnica de Prevenció estan treballant per resoldre aquesta situació.</i>

10.2	Es vol saber si es preveu ubicar un carril bici des del pg. de Sant Joan fins al c. Collserola.	RESPOSTA INICIAL. S'anuncia que en <i>els carrers paral·lels hi haurà carril bici</i> . Us informem que en el marc del Pla Estratègic de la Bicicleta 2016-2019 s'està estudiant implementar carrils bici per tota la ciutat. En el cas del Districte de Gràcia, hi haurà recorreguts que, tot i no ser continus, connectaran les bandes mar i muntanya i les bandes Besòs i Llobregat.
11	Es considera insuficient el pàrquing de motos fet davant del centre Esportiu Municipal de Can Toda.	Us informem que el passat 26 de gener va tenir lloc una primera reunió entre representants del Districte i del Centre Esportiu Municipal de Can Toda per analitzar la situació.
12.1	S'anuncia la creació de l'Associació de Veïns de La Salut - Sanllehy - Park Güell i es sol·licita saber com està la construcció de la línia 9 de Metro.	<i>RESPOSTA INICIAL. S'indica que la implementació de la línia L9 és a càrrec de la Generalitat i, per tant, el Districte s'hi posarà en contacte per conèixer l'estat del projecte.</i> Us informem, que a dia d'avui, només està en execució el tram de Zona Universitària fins a l'Aeroport, amb previsió de funcionament durant el mes de febrer de 2016. En el tram entre la Zona Universitària i el passeig Maragall encara no s'ha excavat el túnel.
12.2	Es vol conèixer com aniran i com definirem entre tots i totes els equipaments de l'espai Quirón.	Us informem que és prioritat d'aquest mandat la realització d'aquesta actuació. Per aquest motiu, s'ha inclòs en el document base inicial que es presenta com a proposta de PAD 2016-2019 (Pla d'Actuació de Districte). A partir d'aquest document, s'hi afegiran o modificaran les aportacions que faci la ciutadania dins del procés de participació de PAM-PAD.
12.3	Es reclama la recuperació del teixit comercial tot i el turisme que tenim.	<i>RESPOSTA INICIAL. Com ja s'ha dit, es treballa amb la Tècnica de Comerç per tal de revitalitzar el comerç dels barris del nord. Existeix un pla d'acció fins a 2020 en el que varen participar les entitats.</i>

13.1	Es reclama millorar la senyalització a la pl. Sanllehy per dirigir els i les visitants que arriben en metro a la parada d'Alfons X el Savi de camí al Park Güell.	<i>RESPOSTA INICIAL. S'apunta la possibilitat d'utilitzar la taxa turística del Park per aquesta actuació.</i> Us informem que està totalment senyalitzat l'itinerari cap al Park Güell tant des de la pl. Sanllehy com des de la pl. Alfons el Savi.
13.2	Es demana la reubicació dels contenidors que hi havia a la cantonada de l'avinguda Pompeu Fabra i el carrer Miquel i Badia, i que ara estan situats davant dels habitatges.	Us informem que s'ha traslladat la petició al servei d'Ecologia Urbana (neteja) per reubicar els contenidors.
14.1	Es pregunta si la parada del bus turístic tornarà al c. Larrard un cop finalitzin les obres.	Us informem que la parada està situada, provisionalment, a la Travessera de Dalt mentre durin les obres. Alhora, s'està treballant per definir la seva ubicació definitiva juntament amb BSM i Mobilitat.
14.2	S'apunta que cal assenyalar l'itinerari comercial del c. Marianao al c. Larrard.	Us informem que caldrà presentar aquesta actuació en la propera convocatòria del Consell de Comerç.
15.1	Es reclama la recollida pneumàtica per reduir la contaminació acústica produïda pels contenidors d'escombraries del c. Maignon (tram del c. Verdi al c. Mare de Déu del Coll).	<i>RESPOSTA INICIAL. La recollida pneumàtica resulta costosa i complicada però s'estudiarà compactar els contenidors o reduir-ne el nombre per minimitzar l'impacte acústic.</i>
15.2	Es sol·licita participar al projecte de reforma del c. Maignon.	<i>RESPOSTA INICIAL. S'informa que existeix un avantprojecte en què s'hi podria participar com a veïnatge.</i>

15.3 Com puc accedir a l'audiència pública? I amb l'Ajuntament?	L'audiència pública se celebra cada dos mesos, i es comunica a través de diferents canals de districte: web, twitter, cartells a les porteries etc.. D'altra banda, també ens pot fer arribar les seves dades al correu electrònic participagracia@bcn.cat i automàticament l'incorporarem a la base de dades de convocatòria d'aquest òrgan
15.4 Es podria fer un equipament social als Jardins Menéndez Pelayo?	La Sra.Sílvia Manzano, Consellera de districte i membre de la Junta del Mercat de Lesseps, intervé i informa que s'està parlant amb l'Institut de Mercats per determinar si el propietari del pis de dalt del Mercat de Lesseps (Laboratoris Almirall) ho volgués cedir o llogar.
16.1 Es reclama potenciar la il·luminació de les escales del c. Mercedes entre l'av. Sant Josep de la Muntanya i c/ Larrard	Us informem que s'han demanat les lectures a Enllumenat a fi que realitzi la revisió lumínica d'aquest carrer. Tan bon punt es disposin dels nivells es valoraran i es procedirà a la intervenció que es consideri oportuna
16.2 Es demana ampliar la freqüència de pas de l'autobús 116 els dissabtes al matí doncs és dia de mercat i va molt ple.	<i>Us informem que aquest és un tema que s'està treballant a la taula de Mobilitat.</i>
16.3 Es posa en relleu la situació de les places insuficients de la parada de taxis i el malestar que provoca el fet que ocupin indegudament passos de vianants i voreres. A més, això provoca una major contaminació de l'atmosfera. Es proposa promoure noves llicències de taxis per a vehicles elèctrics.	<i>RESPOSTA INICIAL. El tema dels taxis és competència de Turisme. Actualment hi ha una moratòria que l'oposició vol aixecar.</i> <i>Us informem que aquest és un tema que s'està treballant a la taula de Mobilitat.</i>
17.1 Es denuncien les molèsties que causen els tancaments dels carrers a causa de les	<i>RESPOSTA INICIAL. Hi ha una mesura amb ordenances que proposa una taxa superior a l'actual per a les filmacions. Aquest tema es debatrà en el ple.</i>

filmacions. Es proposa habilitar la banda de l'aparcament de la carretera del Carmel.

17.2 Es pregunta quin és el protocol de seguretat de les escoles del voltant del Park Güell en relació al terrorisme.

Us informem que a Barcelona hi ha un protocol de seguretat segons el nivell d' alerta terrorista -actualment en grau 4- mitjançant el qual i, entre d'altres accions, es reforcen els efectius policials destinats a aquesta tasca, tant d'uniforme com de paisà, amb especial atenció a aquells llocs turísticament rellevants com és el cas del Park Güell.

CONSELL DE BARRI

Segueix el dia a dia del Districte a:
ajuntament.barcelona.cat/gracia
[@bcn_gracia](https://twitter.com/bcn_gracia)