

FÒRUM PARTICIPATIU

PLA ESTRATÈGIC DELS ESPAIS LITORALS DE LA CIUTAT

Data: 1 de desembre de 2018 a les 8:30 h

Lloc: Centre Cultural Contemporani

Assistents: 88 persones

El dissabte 1 de desembre va tenir lloc al CCCB, el fòrum participatiu del Pla Litoral, una jornada oberta a la ciutadania amb l'objectiu de reflexionar sobre el model de gestió del litoral que ha de desenvolupar Barcelona des del màxim consens.

El fòrum va ser presentat per la tinenta d'alcaldia d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, juntament amb representants del Port de Barcelona, la Confraria de Pescadors, el projecte comunitari Barceloneta Proa a la Mar, Barcelona Clúster Nàutic i la Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona.

L'acte es va estructurar en tres parts. La primera part va ser de bones pràctiques d'altres ciutats europees, amb representants de les ciutats de Palerm, Anvers i Saint-Nazaire; el segon bloc va servir per explicar el plantejament del Pla Litoral i el procés participatiu; mentre que el tercer bloc va consistir en dinàmiques participatives de grup per a la validació dels resultats de la diagnosi i la identificació de propostes.



TALLERS PARTICIPATIUS

Els tallers es van dividir en els següents eixos temàtics:

- ✓ **Dialèctica Port - Ciutat**
- ✓ **Platges, medi ambient i resiliència**
- ✓ **Economia, Equipaments del litoral i cultura: la maritimitat de BCN**
- ✓ **Espais públics, vivienda i cohesió social**
- ✓ **Mobilitat**

Dins de cada grup de treball es va seguir una mateixa estructura i metodologia de treball amb dues dinàmiques. A la primera es va demanar opinió sobre els següents aspectes:

1. Avaluació de la diagnosi realitzada, afegint noves idees i votant els aspectes més rellevants.
2. Avaluació dels nous reptes sorgits de la diagnosi, afegint-ne nous i votant quins eren considerats més i menys rellevants. Aquesta fase del taller finalitzava amb la identificació dels aspectes de la diagnosi amb els que els assistents estaven menys d'acord i els reptes considerats més prioritaris.

A la segona dinàmica, d'identificació de propostes i expressions d'interès, es va demanar de prioritzar, un cop exposats els corresponents projectes, els 5 més destacats o que suposaven una millor oportunitat de millora col·lectiva en opinió del grup. A continuació, es proposava als assistents de reflexionar per suggerir nous projectes si ho creien oportú.



TAULA A – DIALÈCTICA PORT CIUTAT

El Port de Barcelona és un port de referència a la regió euromediterrània que ha experimentat un creixement sostingut al llarg dels darrers anys. La necessitat de redefinir la relació port-ciutat passa per valorar quin ha de ser el seu rol dins de la ciutat i quina ha de ser l'ordenació i el desenvolupament de dels espais públics adjacents.

1. Diagnòstic

Dins de la dinàmica es va insistir en afegir a la diagnosi l'impuls d'un nou marc de governança que comporti l'ampliació del paper de l'Ajuntament- augmentant la seva implicació en l'aprofitament del front marítim. En aquest marc, es van identificar com a oportunitats de millora la finalització de les concessions i dels usos privatis.

Es va valorar el desenvolupament d'un pla estratègic, i es va destacar que hauria de tenir present la dimensió metropolitana de la infraestructura.



Altres aspectes que s'haurien d'afegir a la diagnosi són:

- La manca d'accessibilitat i connectivitat hauria de ser resolta amb la restitució dels eixos ferroviaris longitudinals.
- S'hauria d'analitzar l'impacte dels creuers, el turisme i la gentrificació, a més del dèficit ambiental.
- Incorporar i difondre el patrimoni marítim portuari.

2. Reptes

Els reptes proposats que es van considerar **més rellevants** són (per ordre d'importància):

- Obertura d'espais privatis a l'ús públic sense restriccions.
- Suport del Port en el desenvolupament d'un nou Node Formatiu i Tecnològic de la Nàutica.
- Ampliar el paper de l'Ajuntament en la governança del Port.
- Gestionar de manera sostenible la mobilitat generada pel turisme de creuers.
- Reduir les externalitats ambientals del trànsit marítim (millora de la qualitat de l'aire i de l'aigua).
- Repensar Port 2000 (ara Port Vell) com a una gerència urbanística de governança compartida.

El grup de treball va proposar afegir els següents reptes:

- Elevar la visió exclusiva de qui mana sobre la gestió del sòl.
- La relació port-ciutat hauria de ser més àmplia.
- L'Institut de la Nàutica és necessari però no suficient per la formació professional.
- Podrien integrar-se més els equipaments de barri amb les activitats nàutiques.
- Cal una biblioteca especialitzada en la temàtica port-ciutat.
- Cal ampliar el paper de l'Ajuntament, la ciutadania i les institucions en la governança del port.
- Gestionar la mobilitat, integrar-la amb el Pla Estratègic de Turisme de l'Ajuntament per reduir el nombre de turistes.
- Afegir a la Generalitat en el suport al Node Formatiu.
- Consens entre administracions per abordar les noves concessions.
- Integrar el mar en els projectes educatius dels centres de la ciutat i l'AMB.
- Superar la visió que la nàutica no és elitista.
- Crear el Pacte pel Litoral.
- Pensar el port i el pla a diferents escales: de ciutat, territorial, espanyola, mediterrània i europea. Superar els interessos particulars i polítics.
- Port en xarxa. Node mediterrani europeu Barcelona - Tarragona - València.
- Prioritzar la mobilitat ferroviària en la connexió Morrot -Estació de França.



3. Projectes prioritaris

Es van fer dos grups per a determinar quins projectes eren més prioritaris. Es van consensuar els següents:

GRUP 1

- 1.-Nous àmbits de divulgació marina al Moll d'Espanya.
- 2.-Peu de Montjuic.
- 3.-Modificació del Pla Especial dels molls Drassanes i Barcelona.
- 4.-Ordenació d'espais públics a la Nova Bocana.
- 5.-Pla de gestió sostenible de la mobilitat terrestre induïda pel trànsit marítim.
- 6.-Reforma del dic de recer i bocana del Port Fòrum.

GRUP 2

- 1.-Pacte del litoral.
- 2.-Observatori del litoral.
- 3.-Ambientalització del trànsit marítim.
- 4.-Accés públic a la làmina d'aigua de la dàrsena del Comerç.
- 5.-Creació d'un àrea ECA a la Mediterrània Occidental.

4. Nous projectes proposats

Es van proposar els següents projectes i accions:

- Ordenació de l'àmbit de les Tres Xemeneies (Besòs).
- Connexió pel peu de Montjuic amb la Zona Franca.
- Nou sistema de transport públic al llarg del litoral (bus o ferrioviari).
- Recuperar l'estació de França per al transport de Barcelona.
- Impuls al Node educatiu de la Nova Bocana.
- Foment de la productivitat de l'economia blava (activitats nàutiques).
- Repensar el Port Fòrum i la seva mobilitat.
- Proposar un nou model de governança del port-ciutat. Nou marc jurídic.
- Creació d'habitatge social tutelat i assequible en l'àmbit portuari.
- Reflexió estratègica sobre el model de port - ciutat i de territori.
- Reforma del passeig Colom i el Moll de la Fusta.

TAULA B – MEDI AMBIENT, PLATGES I RESILIÈNCIA

L'anàlisi de les platges de Barcelona es pot abordar des de múltiples perspectives. Des d'un punt de vista de l'ocupació, prop de 4,7 milions de persones les van utilitzar al 2017. Les activitats d'oci i esport en són protagonistes. Addicionalment, les platges tenen altres dimensions que van més enllà d'un ús lúdic. Les platges són la frontera amb el mar, que també es considera com a part de la ciutat. A més, presenten una realitat ambiental que es compon d'una morfologia específica i d'una biodiversitat marina. Dins del taller es van tractar qüestions relacionades amb la capacitat de les platges i el litoral marítim per fer front a l'ús intensiu i els canvis ambientals.

1. Diagnòstic

Dins de la sessió es van proposar diversos elements a afegir a la diagnosi preliminar, entre els quals destaquen:

- Donar un nou protagonisme a la dimensió ambiental del litoral. D'una banda, aquest protagonisme s'hauria de centrar en l'anàlisi de l'efecte del canvi climàtic sobre la biodiversitat marina i en control dels micro i macro plàstics. Per l'altra, es va proposar vehicular l'anàlisi dins del marc dels Objectius de Desenvolupament Sostenible de l'Agenda 2030 de l'ONU.
- Implicar els diversos agents que intervenen en la gestió de platges i del litoral en l'anàlisi de l'ocupació de les platges, considerant tota mena d'ús- activitats esportives o de bany, etc.
- Proposar la promoció dels espigons i esculls submarins com a part del patrimoni de la biodiversitat barcelonina.
- Crear una visió clara del litoral que incorpori la relació entre el mar i la ciutat. Aquesta visió hauria d'anar acompanyada del reconeixement que el litoral és poc flexible.

Com a dubtes generats es va preguntar per la voluntat existent de crear un corredor litoral des del punt de vista de la connectivitat dels espais, i si s'estava analitzant el grau d'impacte dels temporals, cada cop més important.

2. Reptes

Del llistat de reptes plantejats, els que el grup va votar com que hi estava **més d'acord** varen ser:

- Adaptació i resiliència al canvi climàtic.
- Optimitzar la gestió de l'ús recreatiu de les platges i el litoral.
- Millorar la xarxa de sanejament.
- Integrar el corredor litoral en la xarxa de corredors verds de la ciutat.
- Entorn més naturalitzat a llevant.
- Visibilitzar la biodiversitat marina.
- Estabilització de les platges.

D'altra banda, es van considerar com a nous reptes la regulació i la limitació d'accés a espais sensibles com són el Morrot o la desembocadura del Besós, tenint present el respecte per l'ecosistema del litoral. En aquest punt, es va tornar a insistir en la integració entre la costa i el mar. Relació poc reconeguda.

Finalment, hi va haver un debat sobre quin és l'impacte de l'estabilització de les platges i la morfologia del litoral i per altra banda, quines són les millors formes i canals per a promocionar i ajudar a entendre la biodiversitat marina.

3. Projectes prioritaris

Els projectes que el grup va considerar prioritaris varen ser els següents:

- Nou Parc de la desembocadura del Besòs.
- Reinventar el Centre de la platja.
- Estabilització de les platges de Barcelona.
- Accions informatives i de sensibilització per a la millora del coneixement dels hàbitats del litoral i el seu potencial.
- Ambientalització del tràfic marítim.
- Reorganització de la gestió municipal del litoral.
- Pacte del Litoral.
- Observatori del litoral.
- Corredors verds.
- Accessibilitat als espigons (mar i terra).
- Balanç i pla d'actuació dels serveis ambientals al litoral de Barcelona.

4. Nous projectes proposats

Es van proposar els següents projectes i accions:

- Obrir la Taula de Platges a la ciutadania i integrar tots els agents que intervenen a platges. Reorganització de la gestió dels actors que intervenen.
- Crear un entorn més naturalitzat en tot el litoral definint actuacions prioritàries de renaturalització (penya-segats de Montjuïc, passeig marítim, platges, etc.).
- Estudi de vulnerabilitat del litoral en front al canvi climàtic.
- Observatori de la salut de l'ecosistema litoral barceloní.
- Crear una plataforma de promoció col·laborativa integrada pels diferents centres d'educació ambiental i divulgació per a la sostenibilitat, per impulsar una xarxa marina d'escoles i un nou de centre de cultura científica marina.
- Repensar els usos dels espigons.
- Regulació de l'ús esportiu de la platja (actualment està sotmès a una mateixa regulació una entitat sense ànim lucre que promociona esports de platja que el "pirata" que fa classes i en treu rendiment privat).
- Davant dels nous usos de les platges i la seva utilització cada cop més intensa, valorar com redirigir certs usos. L'ús esportiu es podria descongestionar si existís un espai fora de la platja per a la pràctica d'esports de sorra.
- Reutilització d'aigües d'escorrentia.



TAULA C – ECONOMIA VINCULADA AL LITORAL

El desenvolupament d'una economia blava que s'integri amb el teixit econòmic derivat de les activitats turístiques i dels ports de la ciutat és un dels reptes que cal afrontar. No hi ha dubte sobre l'efecte multiplicador de les d'activitats pròpiament marítimes, superior a la mitjana de la resta d'activitats que actualment es desenvolupen en els espais litorals de la ciutat. Per cada lloc de treball directe, aquestes activitats generen 1,73 de manera indirecta i induïda en front al 1,10 de la mitjana del litoral. I per cada euro generat de manera directa, les activitats marítimes generen 1,17 de manera indirecta i induïda en front al 0,98 de la mitjana del litoral. L'impacte i l'articulació de noves actuacions d'economia social i solidària en els barris litorals amb vinculació amb el mar són alguns dels aspectes destacats tractats en aquest taller.

1. Diagnòstic

El grup va demanar incloure en la diagnosi una anàlisi exhaustiva sobre l'impacte econòmic dels visitants als espais litorals, sobretot en relació amb les activitats turístiques. L'estudi hauria de tenir present l'efecte sobre el petit comerç, a més de demostrar si ha estat beneficiós per a l'economia de la ciutat. Altres aspectes que caldria estudiar són les conseqüències de l'extracció de sorra de platges i també la pèrdua d'oficis tradicionals com, per exemple, les dones xarxaires.

Respecte els **dubtes** suscitats per la diagnosi preliminar es va demanar clarificar l'abast del litoral i el concepte d'economia blava en relació amb l'educació, la ciència i el medi ambient.

2. Reptes

Del llistat de reptes plantejats, els que el grup de treball va votar com que hi estava **més d'acord** varen ser:

- Promoció i impuls a la formació nàutica (INB).
- Suport als projectes comunitaris i a l'ESS en general.
- Foment de la nàutica popular.
- Suport a l'ocupació i l'emprenedoria en activitats de l'economia blava.
- Recolzament específic al sector de la pesca

D'altra banda, es va considerar com a nou repte la inclusió d'una nova sensibilitat dins del desenvolupament econòmic, abastant els interessos de la ciutadania i la preservació del medi ambient. Respecte als primers, es demanava de tenir en compte el retorn social, aturar l'especulació immobiliària i la creació d'àrees que s'especialitzin en la nàutica industrial i esportiva.

Com a dubte sorgit al voltant dels reptes plantejats destacava la definició del concepte de nàutica popular.

3. Projectes prioritaris

Els projectes que el grup de treball va considerar prioritaris varen ser els següents:

- Node formatiu i tecnològic de la Nàutica.

- Programes de suport a l'ocupació i l'emprenedoria en els sectors econòmics vinculats al mar (economia blava).
- Accions de suport als projectes comunitaris existents i nous, referents a inserció laboral, formació i promoció de l'economia social.
- Promoció nàutica popular.
- Pacte del Litoral.

4. Nous projectes proposats

Es van proposar els següents projectes i accions:

- Nou mapa de zona de practica esportiva i equipaments.
- Revaloritzar l'economia pesquera (hi ha un gran desconeixement del món de la pesca a la ciutat).
- Que la vida marítima estigui més present als mitjans de comunicació (promoció i difusió).
- Potenciació activitats esportives nàutiques (Barcelona World Race i Godó).
- Que l'economia que es genera al port industrial "compensi" al territori.

TAULA D - EQUIPAMENTS DEL LITORAL I CULTURA: LA MARITIMITAT

El front litoral compta amb la presència d'una bona quantitat d'equipaments i centres relacionats amb el mar, la nàutica i el litoral. Tanmateix, una major col·laboració activa entre aquests equipaments facilitaria que la ciutadania s'apropés al litoral i un major reconeixement de la maritimitat en l'imaginari col·lectiu. L'encaix dels equipaments en els barris marítims, els usos no centrats en la maritimitat o les millores en el model de gestió van ser les qüestions tractades en el taller.

1. Diagnòstic

Dins de la sessió, es van exposar diverses idees per complementar la diagnosi que es poden sintetitzar de la següent manera:

- Generar un nou paradigma d'ús del litoral que acosti els esports nàutics, el coneixements d'oficis i cultura del mar o la necessitat de protegir el mar a la ciutadania.
- Regular l'espai de sorra on hi ha coincidències entre activitats, moltes de les quals no tenen infraestructura física.
- En relació a la xarxa de transport públic, s'hauria de considerar la millora de la comunicació de riu a riu al llarg del litoral.

També es va proposar redefinir la comunicació per conscienciar a la ciutadania i aclarir el concepte de gran equipament.

2. Reptes

Del llistat de reptes plantejats, els que el grup va votar com que hi estava **més d'acord** varen ser:

- Prescriure, en les noves concessions que s'atorguin al llarg del front litoral, usos més vinculats amb la maritimitat.
- Aprofitar edificis integrats en el patrimoni arquitectònic per implantar-hi nous usos vinculats amb la maritimitat.
- Suport a les activitats que promouen la memòria marítima de la ciutat.
- Aprofitar l'oportunitat d'ubicar nous equipaments en els terrenys desafectats per la ZMT.
- Potenciar les activitats nàutiques.

El grup de treball va proposar afegir els següents reptes:

- Educació ambiental dels nens i joves, treballant amb el concepte de maritimitat.
- Afavorir l'accés popular als esports aquàtics.
- Potenciar el coneixement i la formació sobre la pesca a centres educatius.
- Incloure el mar als currículums dels centres escolars (educació infantil, secundària, primària), especialment als barris del Litoral, tenint present el paper clau del Consorci d'Educació.
- Accés gratuït i controlat al mar.
- Realitzar activitats esportives nàutiques a les escoles.
- Donar a conèixer la cultura i el coneixement del mar per sensibilitzar i millorar la seva protecció.
- Donar suport als projectes que potencien el coneixement i l'ús del mar a través d'equipaments específics.
- Les activitats econòmiques derivades del port Industrial haurien de compensar al territori que afecten (costos directes i indirectes, a més d'emissions).
- Tenir coneixement del cost ambiental i econòmic de la nostra maritimitat.
- Crear activitats pedagògiques dedicades a les famílies (per exemple, manquen activitats relacionades amb el mar en esdeveniments ciutadans com les Festes de la Mercè).
- A nivell d'infraestructures, aprofitar els diferents espais del litoral per acollir grans esdeveniments de ciutat d'una manera més repartida. No s'haurien de realitzar tantes activitats al Port Vell, sinó bascular-les cap a altres espais com el Fòrum.
- Establir mecanismes, accions i projectes per canviar la percepció de la ciutadania envers les platges i el litoral ("no vaig a la platja de Barcelona").
- Garantir la presència del litoral i la cultura marítima a mitjans de comunicació com ràdios o televisions (Betevé).
- Potenciar el coneixement mutu de les entitats existents al litoral (mapa d'actors) per crear sinergies orientades al ciutadà (per exemple, activitats d'educació nàutica relacionades amb la ciència i els esports).
- Crear equipaments que facilitin espais a les entitats esportives d'esports de platja i sorra.
- Potenciació d'activitats esportives tipus Barcelona World Race.
- Potenciar la mirada integradora de l'entorn natural als usos marítims (ambientalitzar).
- Parlar més dels usos immobiliaris al litoral.

Respecte aquest apartat, hi havia dubtes sobre el rol de les entitats i de la ciutadania en l'impuls i l'execució d'algunes de les línies citades.



3. Projectes prioritaris

Els projectes que el grup va considerar prioritaris per consens varen ser els següents:

- Gestió d'equipaments en clau de maritimitat.
- Recuperació de la memòria marítima de la ciutat.
- Accions de sensibilització per al coneixement dels habitats litorals.

4. Nous projectes proposats

Es van proposar els següents projectes i accions:

- Facilitar l'accés físic al mar de la ciutadania.
- Cura de la salut del mar com a element imprescindible per a la maritimitat.
- Facilitar espais a les entitats esportives d'esport platja/sorra.
- Equipament d'esport platja per desmassificar les platges i donar resposta a una demanda ciutadana.
- Incloure el mar i marimitzar els currículums escolars (infantil, primària i secundària), sobretot als centres educatius dels barris del litoral.
- Creació de programes de TV i ràdio per a la promoció de la maritimitat.
- Promoció de la cultura i les ciències del mar.
- Considerar la identitat específica de cada zona concreta del litoral.
- Mercè a la mar, biblioteques-mar, projectes universitaris, afegir el mar a la programació cultural de l'ICUB,.
- Rampes públiques d'accés al mar.
- Esdeveniments esportius nàutics populars com al triatló, esdeveniments internacionals d'esports de mar oberts a la ciutat.

TAULA E – ESPAI PÚBLIC, HABITATGE I COHESIÓ SOCIAL

El 80 % de la superfície del litoral és espai lliure no edificat. Tanmateix, el 62% d'aquest espai és restringit o presenta accés limitat i tan sols el 38% d'aquest espai és realment espai públic efectiu. Així mateix, els espais públics urbans del litoral (i en especial el districte de Ciutat Vella i la Barceloneta) pateixen molt els efectes de la gran afluència, per bé que els espais del Districte de Sant Martí es troben menys pressionats degut a la major llunyania respecte el centre de la ciutat. Aquest fet és una mostra de les problemàtiques que afronten els espais públics de la ciutat.

1. Diagnòstic

El grup de treball va trobar a faltar un reconeixement dels usos del litoral que integri el mar. D'altra banda, els barris, en molts casos d'esquenes al mar, no participen en la gestió de molts equipaments. Sumat a aquesta problemàtica, l'espai públic es troba afectat per diversos tipus d'oci i l'impacte dels pisos turístics. Tot i així, no es detecta una gestió integral.



També es comenta la necessitat que la diagnosi faci referència a la gestió de l'espai, tenint present la superposició d'àrees competencials (conflicte de la Zona Marítime-Terrestre).

2. Reptes

Del llistat de reptes plantejats, els que el grup va votar com que hi estava **més d'acord** varen ser:

- Utilitzar els espais públics i equipaments com a nodes d'integració social i de maritimitat.
- Aconseguir un habitatge assequible i digne.
- Desafectar la Zona Marítime-Terrestre (ZMT) i recuperar els espais per fer ciutat.

D'altra banda, es van considerar com a un dels reptes més necessaris i importants l'impuls de projectes que finalitzin el Passeig Marítim a la banda de Sant Martí.

També es van considerar nous reptes:

- Incorporar activitats noves per incloure a la visió de la biodiversitat.
- Pensar l'espai del Morrot (Port) com un lloc d'oportunitat.
- Afavorir l'accés a cotxes menys contaminants, per sobre d'altres tipus de transport.
- Apostar per l'habitatge al front marítim. Actualment, hi ha massa espai al litoral per al cotxe (aquest repte pot implicar l'estudi de la legislació i la jurisprudència al respecte).
- Desenvolupar una xarxa de punts d'ús comú que permeti establir i oferir nous punts de vista sobre el mar i la ciutat.
- Programa inclusiu per a escolars amb activitats com viatges marítics, la incorporació de la vela com a esport nàutic, etc.
- Reconquerir els espais d'oci nocturn del front marítim de la Barceloneta per donar-li un ús d'investigació i recerca connectats amb la recerca biomèdica i l'Hospital del Mar.

3. Projectes prioritaris

Els projectes que el grup va considerar que eren prioritaris varen ser els següents:

- Desafectació de terrenys de la Zona Marítime-Terrestre (ZMT).
- Portes del Mar.
- Nous usos de la plataforma zoo marí.
- Pacte del Litoral.

4. Nous projectes proposats

Es van proposar els següents projectes i accions:

- Habitatge públic de lloguer a la primera línia de la platja.
- Sensibilització de la ciutadania sobre el litoral com a espai vulnerable.
- Dignificar tot el litoral.
- Repensar el nom dels projectes de Portes del mar (Ponts de relació).
- Fer accessibles els espigons.



TAULA F – MOBILITAT

La mobilitat quotidiana al front litoral suposa el 40% de la mobilitat que genera o atreu diàriament la ciutat (2,6M de desplaçaments diaris). Aquest nombre de desplaçaments són tant de connexió amb altres àrees de la ciutat (65%), com del territori metropolità (24%) i de dins i fora de la RMB (11%). A banda de la mobilitat quotidiana, quan arriba el bon temps, els espais públics del litoral i les platges ocasionen diàriament entre 100.000 (dia feiner) i 220.000 (festiu) desplaçaments addicionals que generen una forta pressió sobre l'espai lliure (molts d'ells es realitzen a peu) i la xarxa de transport públic, especialment a la parada de metro de la Barceloneta i a les línies d'autobús que connecten l'Eixample i Ciutat Vella amb l'àmbit de platges. Les tensions generades per aquest volum i les formes en què poden ser reduïdes són algunes de les qüestions tractades en el taller.

1. Diagnòstic

En el debat sobre la diagnosi preliminar es varen plantejar diverses propostes que tenen com a objectiu central la dignificació del litoral:

- Anàlisis relacionats amb els problemes de mobilitat: relació entre la mobilitat terrestre i marítima, analitzant el moviments urbans cap al mar; l'impacte de l'escullera ("rompeolas") i els usos de la Nova Bocana, que impliquen accés a vianants i serveis; i la relació amb els barris del litoral.
- Propostes per a la millora de la mobilitat: creació d'un vial entre el Port i l'Aeroport; facilitar l'entrada a la zona litoral amb vehicles privats només a residents i a persones que estiguin treballant; integrar l'Estació de França com a icona cultural que s'ha de preservar; i donar continuïtat al litoral per a la mobilitat dels vianants, bicicletes i transport públic
- Des d'una perspectiva de la mobilitat i del medi ambient: identificar i relacionar la mobilitat amb la xarxa hidrogràfica (afegint els rius petits a banda del Besòs i el Llobregat); tenir present i estudiar la contaminació de creuers; i estudiar com es pot optimitzar la distribució de mercaderies als centres logístics.
- Finalment, recuperar espais que s'han perdut amb les actuacions dels darrers anys, realitzant-ne una identificació prèvia per a futurs projectes de memòria.

2. Reptes

Del llistat de reptes plantejats, els que el grup va votar com que hi estava **més d'acord** varen ser:

- Millorar la permeabilitat entre els barris i el litoral obrint noves portes al mar.
- Millorar i garantir l'accessibilitat en transport públic al llarg del corredor litoral.
- Repensar el carril bici i ordenar eficaçment la mobilitat a peu, en bicicleta i amb els nous vehicles de mobilitat personal (VMP).

El grup també va proposar els següents reptes:

- Pensar en la connectivitat del litoral més enllà de Barcelona.
- Gestió conjunta i compartida del litoral.



- Fomentar la mobilitat a peu, incloent l'obertura d'espais amb dificultat d'accés.
- Obrir la mobilitat a les platges tot l'any.
- Aprofitar infraestructures per bus, bici, peu (potser no calen grans infraestructures ferroviàries).
- Èmfasi a les connexions verticals per a tota la mobilitat.
- Negació del cotxe progressivament i estratègicament.
- Explotar el potencial de desenvolupament dels transports urbans marítims.
- Visibilitzar els punts de connexió entre el front marítim i els barris.
- Falta pensar connexió Morrot + carrer A + Aeroport + Llobregat + C-31.
- Reduir l'ús turístic dels VMP.

3. Projectes prioritaris

Els projectes que el grup va consensuar com a prioritaris varen ser els següents:

- Portes del Mar.
- Pacte del Litoral.
- Peu de Montjuïc.
- Pensar els modes actius de manera conjunta com un corredor multimodal de modes sostenibles al litoral que inclogui també el transport públic/bus.
- Bus H2O.

4. Nous projectes proposats

Es van proposar els següents projectes i accions:

- Eix de mobilitat sostenible al litoral pensat com un tot (bici, vianants, TP i Bus).
- Pensar el litoral en nous escenaris, com per exemple si no es reposa la sorra que s'endú el mar.
- Dissenyar camins verds, blaus, frescos i naturalitzats.

Finalment, l'acte es va cloure amb una exposició de tots els treballs realitzats en els diferents grups de treball i amb unes paraules d'agraïment de la feina realitzada a càrrec la regidora de Ciutat Vella.