



cercle

www.cercle.es
nacho@cercle.es

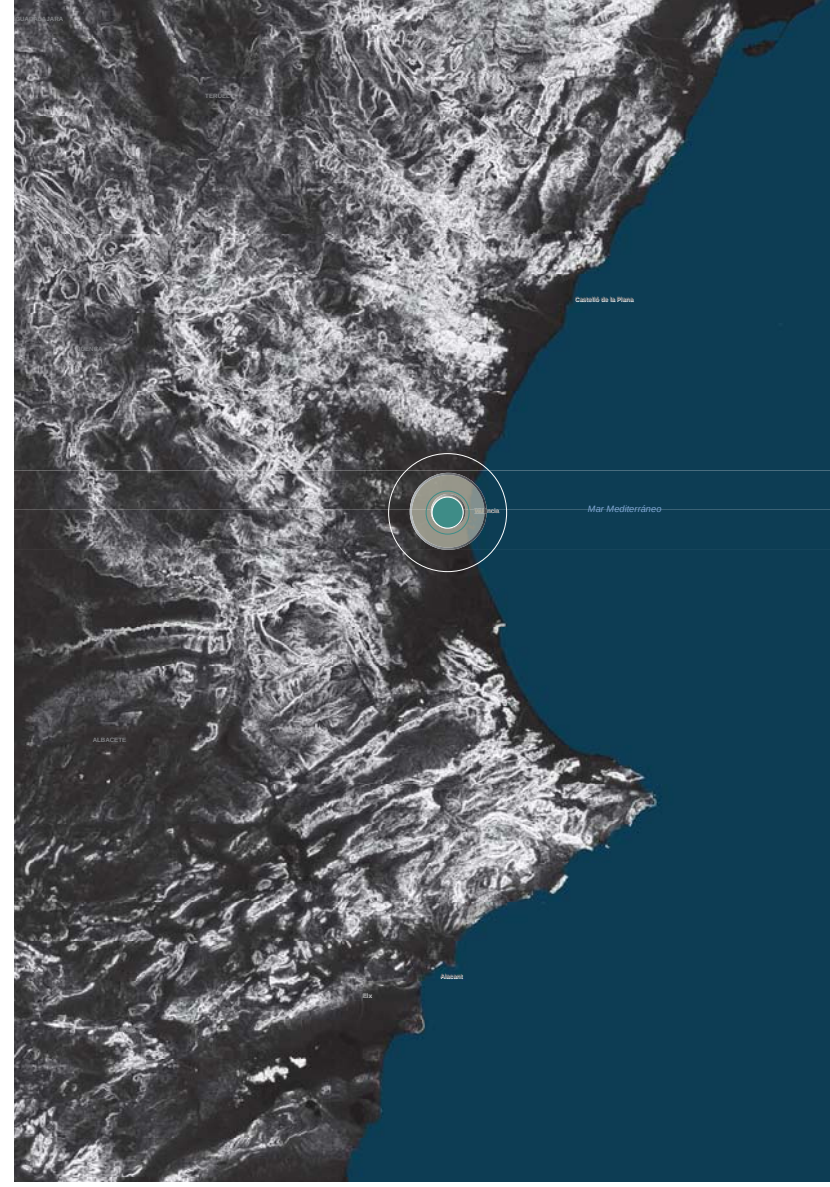
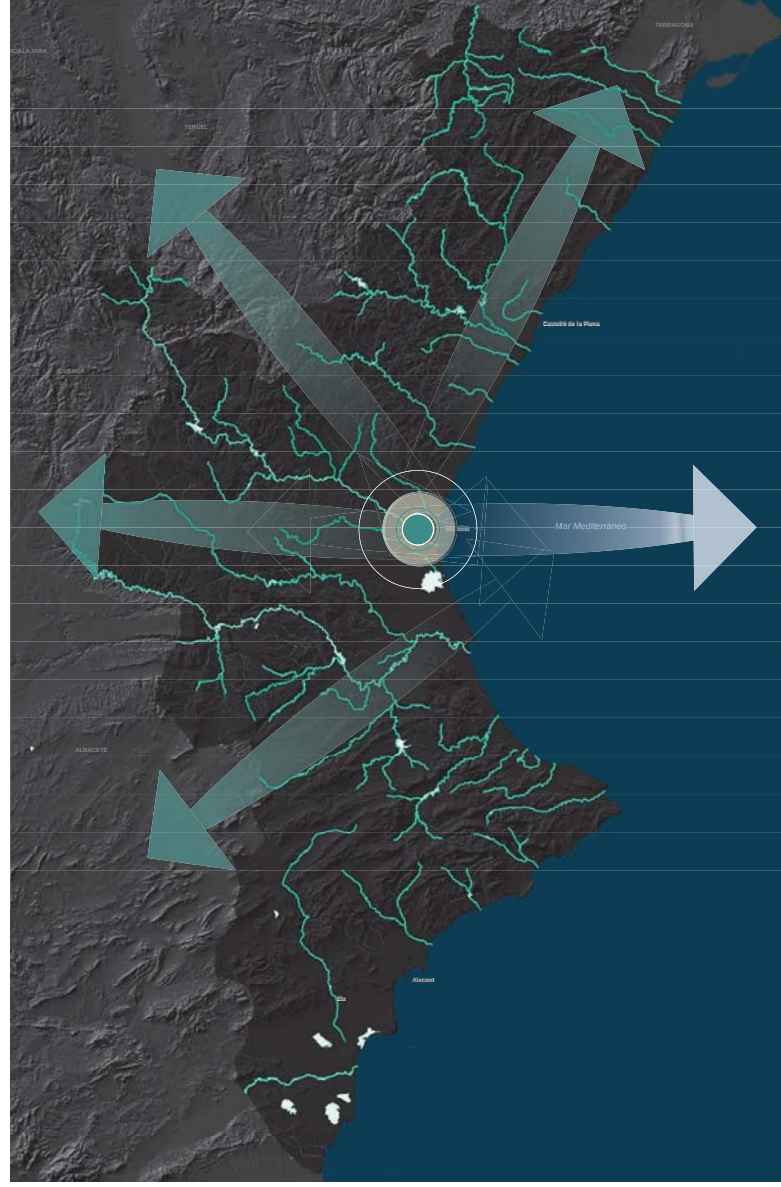
LITORAL VALENCIA

VISUALIDAD & TRANSFORMACIÓN

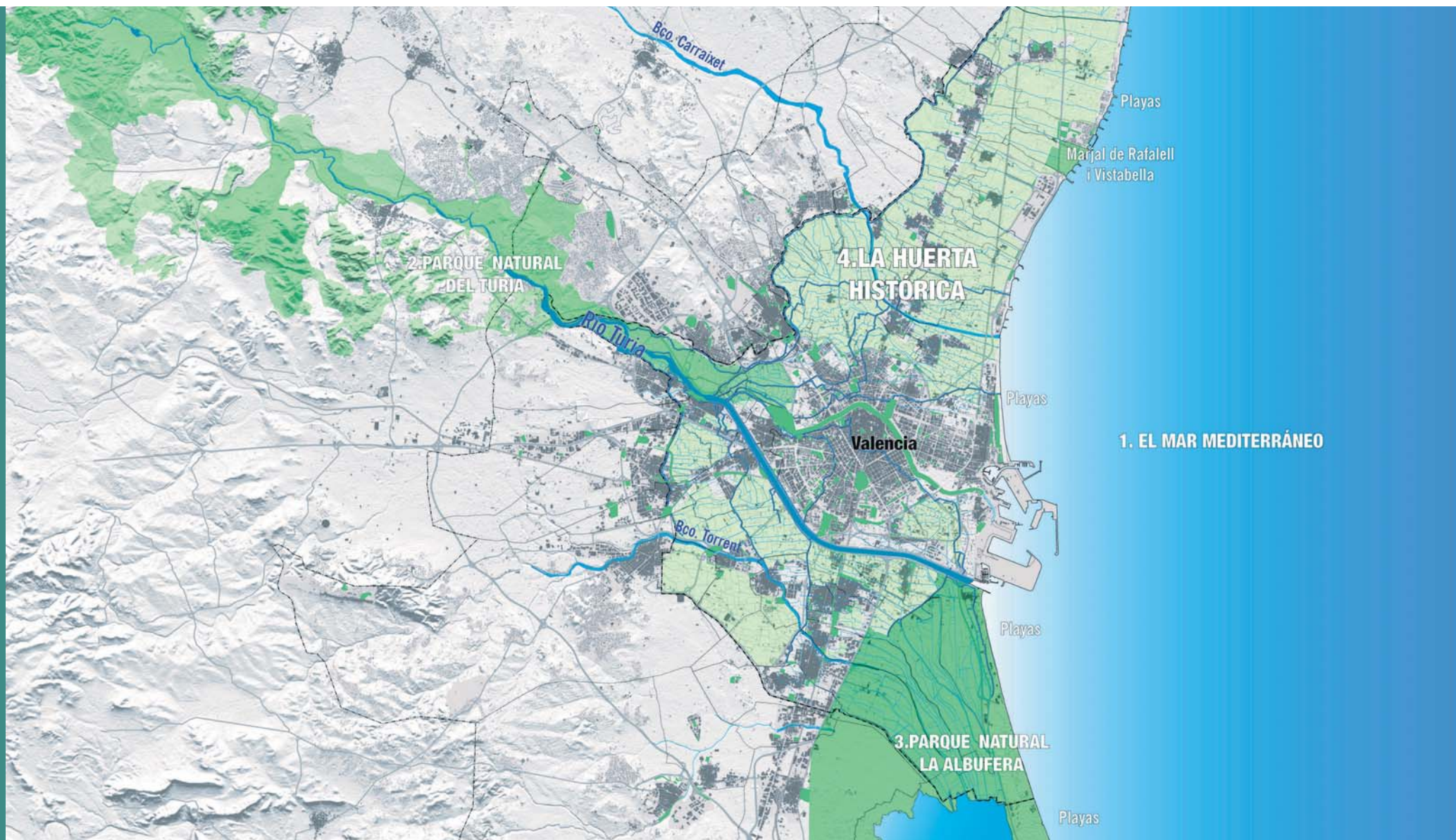
nacho díez

LA REGIÓN VALENCIANA

Abrupa / Permeable / Xérica / Marítima / Diversa







La medianza

Watsuji 1935

Antropología del paisaje



sociedad



tiempo



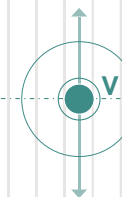
medianza



topofilia



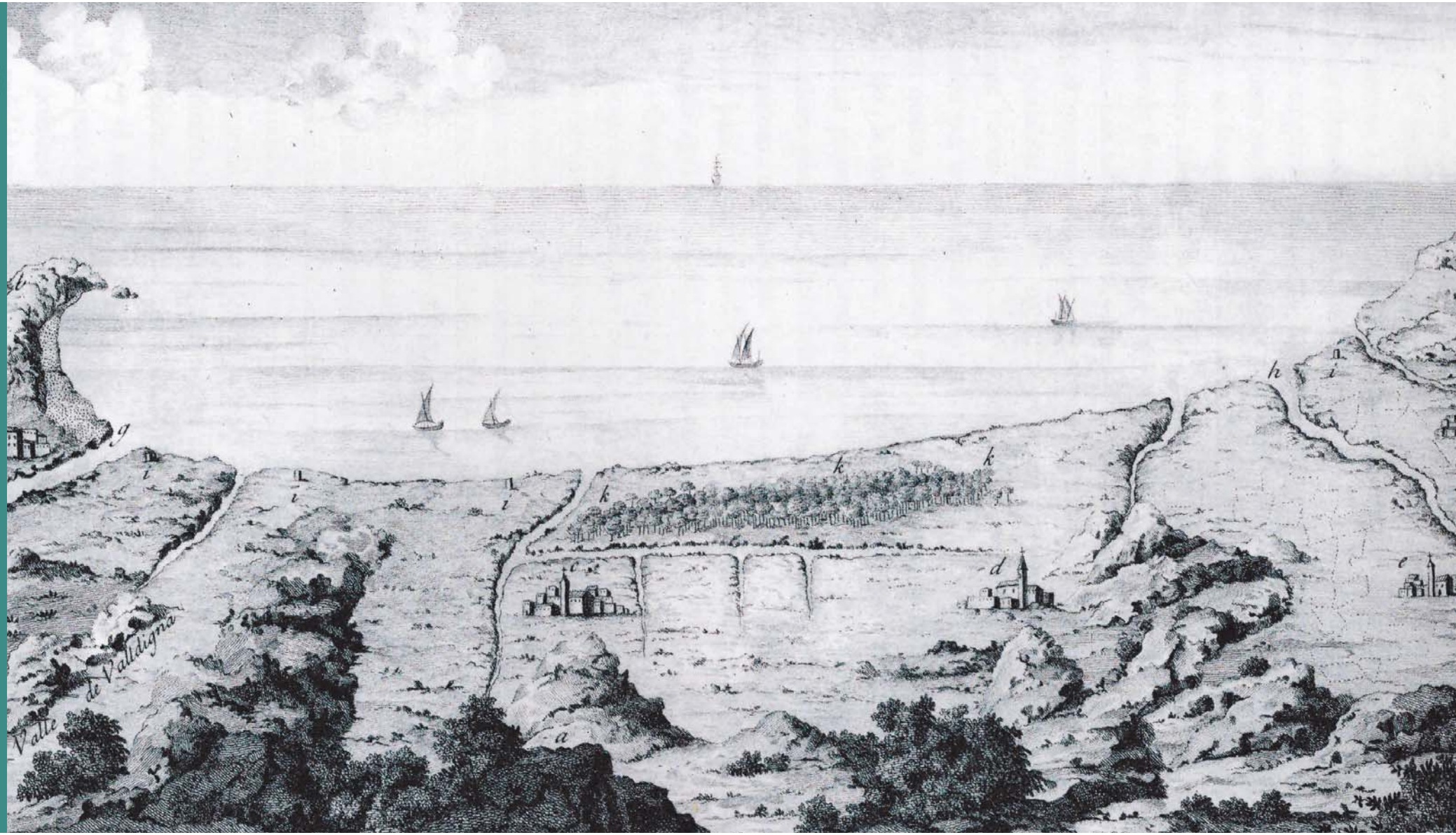
paisaje



visualidad



medio



Funcional Simbólico



SOCIEDAD ➤

Lo práctico

Producción
Hábitat
Defensa

Funciones básicas de supervivencia



Político
Religioso
Identitario
Social

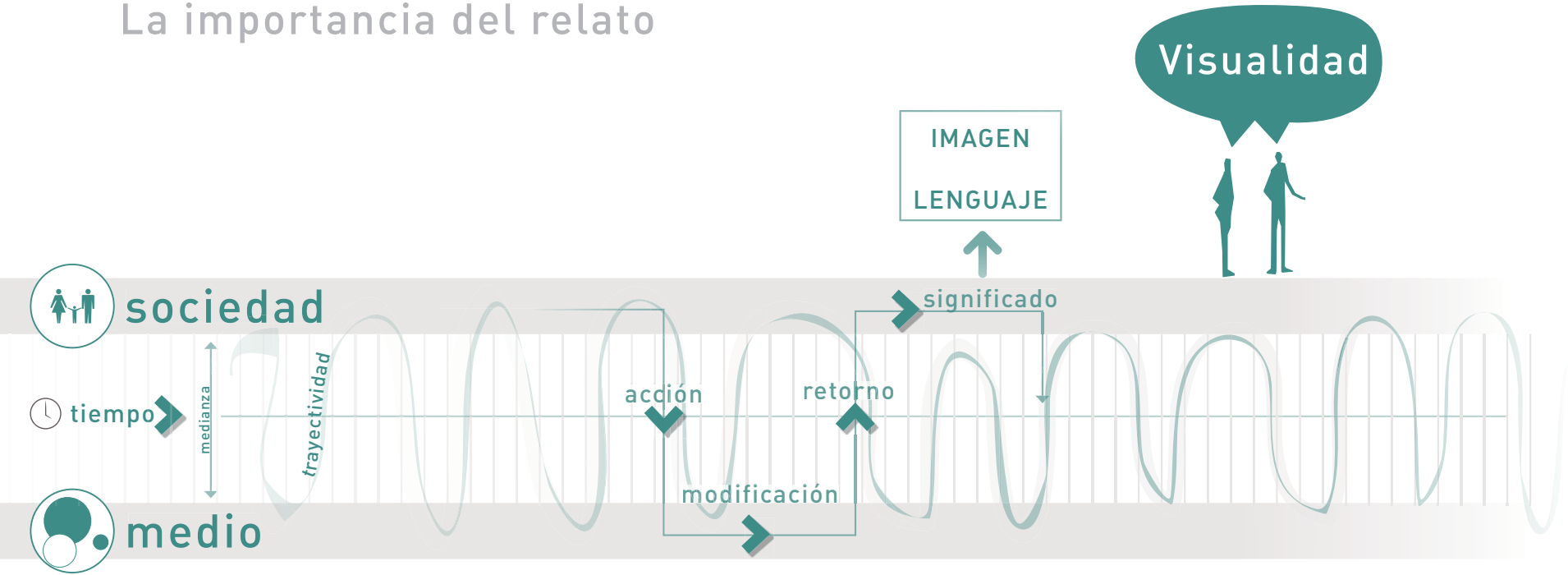


AMBIENTE ➤

La semiosis

Adscripción del significado

La importancia del relato





CONQUISTA
MENTAL

Funcional Simbólico





Necesidad de compartir
valores / cosmovisión

SUBJETIVIDAD COMPARTIDA





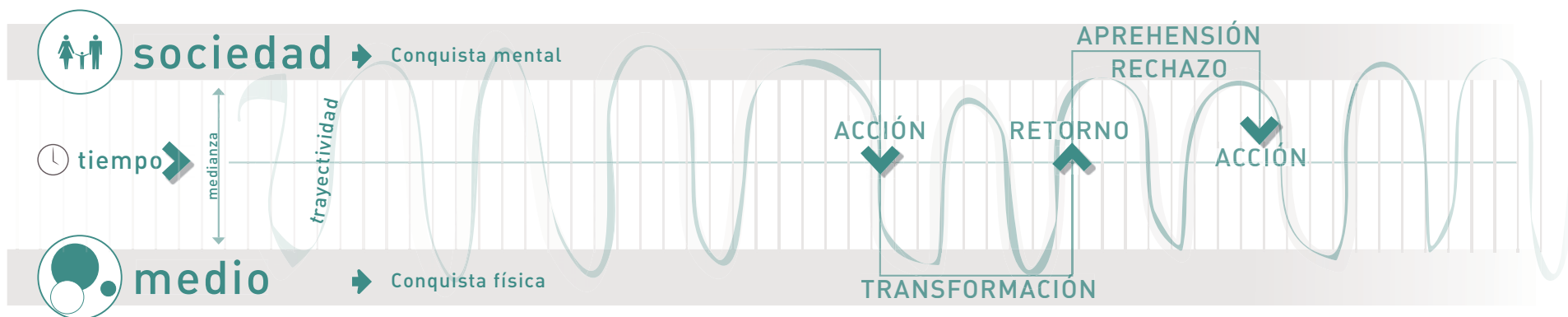
La trayectividad

Berque A. 90'



Concepto dinámico

La idea de viaje





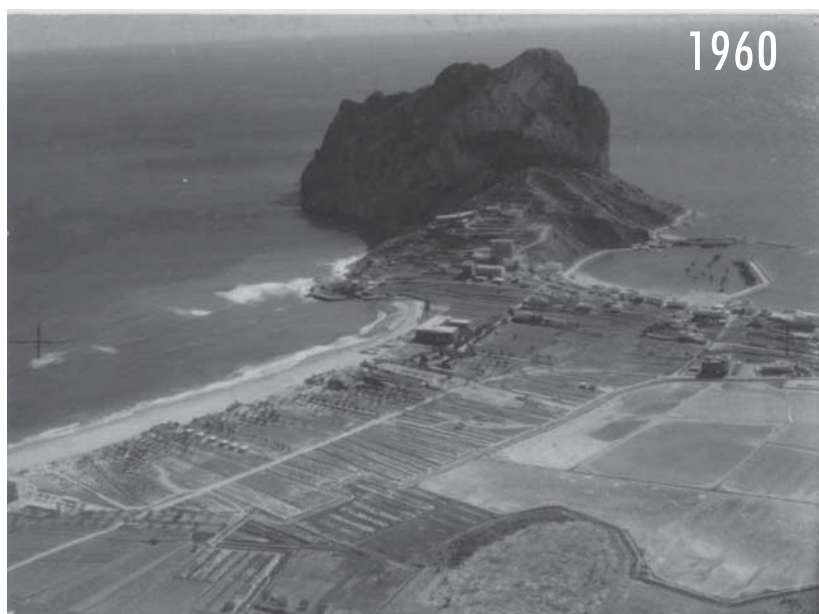
CONQUISTA
FÍSICA



El vacío mental

La no-medianza

Transformación súbita



3 conceptos

1A | Medianza

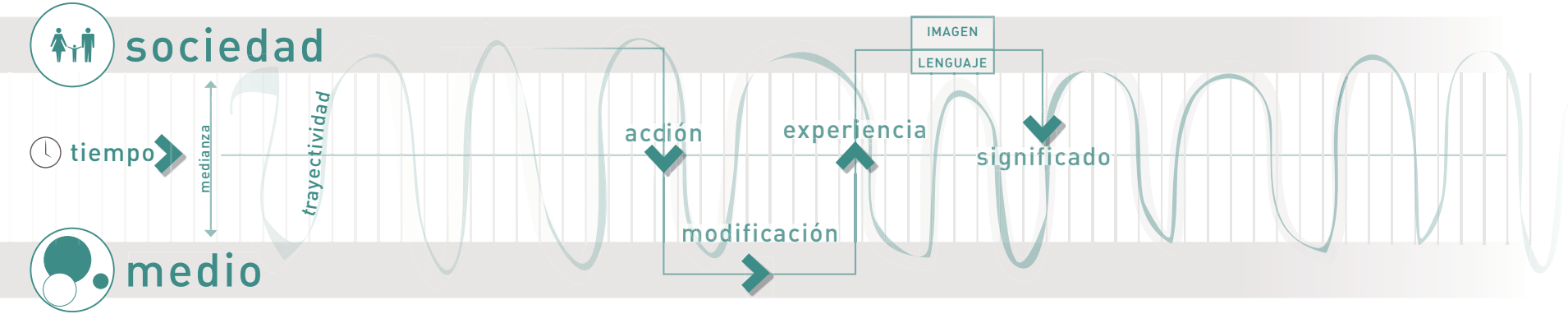
1B | Trayectividad

1C | Semiosis

El sentido de la acción en el paisaje
Carácter vs transformación



Visualidad como prospección de escenarios de futuro





La Devesa décadas 60'-70' desarrollo urbanístico

Prácticamente hasta el año 1964,
l'Albufera de Valencia y su Devesa, permaneció intacta para el uso y disfrute de todos los valencianos





APEGO AL LUGAR
REACTIVIDAD A LA TRANSFORMACIÓN
EN UN MOMENTO DE CAMBIO SOCIAL
CON UN CAMBIO DE RELATO
NUEVOS MODOS DE COMUNICACIÓN

PLAN DE URBANIZACIÓN (1964 — 1978)



Las alineaciones dunares interiores se fragmentan con la construcción de carreteras, edificios e infraestructuras hidráulicas y eléctricas.



La Década de los 70', conciencia ambiental

respuesta social

“El Saler per al poble”

En 1981 el Ayuntamiento de Valencia reorientaba definitivamente su gestión hacia una conservación de los ecosistemas

APEGO AL LUGAR

REACTIVIDAD A LA TRANSFORMACIÓN

EN UN MOMENTO DE CAMBIO SOCIAL

CON UN CAMBIO DE RELATO

NUEVOS MODOS DE COMUNICACIÓN





LITORAL [VLC] VISUALIDAD & TRANSFORMACIÓN







SOCIEDAD ➤



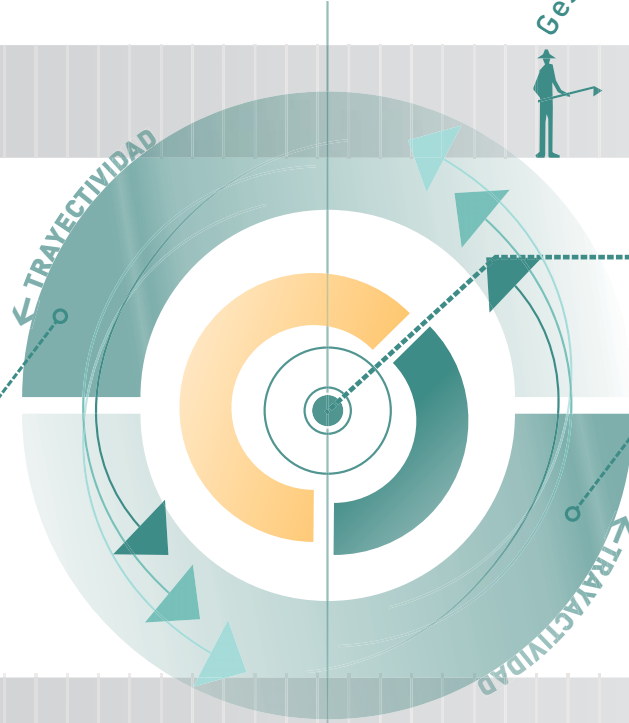
AMBIENTE ➤

Topofilia



Ida
Uso
Acción
Explotación
Gestión
Experimentar

Acción



Retorno

La medianza



Funcional Simbólico

Vuelta

Aprovechamiento
Beneficio
Servicio
Función



Visualidad común

Destinos litoral



VISUALIDAD DEL PAISAJE_ÁREAS POTENCIALES Y DE VALOR



Re-cualificación
DTML

ÁREAS DE ACCIÓN PREFERENTE

EJE LIBRO BLANCO TURISMO CV

NIVEL 1

01
TERRITORIO

- | | | |
|----|-------------------------------|--------|
| 01 | VERTEBRACIÓN TERRITORIAL | EJE 01 |
| 02 | MODELO TERRITORIAL SOSTENIBLE | EJE 01 |
| 03 | RESILIENCIA | EJE 01 |

02
GESTIÓN

- | | | |
|----|-----------------------------|--------|
| 04 | GOBERNANZA | EJE 04 |
| 05 | OBSERVATORIO | EJE 04 |
| 06 | EXPERIENCIA TERRITORIAL | EJE 01 |
| 07 | MARCA Y VISUALIDAD DEL DTML | EJE 03 |

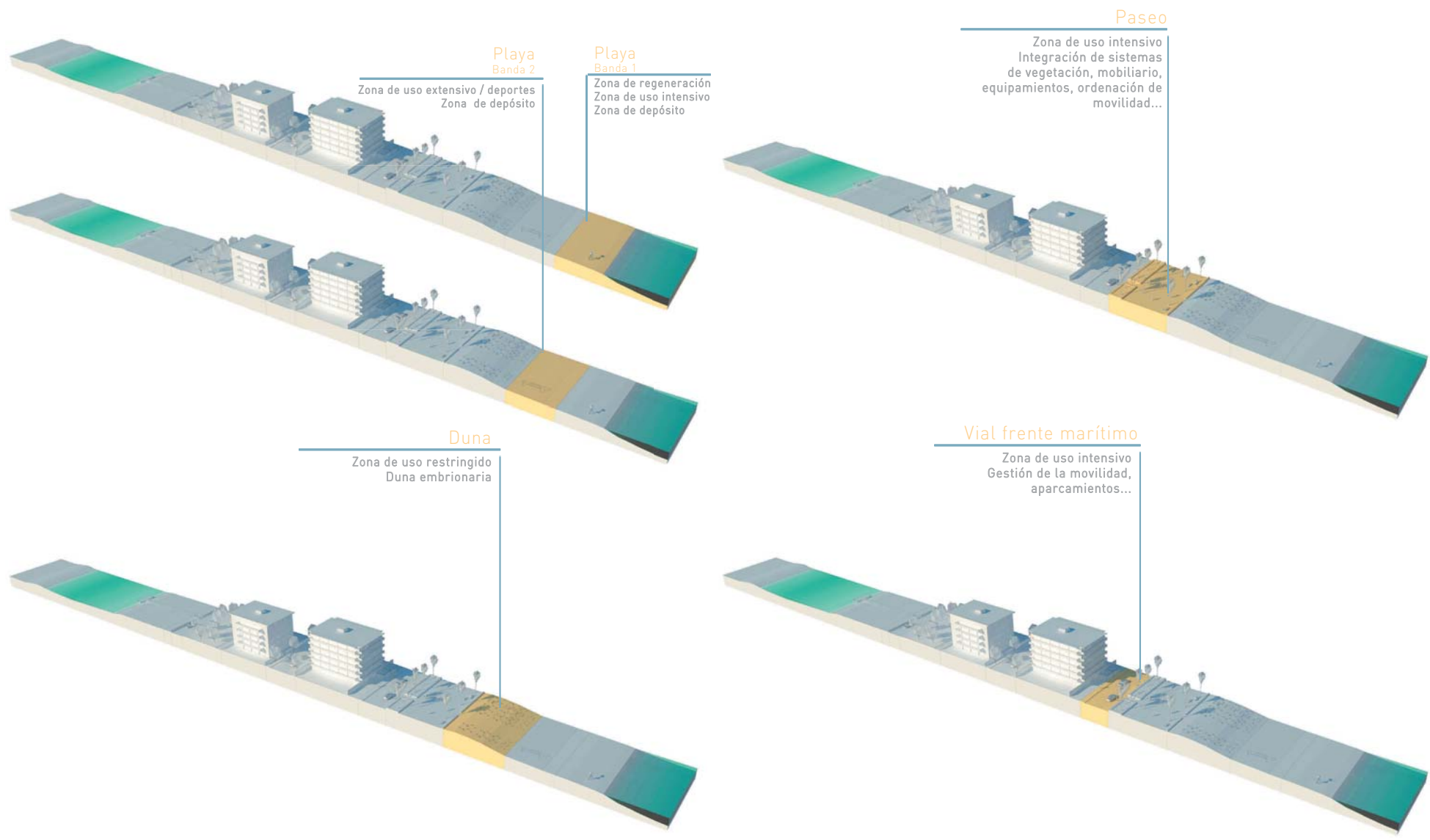
NIVEL 2

01
COMPONENTES

- | | | |
|----|-----------------------|--------|
| 08 | FRENTES MARÍTIMOS | EJE 01 |
| 09 | BORDES URBANOS | EJE 01 |
| 10 | MOVILIDAD SOSTENIBLE | EJE 01 |
| 11 | RETORNO AL PAISAJE | EJE 01 |
| 12 | DESCUBRIR LAS RAÍCES | EJE 01 |
| 13 | ESPACIO PÚBLICO | EJE 01 |
| 14 | ESCENA EDIFICADA | EJE 01 |
| 15 | COLONIZAR EL PUERTO | EJE 01 |
| 16 | DOTACIONES TURÍSTICAS | EJE 01 |
| 17 | RECORRER EL DTML | EJE 01 |

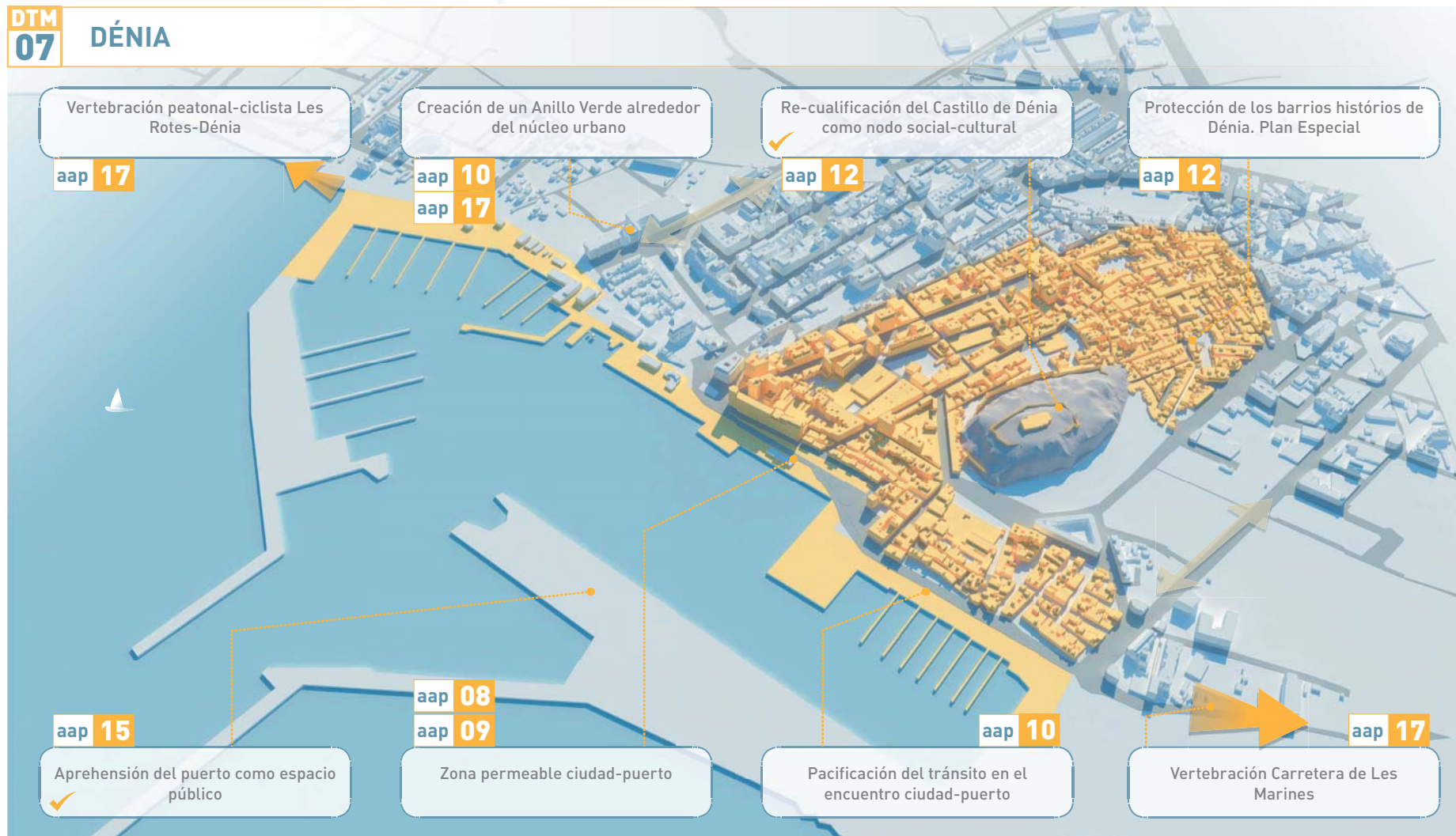
02
FUNCIÓN

- | | | |
|----|------------------------------|--------|
| 18 | HACIA LA CIUDAD EN LA COSTA | EJE 01 |
| 19 | TURISMO & CONVIVENCIA | EJE 01 |
| 20 | DIVERSIFICACIÓN EXPERIENCIAL | EJE 02 |



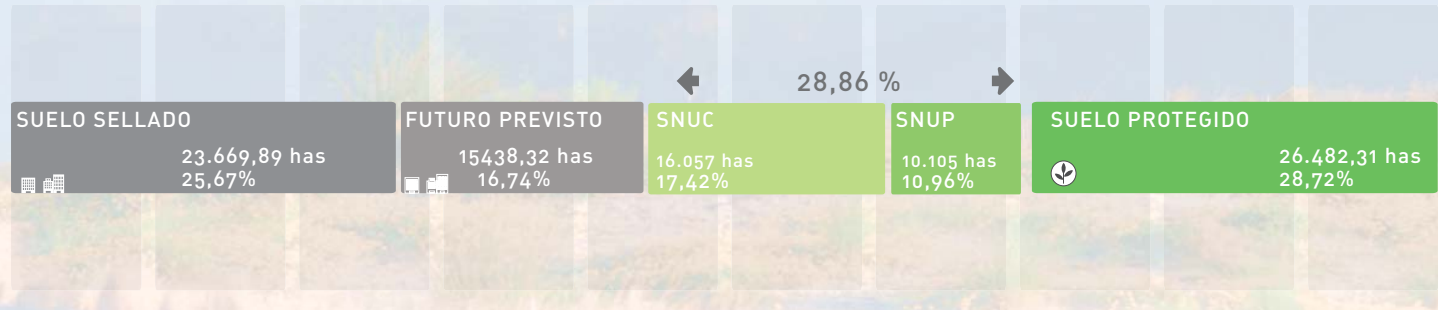
15 COLONIZAR EL PUERTO

DTM 07 DÉNIA



 SITUACIÓN ACTUAL
ÁMBITO PATIVEL

Franja 2000



Franja 500



Sup. Total 28183,25 has



FLUCTUACIÓN DEL NIVEL DEL MAR

AUMENTO DE LA SALINIDAD

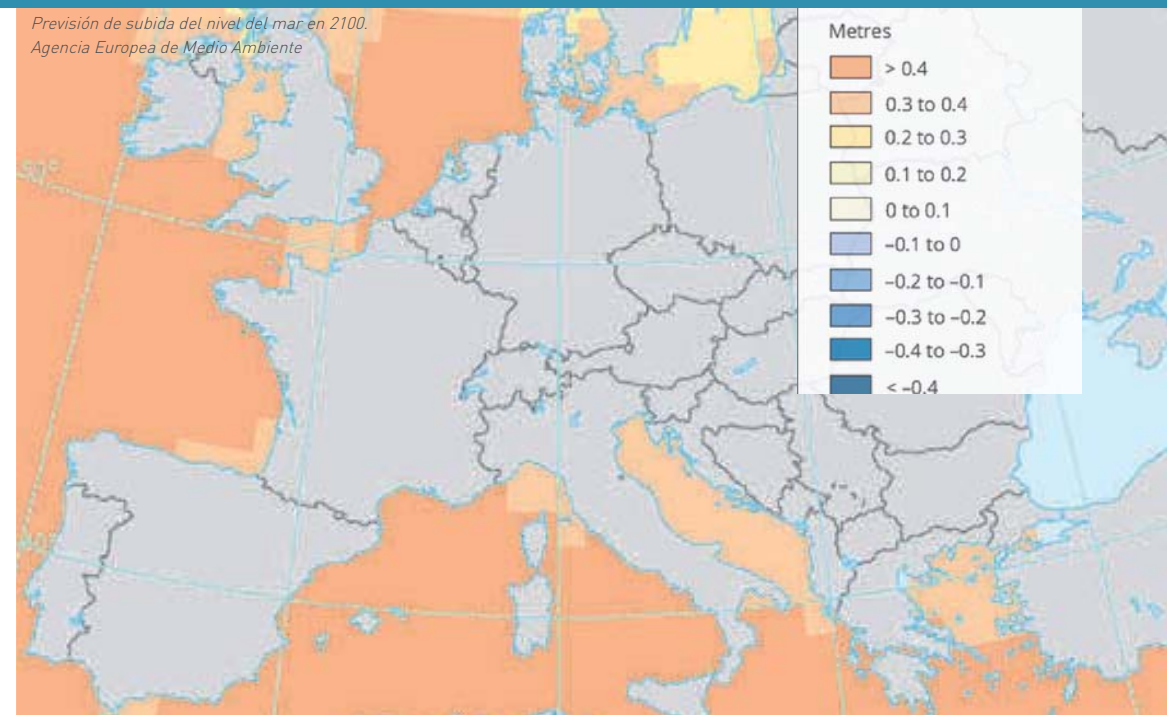


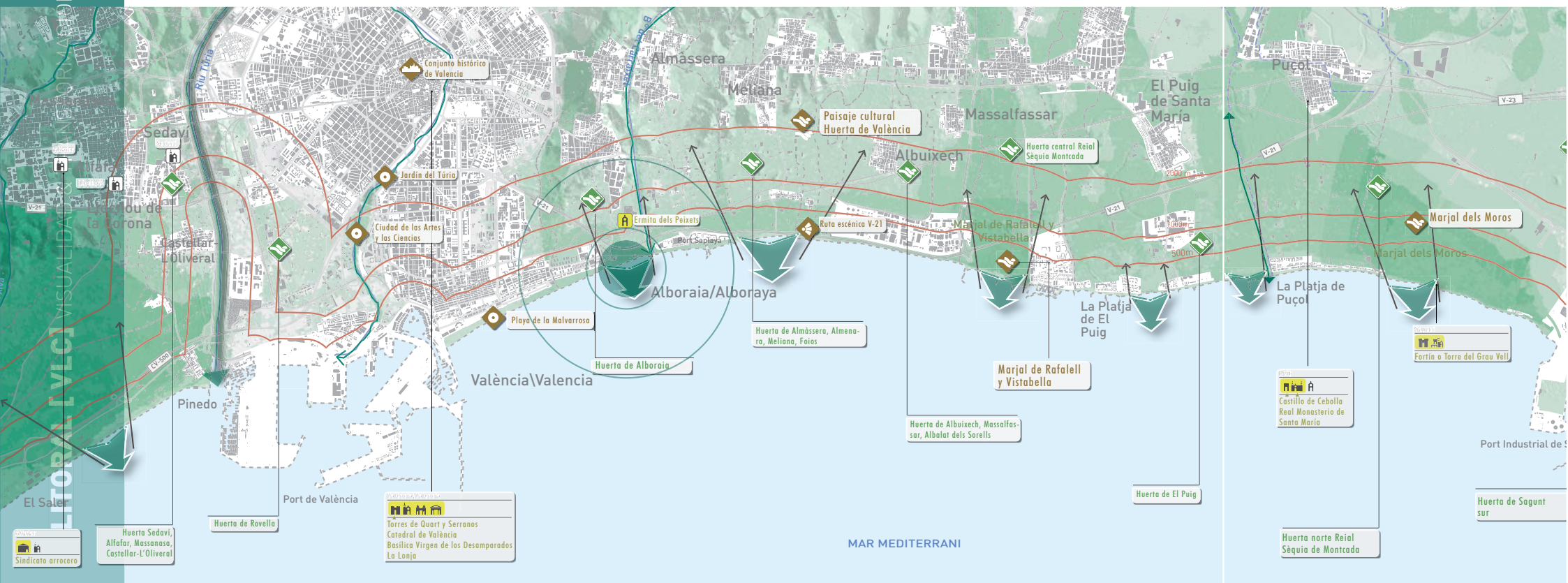
AUMENTO DE LA TEMPERATURA

En el mar Mediterráneo se observa un aumento de la temperatura y la salinidad tanto en las capas intermedias como profundas, siendo especialmente significativo en estas últimas, no tanto por su magnitud, sino por haberse producido de forma continua y casi constante en el tiempo.

PLAN CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO DE LA CV

Previsión de subida del nivel del mar en 2100.
Agencia Europea de Medio Ambiente

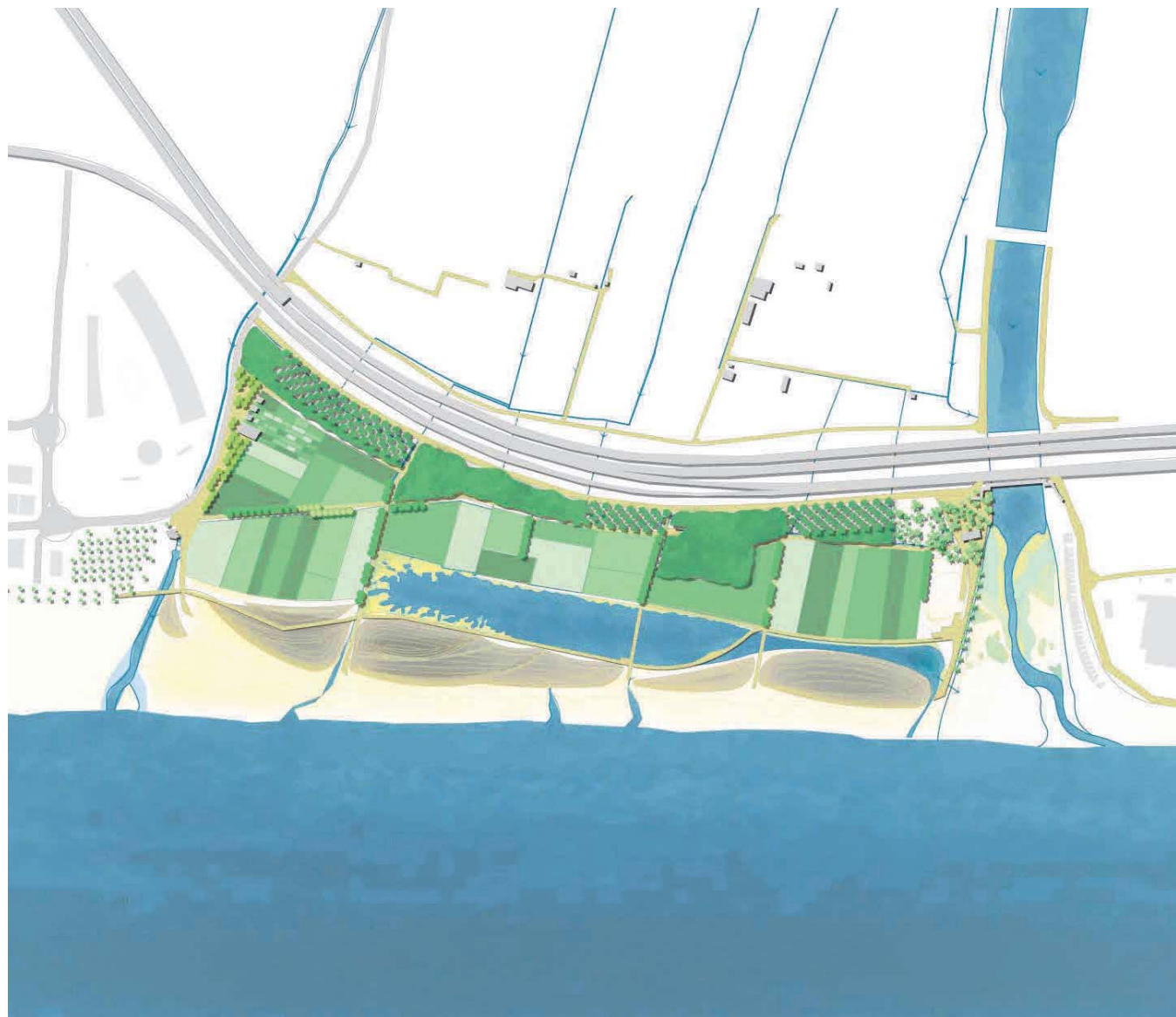






parc agrari
PEIXETS

projar
Group



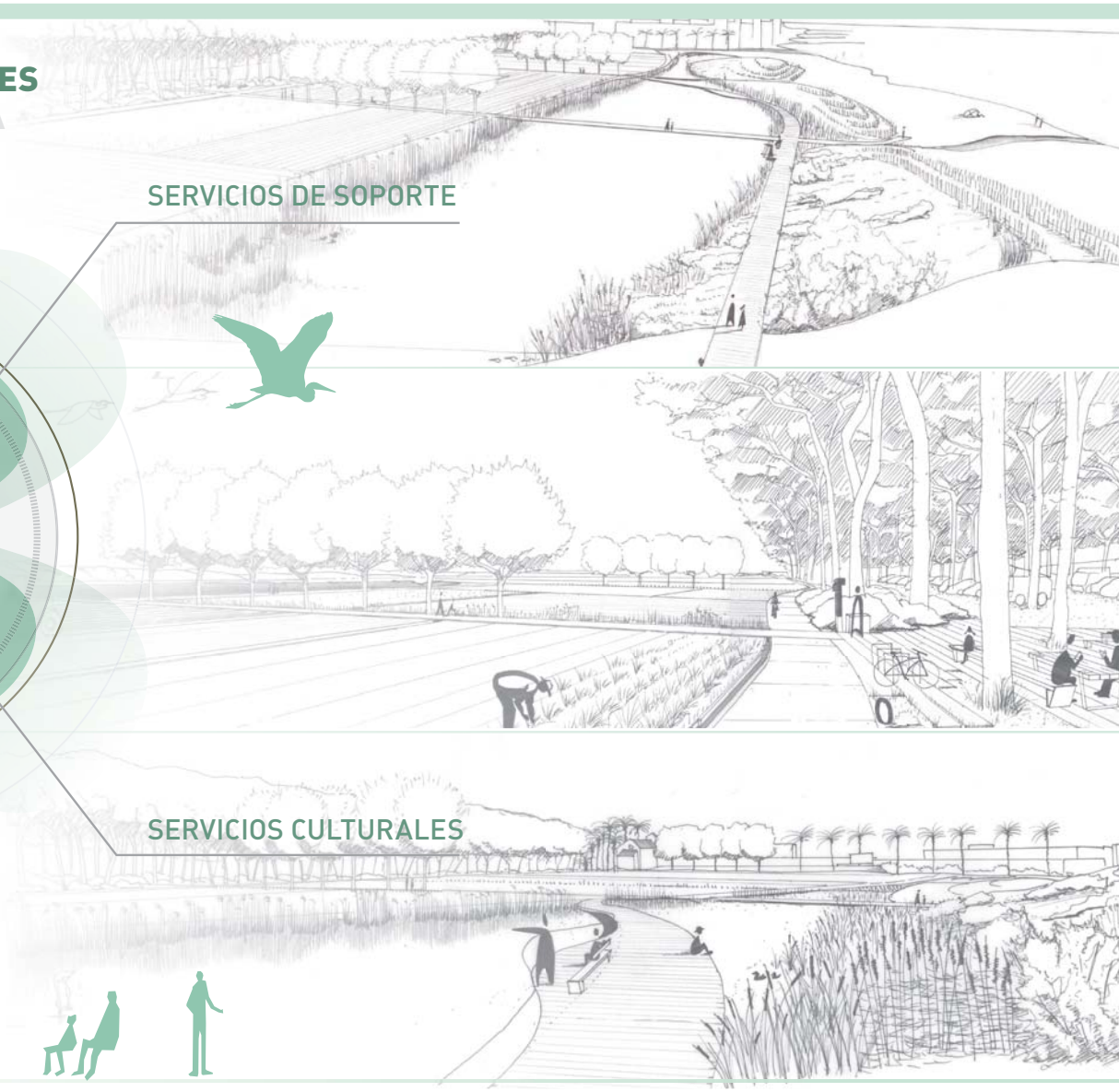
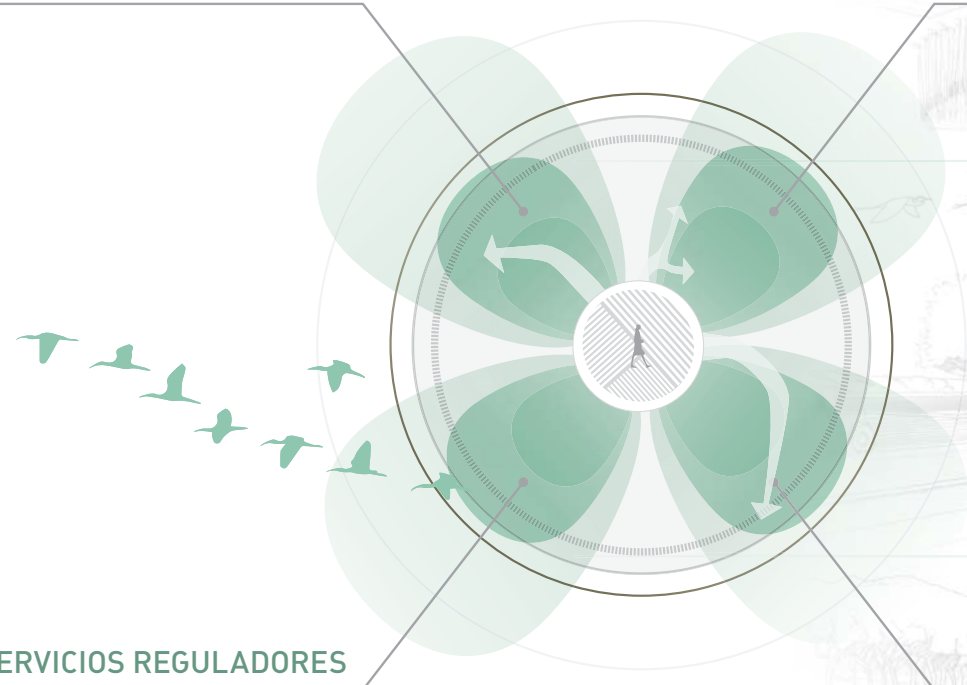
SEVICIOS AMBIENTALES
INFRAESTRUCTURA
VERDE PEIXETS

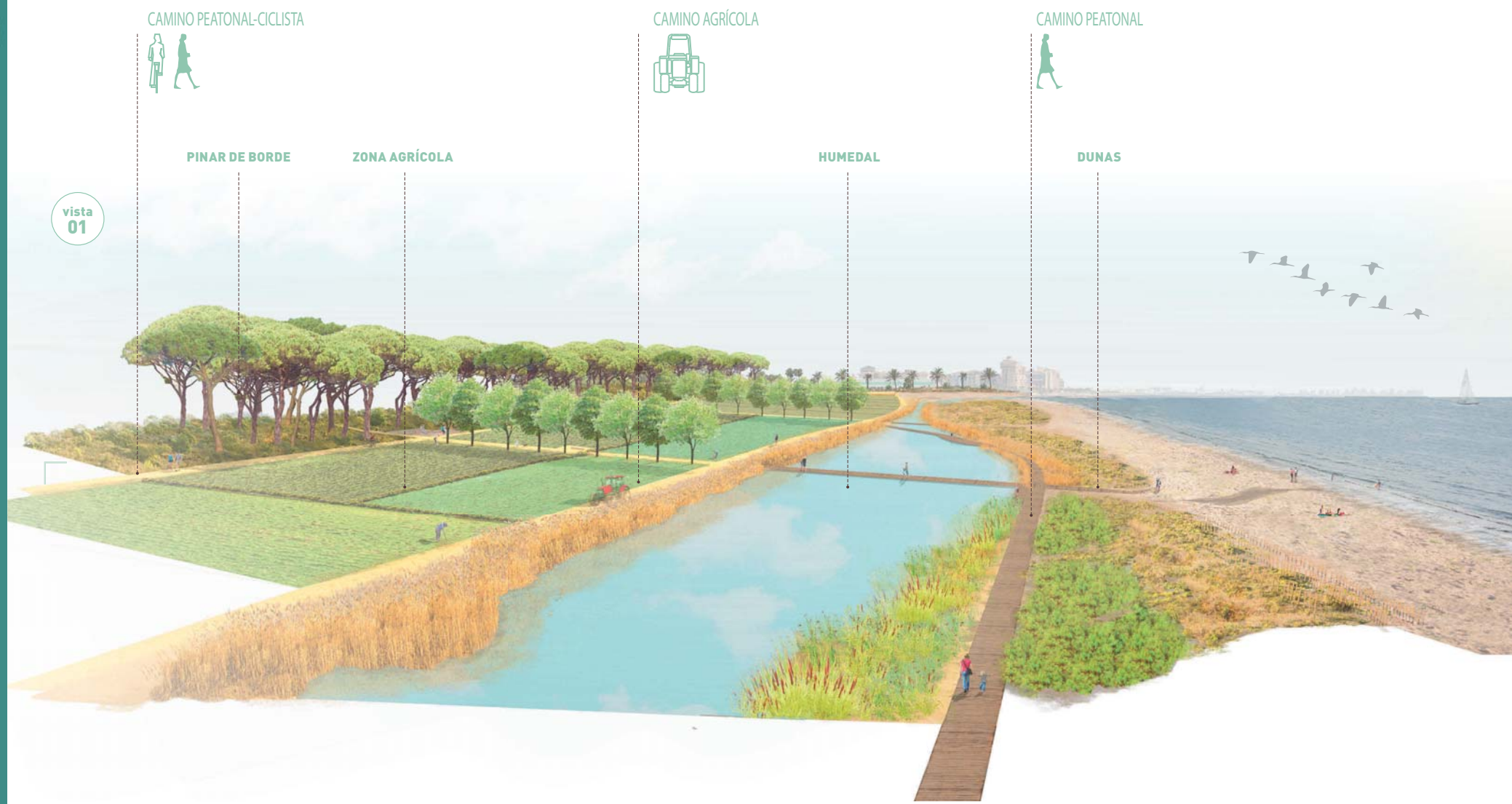
SERVICIOS DE PROVISIÓN

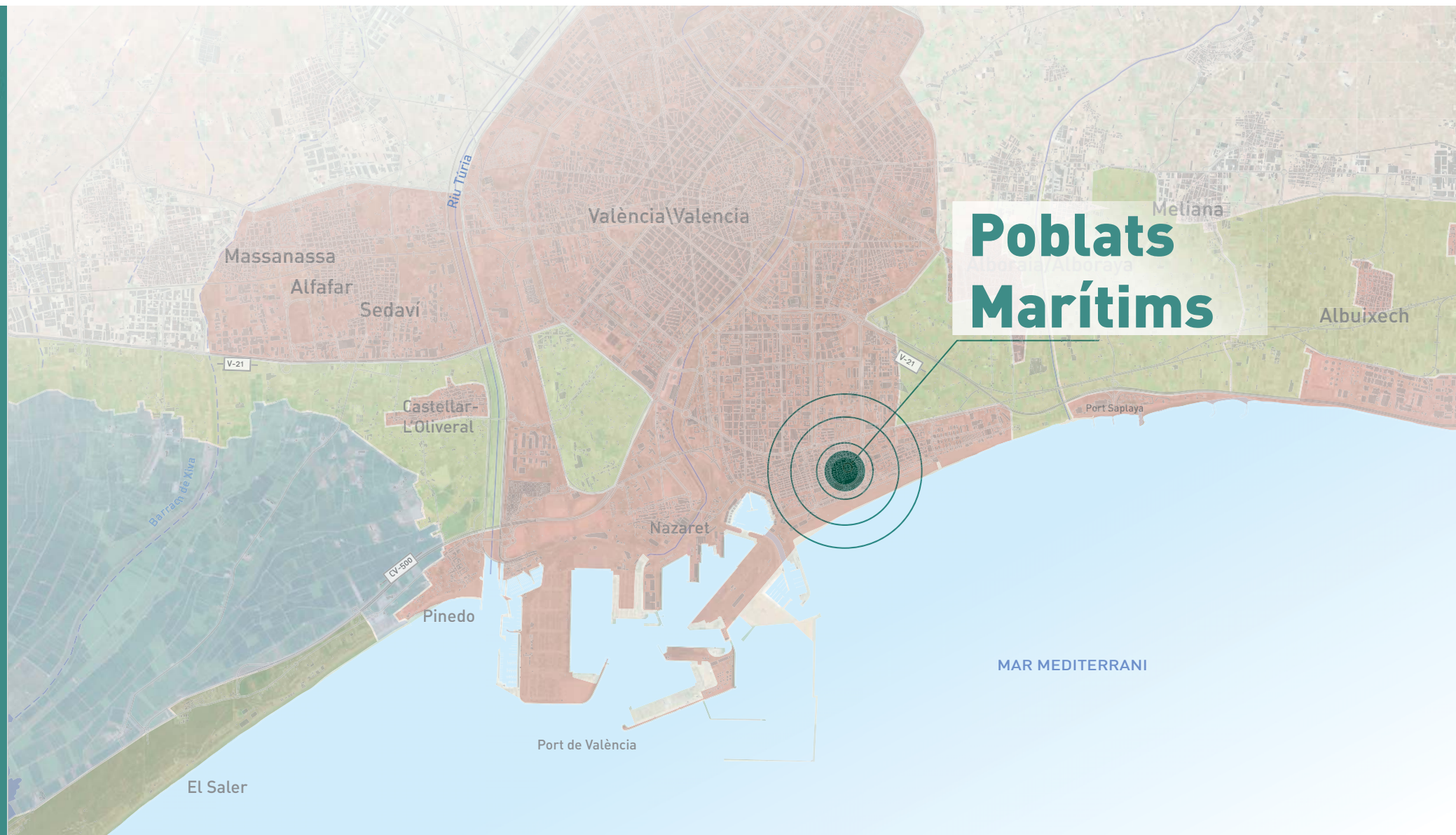
SERVICIOS DE SOPORTE

SERVICIOS REGULADORES

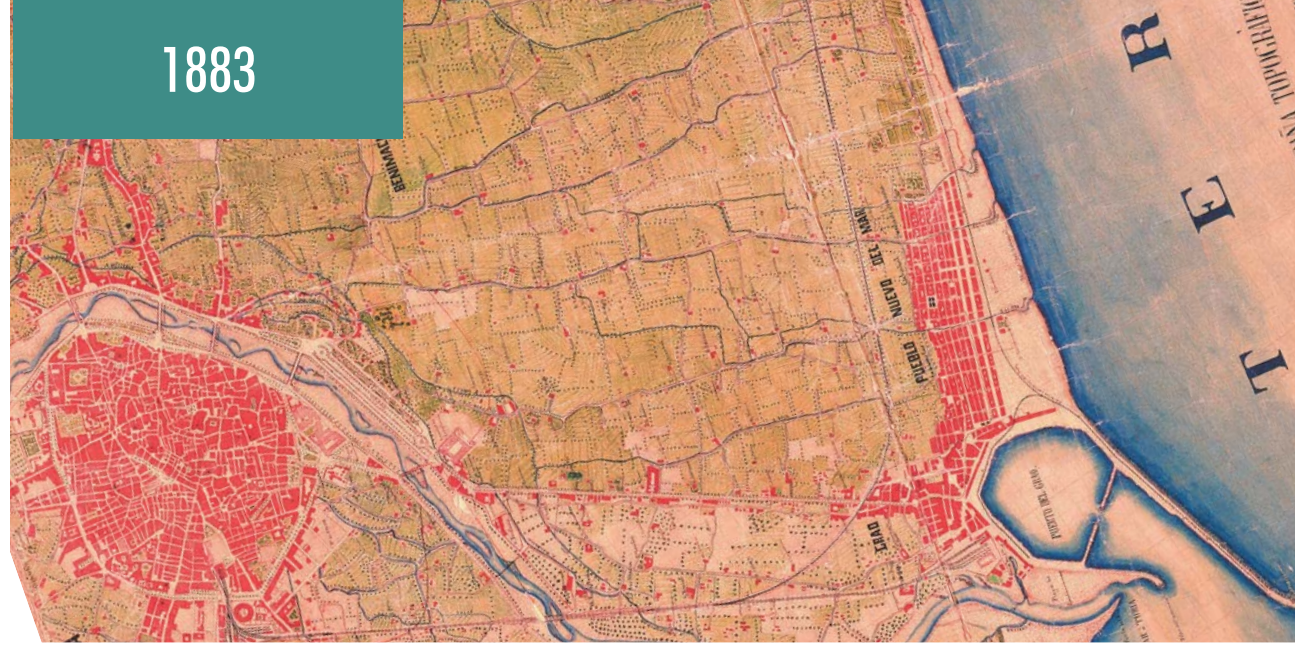
SERVICIOS CULTURALES





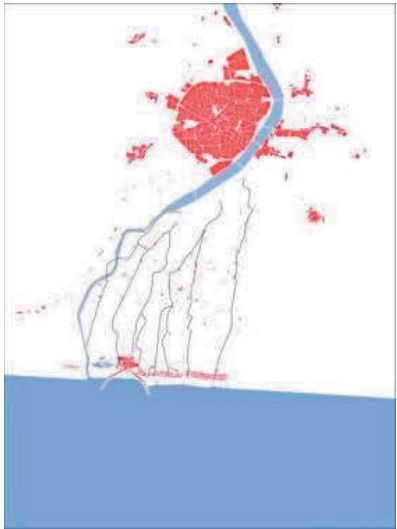


**Poblats
Marítims**





1796



autores: Luis Fco. Herrero García _Aitor Varea Oro _Alfonso Fdez. Moroteauo

1897

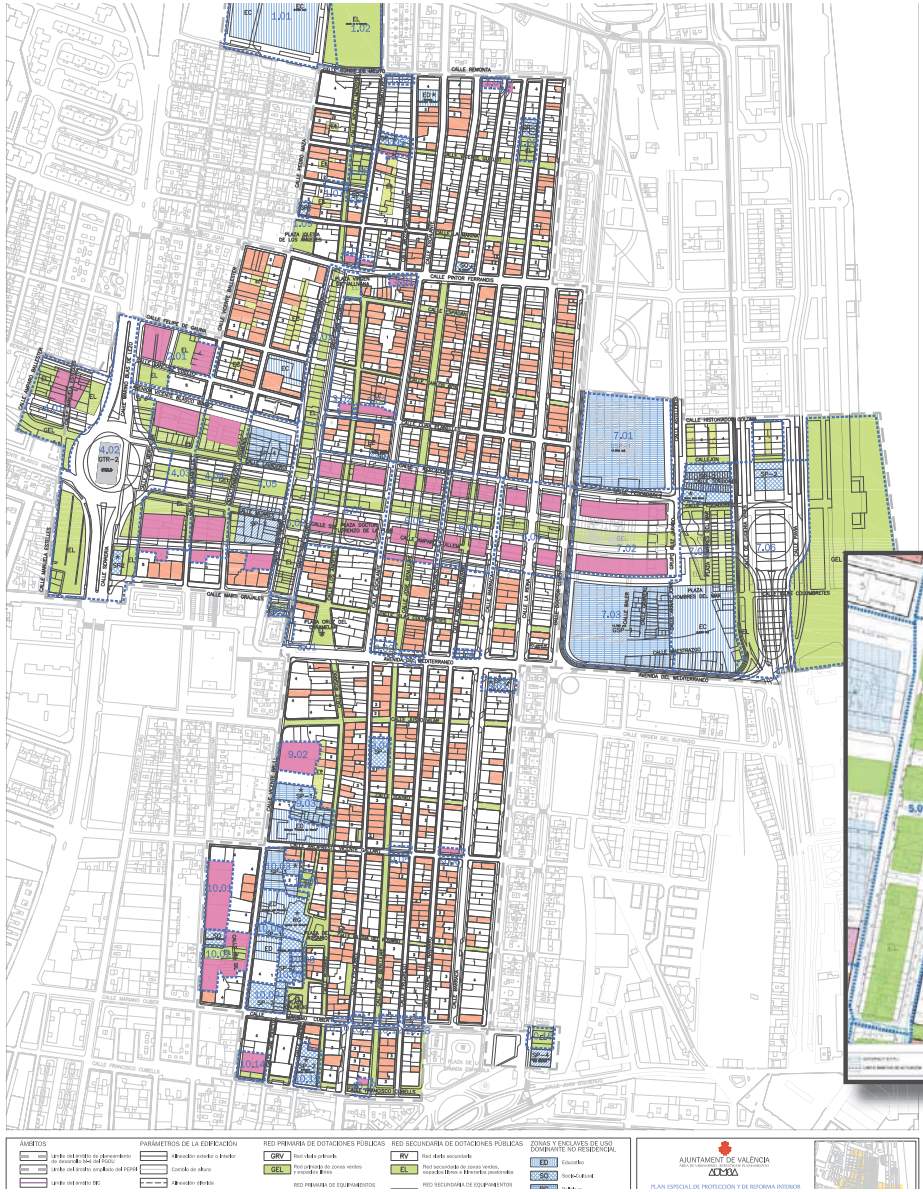


autores: Luis Fco. Herrero García _Aitor Varea Oro _Alfonso Fdez. Moroteauo

1998



autores: Luis Fco. Herrero García _Aitor Varea Oro _Alfonso Fdez. Moroteauo



EL CABANYAL CONJUNT HISTÓRIC PROTEGIT DE VALÈNCIA



COSTAT DE PONENT DEL CARRER DE LA BARRACA, N° 141 A 173



COSTAT DE LLEVANT DEL CARRER DE LA BARRACA, N° 122 A 150



COSTAT DE PONENT DEL CARRER DE LA REINA, N° 119 A 139



COSTAT DE LLEVANT DEL CARRER DE LA REINA, N° 128 A 154



VIVENDES DEL POSIT DE PESCADORS DE LA MARINA AUXILIANT - COSTAT DE LLEVANT DEL C/ EUGÈNIA VINYES, N° 42 A 58



LLOTJA DEL PEIX DE LA MARINA AUXILIANT - COSTAT DE LLEVANT DE LA PLAÇA HÒMENS DE LA MAR, N° 16 A 36

PLATAFORMA SALVEM EL CABANYAL - CANYAMELAR - CAP DE FRANÇA

MANIFESTACIÓ AL CABANYAL



31 GENER 2010
DIUMENGE
12 HORES

CONCENTRACIÓ A L'ENCREUAMENT
CARRER DE LA REINA AMB AVINGUDA TARONGERS

EL CABANYAL ÉS NOSTRE
I EL VOLEM SENCER I VIU!!!



www.cabanyal.com

CONVOQUEN:
PLATAFORMA SALVEM EL CABANYAL
AAVV CABANYAL-CANYAMELAR I PAVIMAR

1998

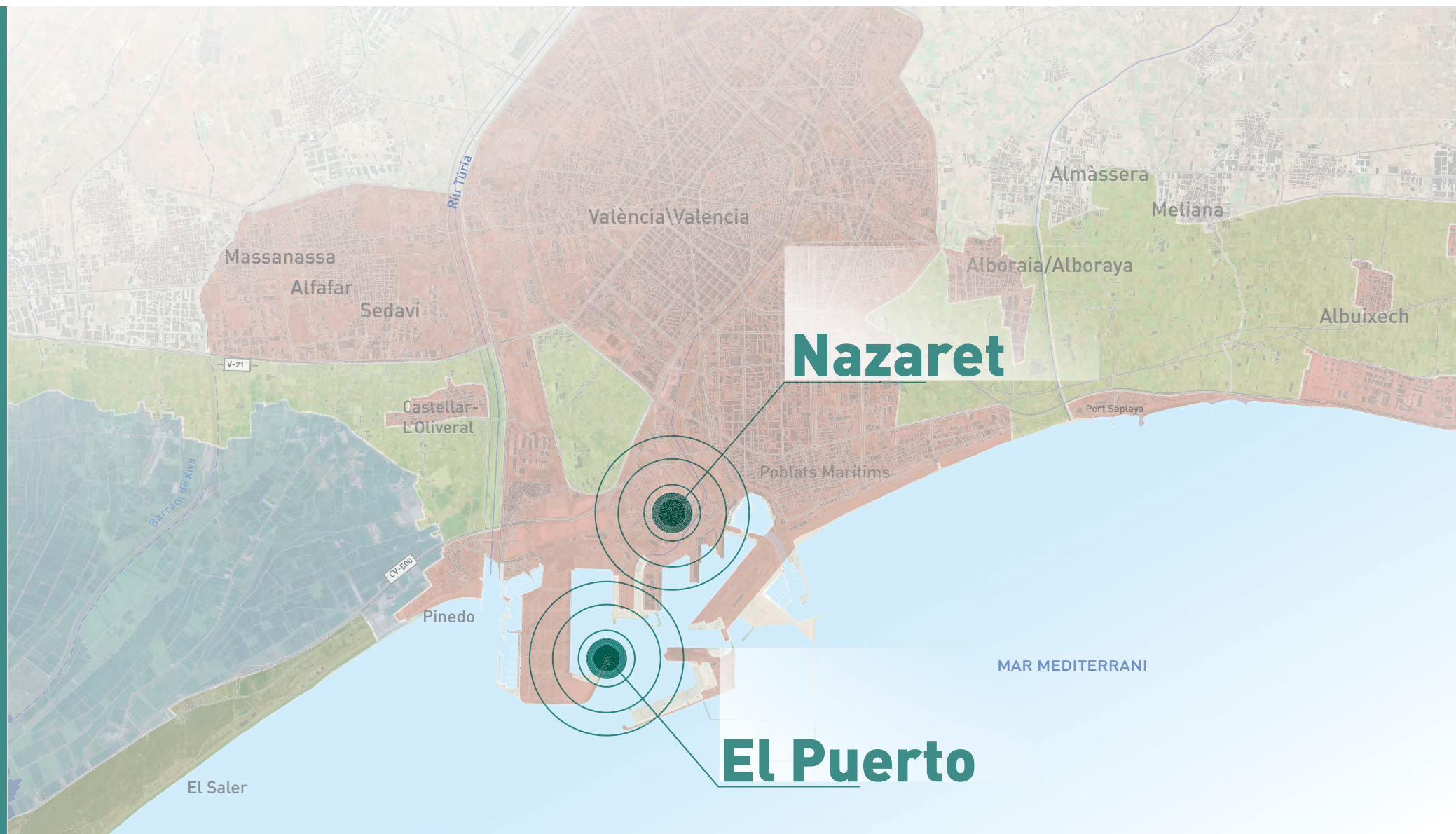


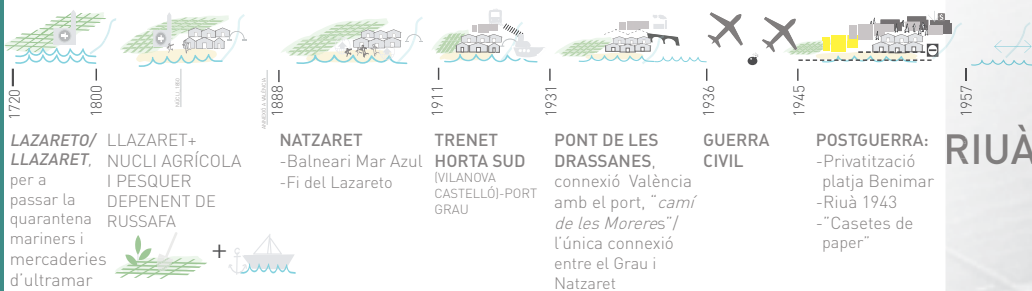
autores: Luis Fco. Herrero García _Aitor Varea Oro _Alfonso Fdez. Moroteauo

2013



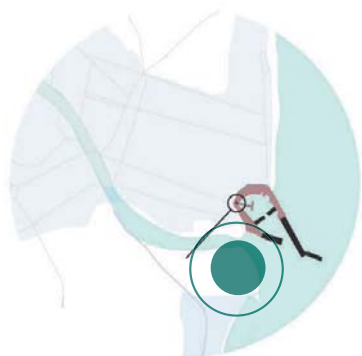
autores: Luis Fco. Herrero García _Aitor Varea Oro _Alfonso Fdez. Moroteauo

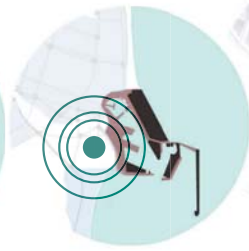
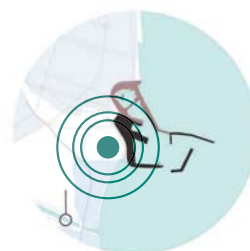
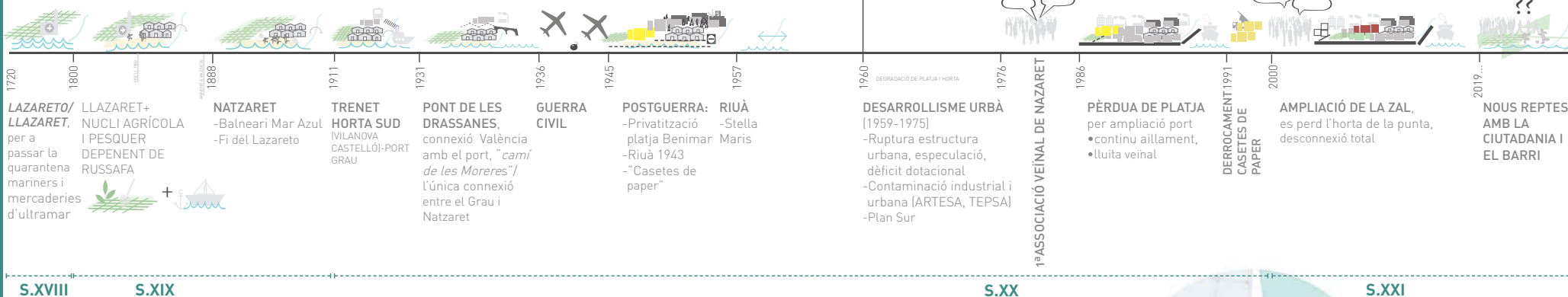


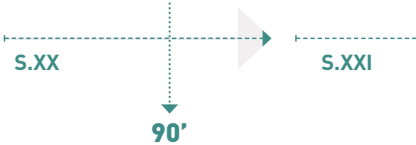


S.XVIII

S.XIX







Entra en funcionamiento
la nueva Terminal de
Contenedores







S.XX

S.XXI

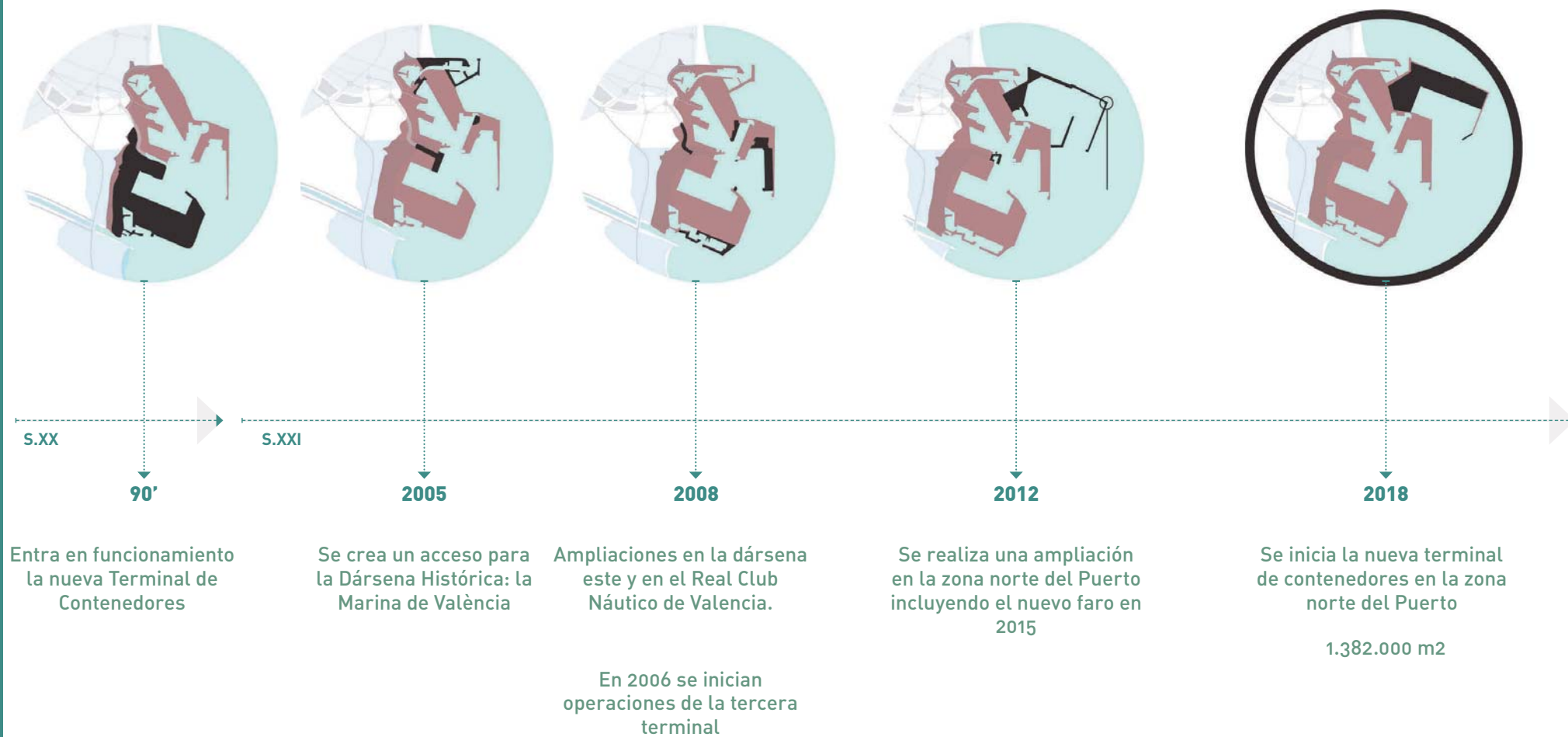
90'

2005

Entra en funcionamiento
la nueva Terminal de
Contenedores

Se crea un acceso para
la Dársena Histórica: la
Marina de València





LA MARINA DE VALÈNCIA 2017-2022

LINEA DE TIEMPO >>

S.XIX

TRANSFORMACIÓN URBANA



LA MARINA DE VALÈNCIA

RELACIONES PUERTO-CIUDAD

LINEA DE TIEMPO >>

S.XX



TRANSFORMACIÓN URBANA



LA MARINA DE VALÈNCIA

RELACIONES PUERTO-CIUDAD

CONSORCI VALÈNCIA 2007

LINEA DE TIEMPO >>



TRANSFORMACIÓN URBANA



S.XX



S.XXI

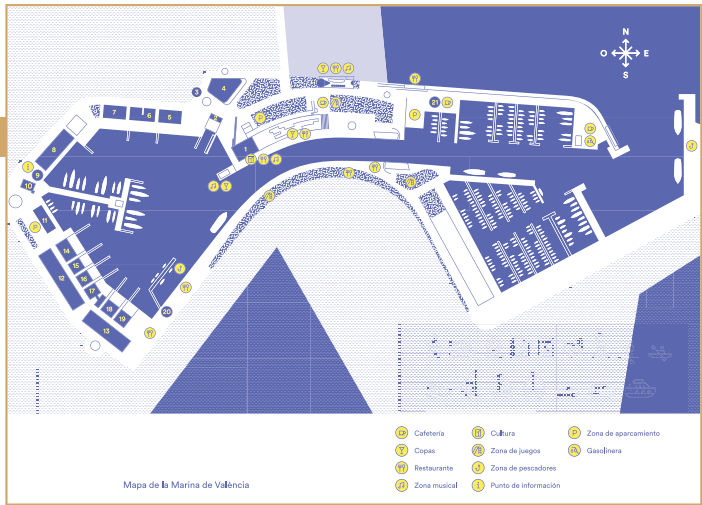


PLAN ESTRATÉGICO DE LA MARINA DE VALÈNCIA 2017-2022

PLACEMAKING



PLAN ESTRATÉGICO DE LA MARINA DE VALÈNCIA 2017-2022
PLACEMAKING



PROYECTO ALTERECO → MONITOREO



2018







cercle

www.cercle.es
nacho@cercle.es

LITORAL VALENCIA

VISUALIDAD & TRANSFORMACIÓN

nacho díez