



# VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

## ACTA DE LA SESSIÓ DE RETORN A LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT

**DIA:** 19/12/18

**HORA:** 18:30-20:30

**LLOC:** Sala Maragall, Centre Cívic Pati Llimona

### HI ASSITEIXEN

• **Persones assistents** : 6 veïns i veïnes de la Via Laietana, 1 dona i 5 homes i 7 persones representants del Districte de Ciutat Vella, de Model Urbà i de Mobilitat de l'Ajuntament.

#### • Entitats:

AV Barceloneta, AVC Via Laietana, BACC, Barcelona Camina, CCOO i Residència Vigatans.

#### • Ajuntament:

- Jordi Rabassa, conseller tècnic de Districte, Districte de Ciutat Vella
- Santi Ibarra, conseller de mobilitat del Districte de Ciutat Vella
- Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació, que actua com a secretària
- Gerard Verdés, tècnic de Democràcia Activa i Descentralització referent del Districte de Ciutat Vella
- Ton Salvadó, director de Model Urbà
- Oriol Giol, tècnic del Departament de Projectes Urbans de Model Urbà - Ecologia Urbana
- Herminia Ortega, tècnica del Departament de Mobilitat en el Territori

#### • Dinamització:

- Julia Goula, disseny i dinamització del procés
- Helena Cardona, dinamització de l'activitat

### DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

Trobareu el material presentat durant la sessió a la trobada [Retorn Comissió de Seguiment](#) del [decidim.barcelona](#).

#### 1. RESUM DEL PROCÉS PARTICIPATIU

#### 2. PRESENTACIÓ DELS RESULTATS DEL PROCÉS PARTICIPATIU

#### 3. PRESENTACIÓ DE L'AVALUACIÓ DEL PROCÉS PARTICIPATIU

#### 4. TORN OBERT DE PARAULES

## 1. RESUM DEL PROCÉS PARTICIPATIU

En aquesta primera part es fa un resum del desenvolupament del procés participatiu. Com a característiques generals del procés, es destaca que s'ha basat en:

- **Perspectiva de gènere interseccional.** Aquest procés ha incorporat la perspectiva de gènere interseccional en el seu disseny, convocatòria de participació i contingut i dinamització de les activitats.
- **La transparència de la informació.** Es publica tota la documentació al [decidim.barcelona](http://decidim.barcelona).
- **Les eines participatives diverses.** Per afavorir la participació del màxim de persones s'han creat diversos espais de participació: trobades presencials amb formats diferents -recorreguts urbans de reconeixement urbà, tallers oberts i tallers específics- i eines online.
- **El nou reglament de participació.**

Es recorda que s'ha treballat sobre la futura **mobilitat** de la Via Laietana i del c/Jonqueres i sobre els futurs **usos i característiques**, tant de les voreres com dels 4 espais principals d'eixamplament detectats durant el procés. Aquests són:

- Placeta bifurcació de la Via Laietana amb el C/Jonqueres.
- Plaça d'Antoni Maura.
- Plaça de l'Àngel.
- Plaça d'Antonio López.

Es fa un breu repàs de les diferents fases del procés amb el suport de fotografies.

- **TREBALL PREVI.** Disseny del procés, formació de la Comissió de Seguiment i validació del procés.
- **INFORMACIÓ I DIAGNOSI.** Es dona a conèixer el procés i es fa una diagnosi per enriquir la del PMU. Aquesta fase compta amb:
  - Sessió informativa
  - Carretó presencial als barris
  - 2 recorreguts de reconeixement urbà: amb persones adultes i famílies.
- **PROPOSTES.** Debat per generar col·lectivament propostes que donin resposta a les problemàtiques detectades. Aquesta fase compta amb:
  - Taller 1. La mobilitat, suport a la vida quotidiana.
  - Taller 2. Els usos, viure l'espai públic.
  - Taller 3. La ciutat de les nenes i dels nens.
- **RETORN.** Es dona a conèixer a totes les persones participants i al conjunt de la ciutadania els resultats del procés. Abans de fer aquest retorn té lloc la sessió d'avui amb l'objectiu de recollir aportacions sobre el desenvolupament del procés.

## 2. PRESENTACIÓ DELS RESULTATS DEL PROCÉS PARTICIPATIU

Tot seguit es destaca la qualitat de la participació del procés i s'expliquen els resultats del procés recollits en 116 propostes presencials i 3 on-line agrupades en **44 criteris** segons els principals àmbits treballats durant el procés:

### A. MOBILITAT

MOBILITAT VIANANT  
MOBILITAT TRANSPORT PÚBLIC  
MOBILITAT BICICLETA  
ALTRES MOBILITATS  
CONVIVÈNCIA DE MOBILITATS

### B. USOS I CARACTERÍSTIQUES

VIA LAIETANA I CARRER JONQUERES  
PLACETA BIFURCACIÓ VIA LAIETANA/C/JONQUERES  
PLAÇA ANTONI MAURA  
PLAÇA DE L'ÀNGEL  
PLAÇA D'ANTONIO LÓPEZ  
TEMES COMUNS A LES 4 PLACES TREBALLADES

## 3. PRESENTACIÓ DE L'AVALUACIÓ DEL PROCÉS PARTICIPATIU

A continuació s'expliquen els resultats de l'enquesta de satisfacció feta per part dels i les participants a les diferents sessions participatives excepte a la sessió amb infants.

Es destaca la gran diversitat de persones que han participat en relació al gènere, l'edat, l'origen i el tipus de mobilitat. La participació d'entitats durant el procés ha estat al voltant d'un terç. També es destaca que al voltant d'un 50% de persones han participat a dues o més sessions. L'aspecte que ha dificultat més l'accés a les activitats ha estat la proximitat del transport públic. S'ha valorat positivament la informació facilitada amb un 95% (bastant i molt). Les persones participants consideren que han pogut expressar les seves opinions al llarg del procés.

## 4. TORN OBERT DE PARAULES

A continuació s'exposen les aportacions fetes per les persones de la Comissió de Seguiment presents a la reunió en relació amb el desenvolupament del procés participatiu. Totes aquelles aportacions relatives als criteris resultants del procés queden recollits de cara a la redacció de l'informe de resultats final.

- S'expressa que s'ha trobat a faltar un major apropament del procés a la ciutadania. Es valora positivament la presència del carretó però es lamenta que aquest no hagués estat més present, sobretot al barri de la Barceloneta i a la zona d'Eixample propera a la Plaça d'Urquinaona. Amb el mateix objectiu, es recomana fer alguna de les sessions participatives a peu de carrer.
- Es demana conèixer quin és el plantejament de la Plaça d'Urquinaona i que es tingui en consideració l'impacte de les transformacions de la Via Laietana en aquesta i viceversa. Es remarca que no són decisions aïllades.
- S'exposa que s'ha trobat a faltar la presència de més entitats vinculades amb el comerç i el turisme. Es destaca que la transformació de la Via Laietana ha de ser un tema de ciutat, no només de barri.

- Es pregunta si les propostes resultants del procés són vinculants.
- Es fa èmfasi en que totes les mesures relacionades amb l'accessibilitat estiguin recollides.

**Respostes de l'Ajuntament a les aportacions del torn obert:**

Els resultats del procés participatiu no són vinculants però sí que són imprescindibles per poder desenvolupar el projecte de transformació. Amb les aportacions dels veïns i veïnes les decisions preses pels equips tècnics de l'Ajuntament tenen major consistència. Una part de les aportacions fetes al llarg del procés reforcen les hipòtesis de partida i altres ajuden a ampliar la mirada.

La complexitat actual és gestionar la diversitat d'opinions i interpretar totes les mirades, buscant una mirada global per a la Via Laietana. El projecte de transformació haurà de ser prou flexible per poder implementar les diferents propostes a mesura que la ciutat vagi estant preparada per acollir-les.

**Acords:**

- S'acorda que s'enviarà als membres de les entitats de la Comissió de Seguiment el document esborrany per poder-lo esmenar fins al dia 7 de gener.
- S'informa que a finals de la mateixa setmana es penjaran totes les propostes al decidim i que podran rebre suports fins al dia 20 de gener.

**Un cop tractats tots els assumptes, es tanca la sessió a les 20:30 h.**