

Consell de Barri de Sarrià

Dijous, 8 de novembre de 2018



Ordre del dia

1. Desplegament del nou reglament de participació
2. Retorn dels temes pendents d'altres Consells
3. Convivència amb gossos a l'espai públic
4. Debat sobre contaminació atmosfèrica i salut
5. Precs i preguntes



1

Desplegament del nou reglament de participació



2

Retorn dels temes pendents d'altres Consells



3

Convivència amb gossos a l'espai públic



- 1. Antecedents**
- 2. Espais disponibles per a Gossos**
- 3. Carnet de tinença cívica responsable**



Antecedents

A data 15 de setembre 2014 es publica l'OPTVA al BOPB

A l'Article 24.2 sobre les *Condicions dels animals de companyia a la via i als espais públics* s'hi especifica que els animals de companyia han: **d'anar lligats** [llevat de]

1) Zones especialment indicades per al lleure dels animals de companyia

Àrees de Gossos i Àrees d'Esbarjo per a Gossos

2) Vies i zones, en horaris determinats, que siguin establertes per decret d'Alcaldia.

Zones d'Ús Compartit

- 
- restin al costat de la persona propietària o conductora i sota el seu control visual
 - estiguin educats per respondre a les seves ordres verbals
 - es disposi del **carnet de tinença cívica responsable**.

Segons la disposició transitòria quarta aquesta obligació no resulta d'aplicació mentre no entri en vigor el decret d'Alcaldia



Consell de Barri de Sarrià – dijous, 8 de novembre de 2018

Espais disponibles per a Gossos

El 2019 la ciutat disposarà de:

**Superfície
total Àrees**
43.011m²

+

Zones d'Ús Compartit
267.344m²

+

Platja de gossos
1250m²

111 Àrees per Gossos

- 21 **AEG** > 700m² [19.727 m²]
- 90 **AG** < 700m² [23.284 m²]

73 ZUC en franges horàries

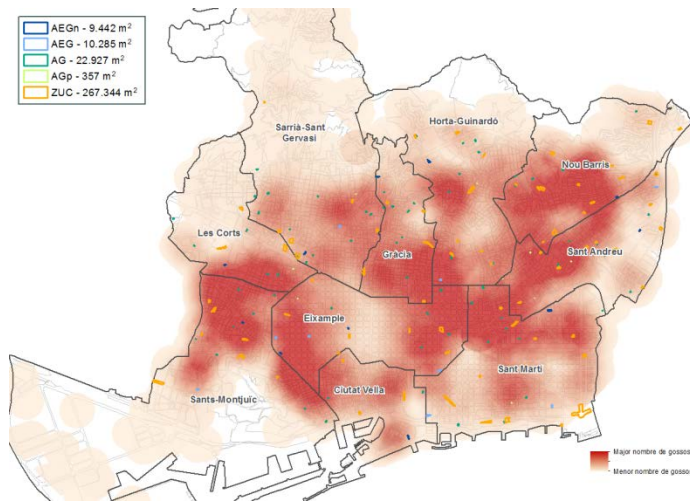
184 Àrees i Zones

TOTAL: 311.605 m²



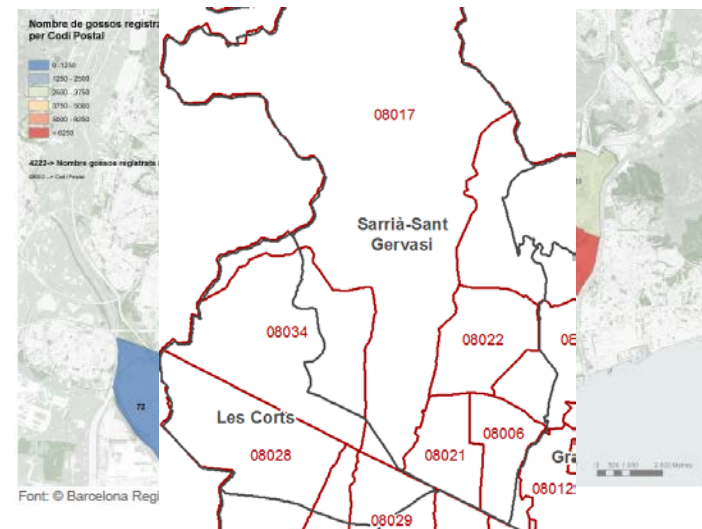
Estimació de gossos a la ciutat de Barcelona:

Cens ANICOM Generalitat de Catalunya



39.428 gossos censats a Barcelona

AIAC (Arxiu d'Identificació d'Animals de Companyia) Consell de Col·legis Veterinaris de Catalunya



149.870 gossos amb xip a Barcelona

gossos censats < gossos xip < gossos totals

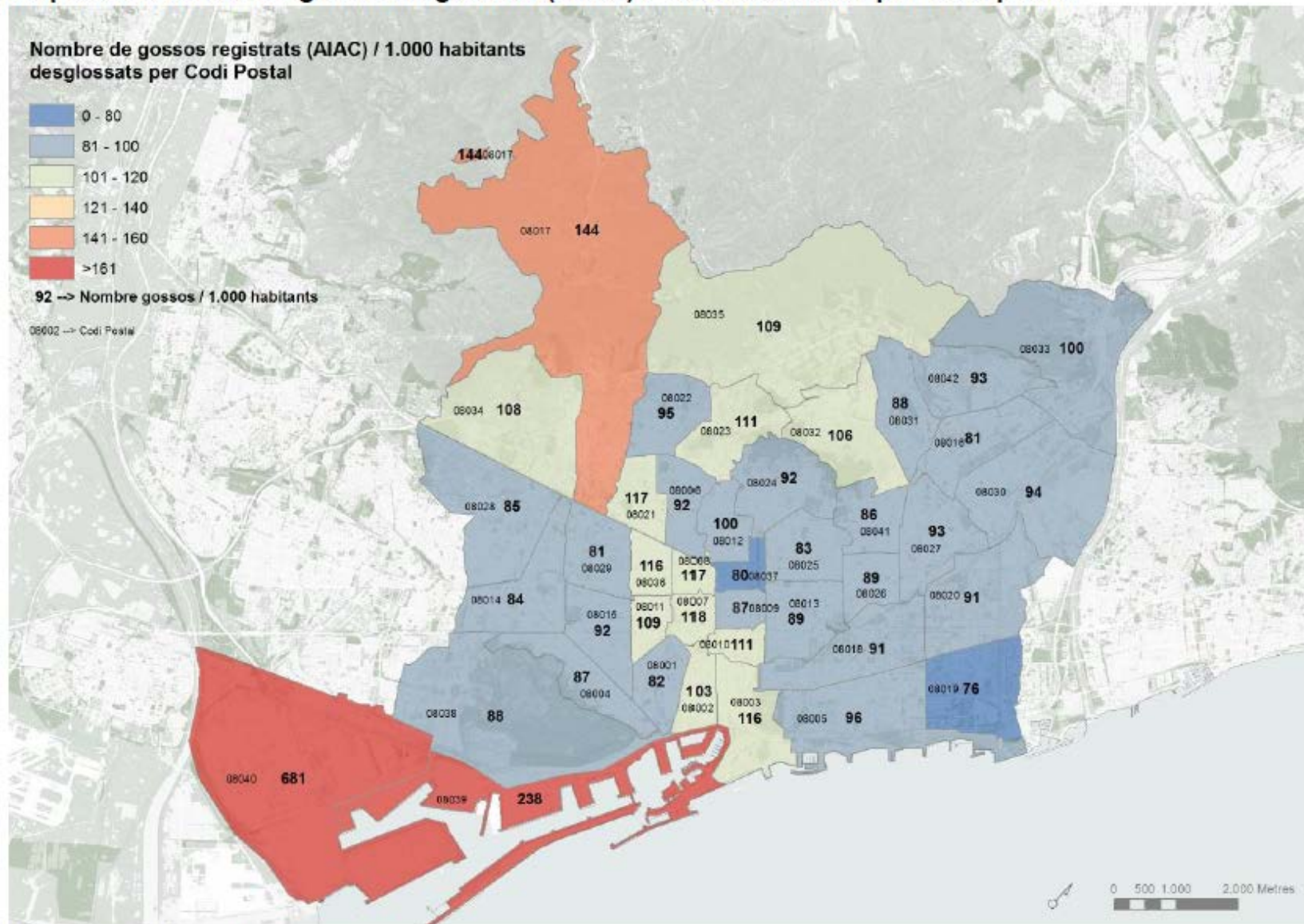
Es desconeix cens real i precís dels gossos

3.594 gossos censats a
Sarrià- Sant Gervasi

≈ 9%

≈ **13.000** gossos amb xip a
Sarrià- Sant Gervasi

Mapa 12: Nombre de gossos registrats (AIAC) / 1.000 habitants per codi postal

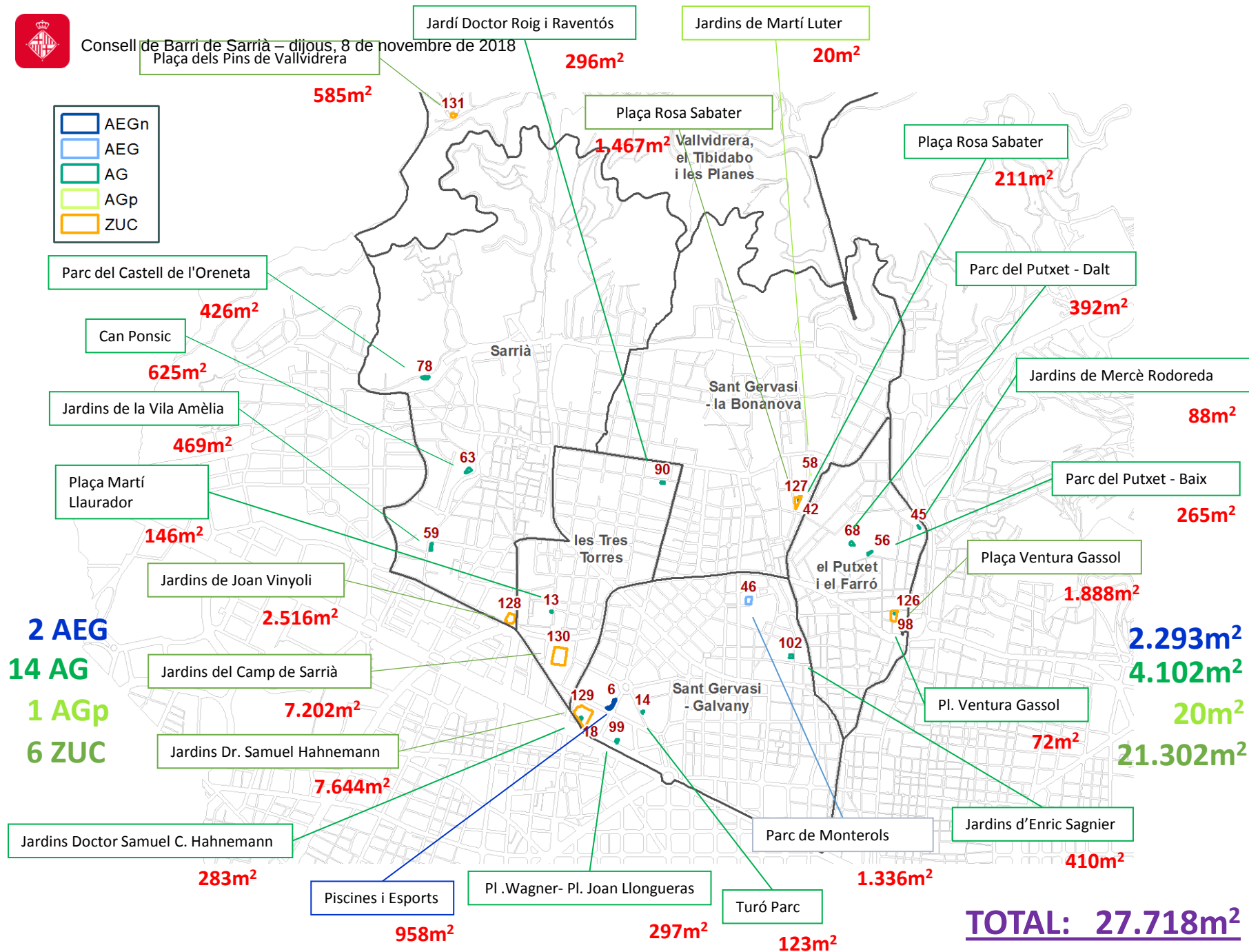


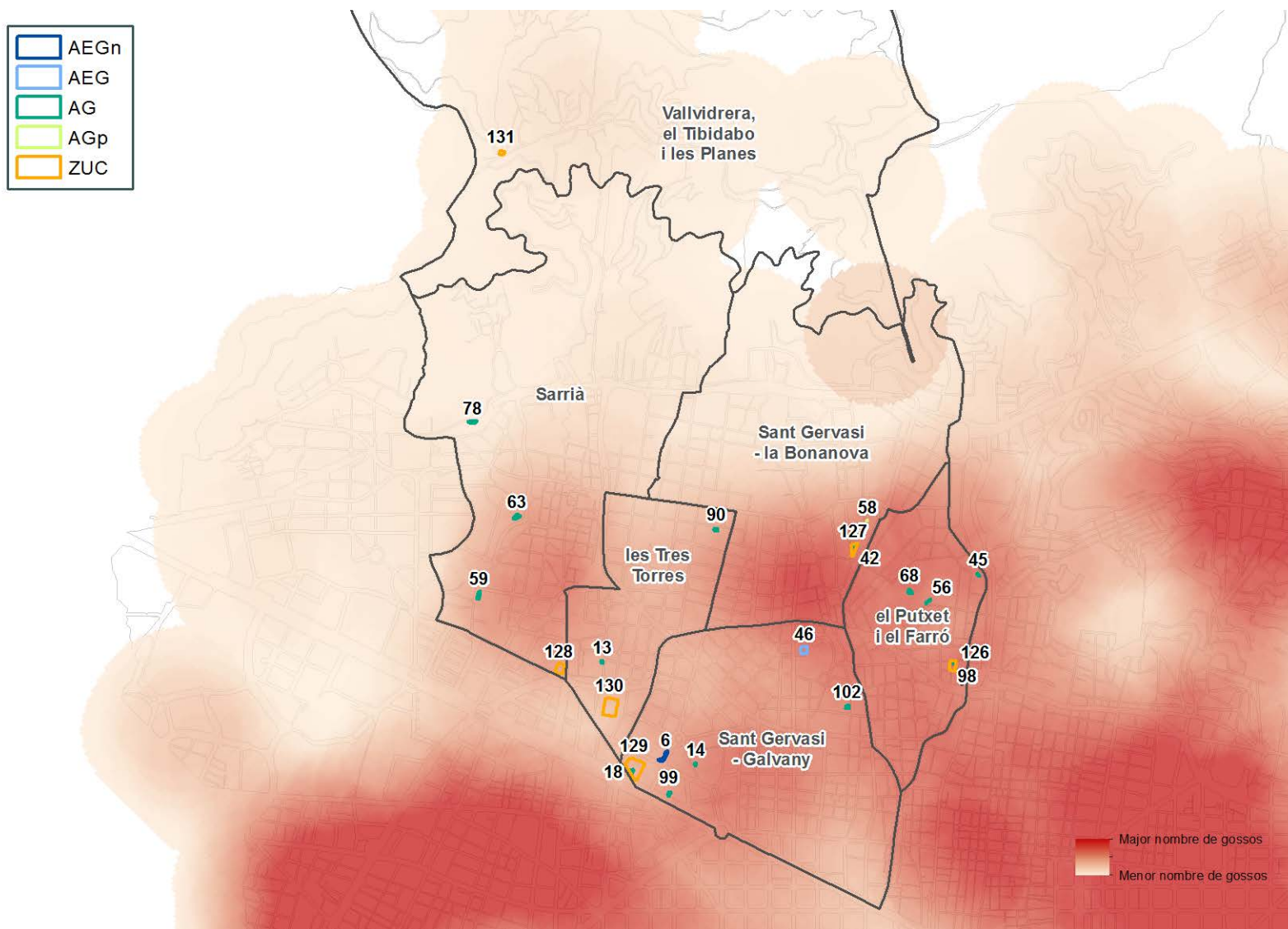


Ciutat	Població (hab)	Superfície (Km2)	Densitat demogràfica (hab/km2)	Nº AEG	AEG/100.000 hab
Nova York	8.537.673	781,1	10.931,7	138	1,65
San Francisco	870.887	600,6	1.450	29	3,46
Toronto	2.731.579	630,21	5.132,8	65	2,36
Vancouver	631.486	114,97	2.135,2	36	5,7
Birsbane	2.349.699	15.826	145	135	5,7
Gold Coast	507.642	414,3	972	112	22
Barcelona (sense ZUC)	1.620.809	101,35	15.992	111	6,8
Barcelona (amb ZUC)	1.620.809	101,35	15.992	184	11,4



Consell de Barri de Sarrià – dijous, 8 de novembre de 2018
Plaça dels Pins de Vallvidrera







Carnet de tinença cívica responsable

DECRET D'APROVACIO DEL TRAMIT:

L'Ordenança preveu que en el termini de divuit mesos a partir de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança, l'Alcaldia ha d'aprovar els continguts i la sistemàtica d'accés a la ciutadania al carnet de tinença cívica així com l'acte administratiu d'acreditació. (Disposició Final Sisena de l'Ordenança)

Es prepara la tramitació del Decret aprovant continguts (basats en la tinença) i la tramitació (bàsica)

Imprescindible per a la conducció de gossos a les ZUC en els horaris establerts.

Per obtenir el carnet cal:

- Animal censat a Barcelona.
- Declarar que el gos restarà al costat de la persona propietària o conductora i sota el seu control visual i estarà educat per a respondre a les seves ordres verbals.
- Declarar que es coneix l'Ordenança Municipal de Protecció Tinença i Venda d'Animals.



4

Debat sobre contaminació atmosfèrica i salut





Consell de Barri de Sarrià – dijous, 8 de novembre de 2018

**Ajuntament
de Barcelona**

Programa de mesures contra la contaminació de l'aire

ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE L'ÀMBIT RONDES DE BCN

Consell de Barri de Sarrià

8 de novembre de 2018 / 18:30h



Consell de Barri de Sarrià – dijous, 8 de novembre de 2018

Ecologia Urbana – Medi Ambient i Serveis Urbans

CONTEXT GENERAL



Ecologia Urbana – Medi Ambient i Serveis Urbans

ANTECEDENTS



A Barcelona, es poden atribuir 424 morts anuals a la superació dels llindars de PM2.5 recomanats per l'OMS*.

En el cas de l'NO₂ arriben a 967*.

CSB

Consorci Sanitari de Barcelona

4B

Agència de Salut Pública

Direcció de Protecció de la Salut

Servei de Qualitat i Intervenció Ambiental

CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA I SALUT

Les afectacions en salut derivades de l'exposició a contaminants atmosfèrics en les ciutats es van posar de manifest a mitjans del segle XX quan es van patir diversos episodis de contaminació atmosfèrica com els ocorreguts a la Vall de Mosa (Bèlgica) el 1930, a Donora (Pennsylvania, EEUU) el 1948 o la boira tòxica que va cobrir Londres l'any 1952 (Ware et al., 1981), on s'assoliren concentracions mitjanes diàries de fins a 1.620 µg/m³ de fums negres (Bell and Davis, 2001). Un altra cas paradigmàtic van ser els episodis d'smog fotoquímic a la ciutat de Los Àngeles, que a diferència dels casos anteriors estaven relacionats amb contaminants oxidants com l'ozó i el nitrat de peroxiacetil (PAN), contaminants secundaris formats a partir de les emissions d'òxids de nitrogen i hidrocarburs. Tots aquests casos es van traduir en increments de la mortalitat i de ocurrència de malalties i van evidenciar l'afectació de la contaminació atmosfèrica en la salut pública (OSE, 2008). Aquesta constatació va implicar la posada en marxa de polítiques de control, especialment a Europa Occidental i els Estats Units, dirigides a evitar, reduir o prevenir els efectes nocius sobre la salut dels contaminants atmosfèrics i que van comportar una reducció general dels nivells.

Tanmateix, actualment la contaminació atmosfèrica continua essent un dels determinants més importants de la salut de les persones a les nostres ciutats i es considera el principal risc ambiental per a la salut a nivell mundial (Lim et al., 2012). Segons l'Organització Mundial de la Salut (OMS), en 2012 la contaminació atmosfèrica va ser responsable d'aproximadament 3 milions de morts prematures al món, 6.860 morts en el cas de l'estat espanyol (WHO, 2016).

* En el cas de l'NO₂ el llindar considerat en el càlcul és 20 µg/m³. El càlcul es refereix a la mitjana anualitzada del període estudiat (2010-2017).



Ecologia Urbana – Medi Ambient i Serveis Urbans

VALORS RECOMANATS PER LA OMS VS ESTÀNDARS EUROPEUS

	UE	OMS
NO ₂		Mitjana anual: 40 µg/m ³ Mitjana horària: 200 µg/m ³
PM10	Mitjana anual: 40 µg/m ³ Mitjana horària: 50 µg/m ³	Mitjana anual: 20 µg/m ³ Mitjana diària: 50 µg/m ³
PM2.5	Mitjana anual: 25 µg/m ³	Mitjana anual: 10 µg/m ³ Mitjana diària: 25 µg/m ³



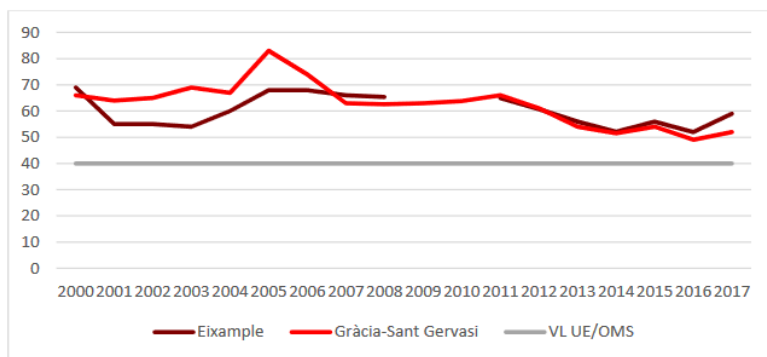


Ecologia Urbana – Medi Ambient i Serveis Urbans

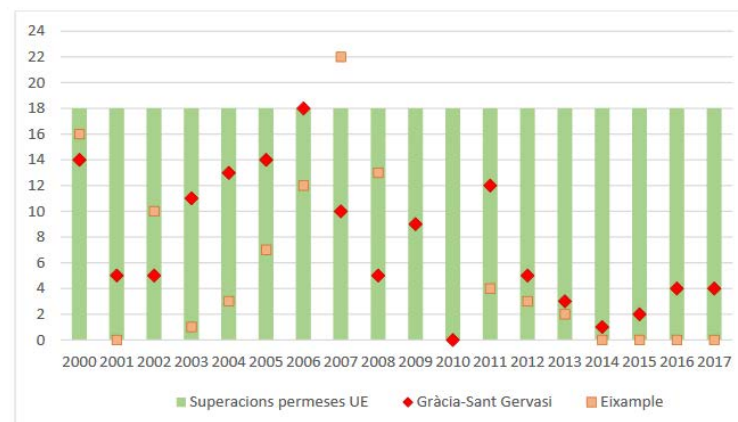
ESTAT ACTUAL DE LA QUALITAT DE L'AIRE DE BARCELONA

Diòxid de Nitrogen (NO₂)

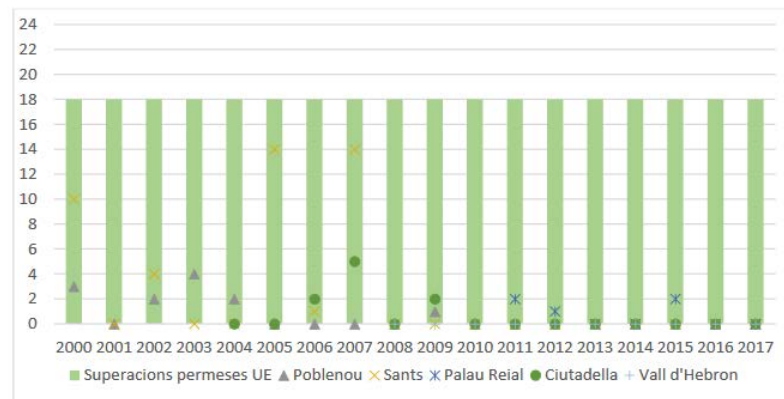
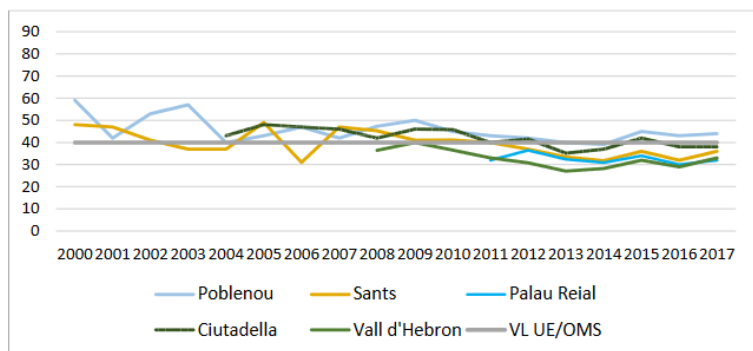
Concentracions en mitjana anual



Nombre de superacions del valor límit horari



Estacions de trànsit



Estacions de fons

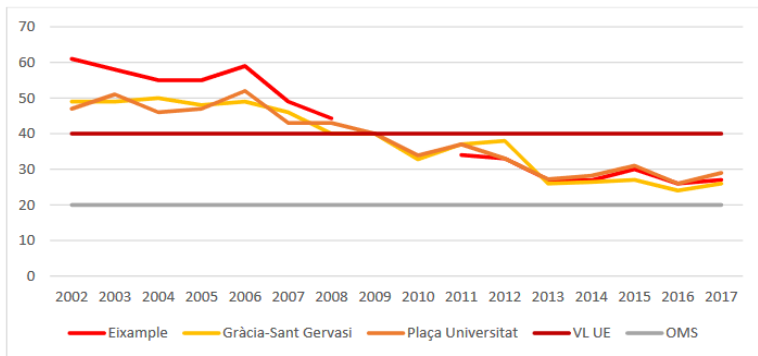


Ecologia Urbana – Medi Ambient i Serveis Urbans

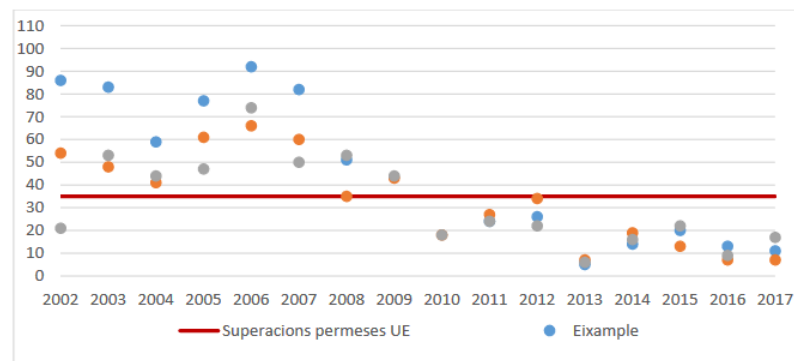
ESTAT ACTUAL DE LA QUALITAT DE L'AIRE DE BARCELONA

Partícules PM10

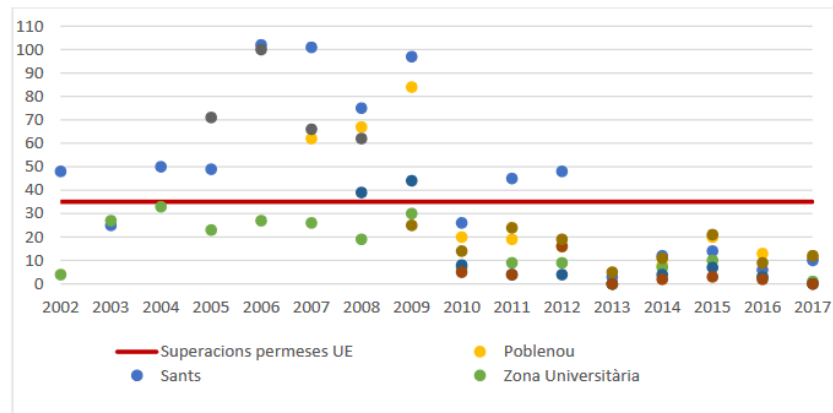
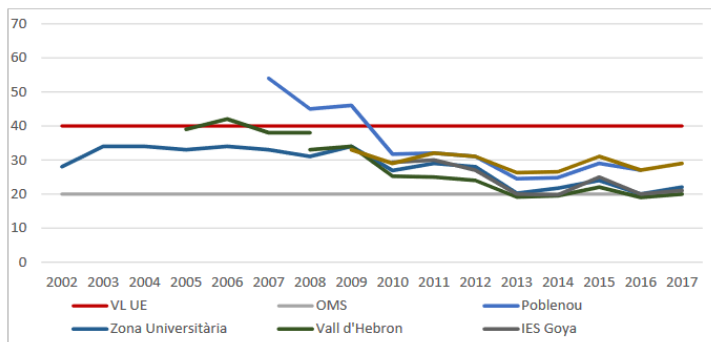
Concentracions en mitjana anual



Nombre de superacions del valor límit diari



Estacions de trànsit



Estacions de fons



Consell de Barri de Sarrià – dijous, 8 de novembre de 2018

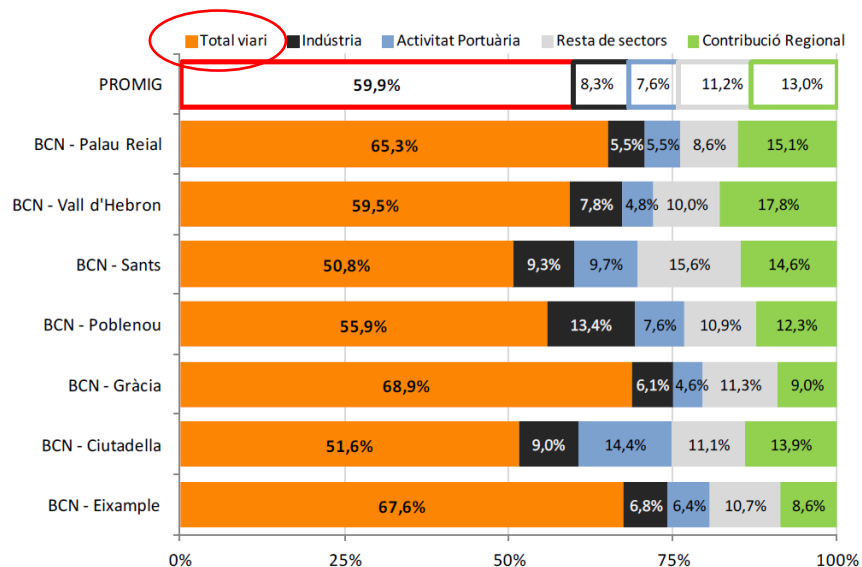
Ecologia Urbana – Medi Ambient i Serveis Urbans

ORIGEN DE LA CONTAMINACIÓ

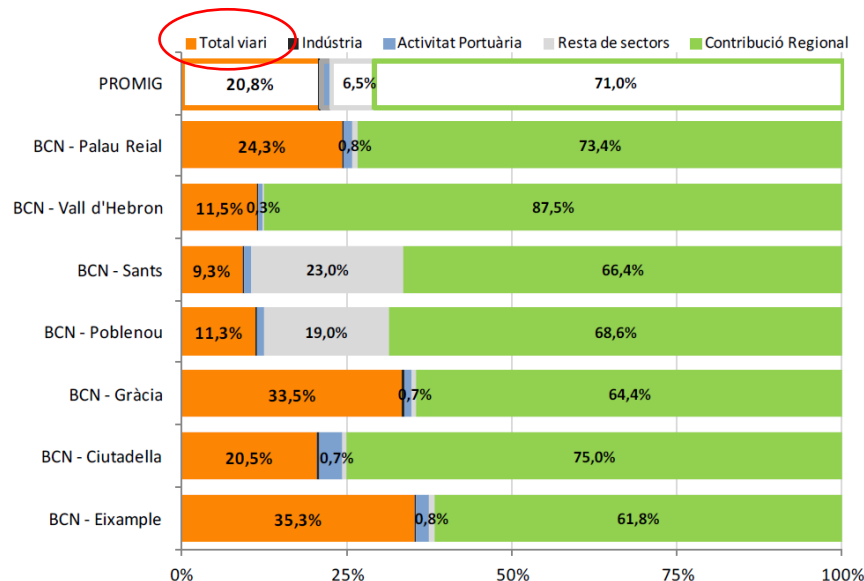


ORIGEN DE LA CONTAMINACIÓ

NO₂

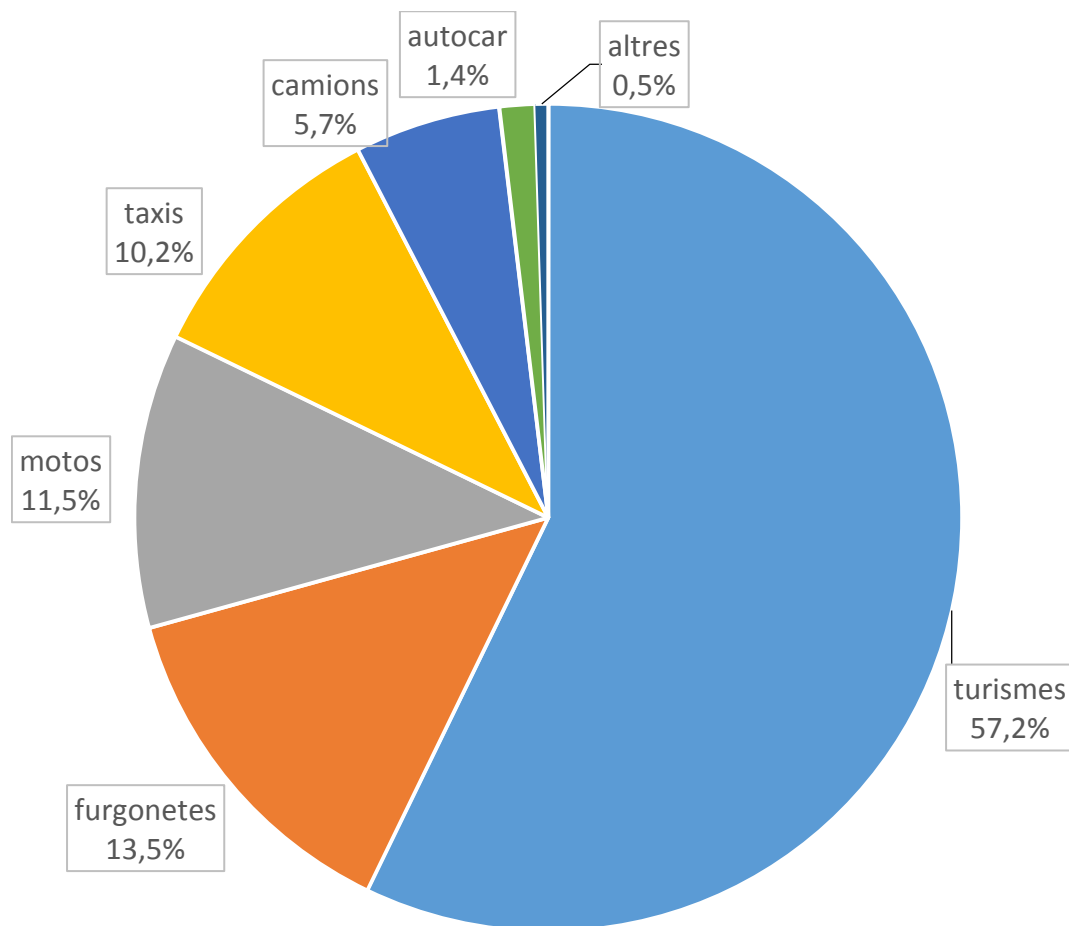


PM10





EL TRÀNSIT MOTORITZAT



El 57% dels vehicles que circulen són turismes, un 13% furgonetes, un 11,5% motos i un 10% taxis.

El 55% dels vehicles que circulen per BCN no estan censats a la ciutat

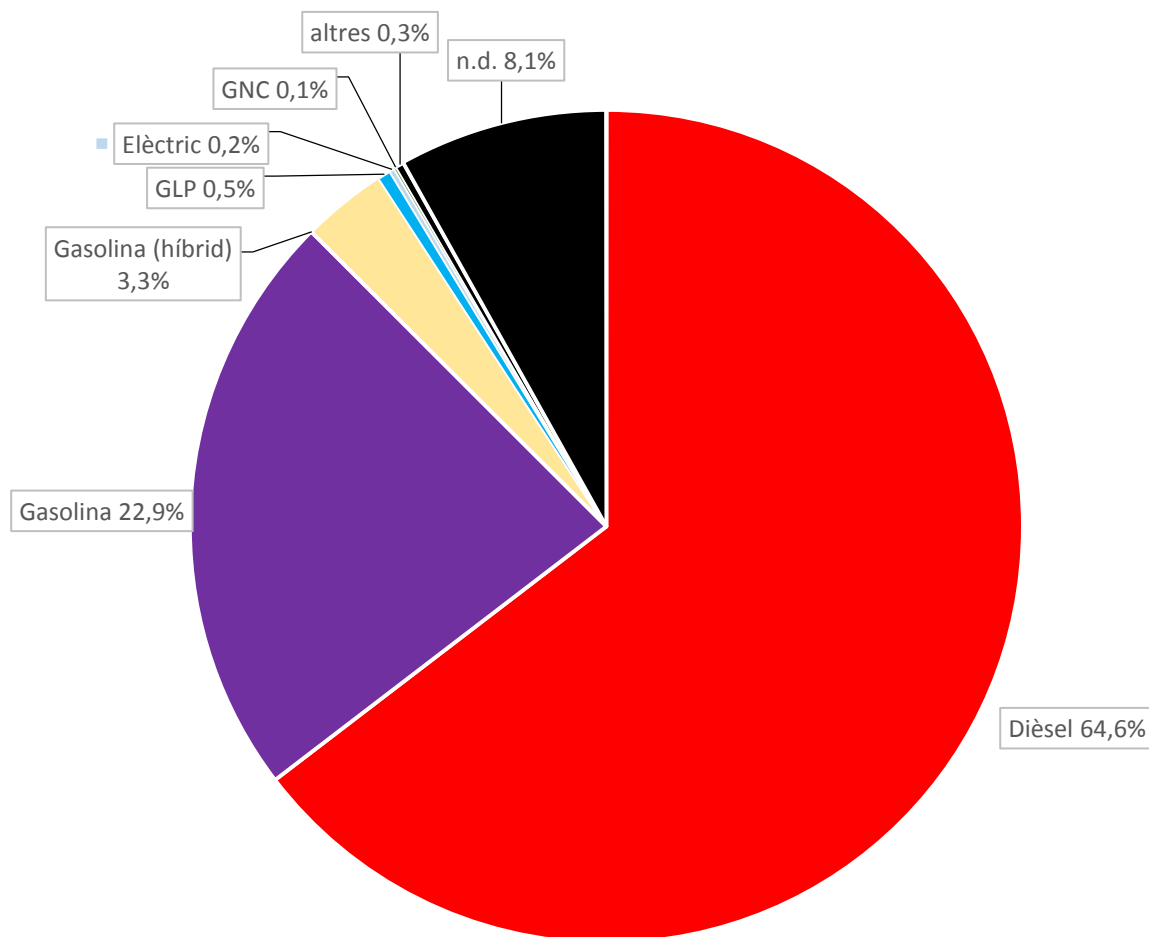


EL TRÀNSIT MOTORITZAT

■ Dièsel ■ Gasolina ■ Gasolina (híbrid) ■ GLP ■ Elèctric ■ GNC ■ altres ■ n.d.

L'energia de propulsió majoritària continua sent el **dièsel**, amb un **64,6%** de tots els vehicles.

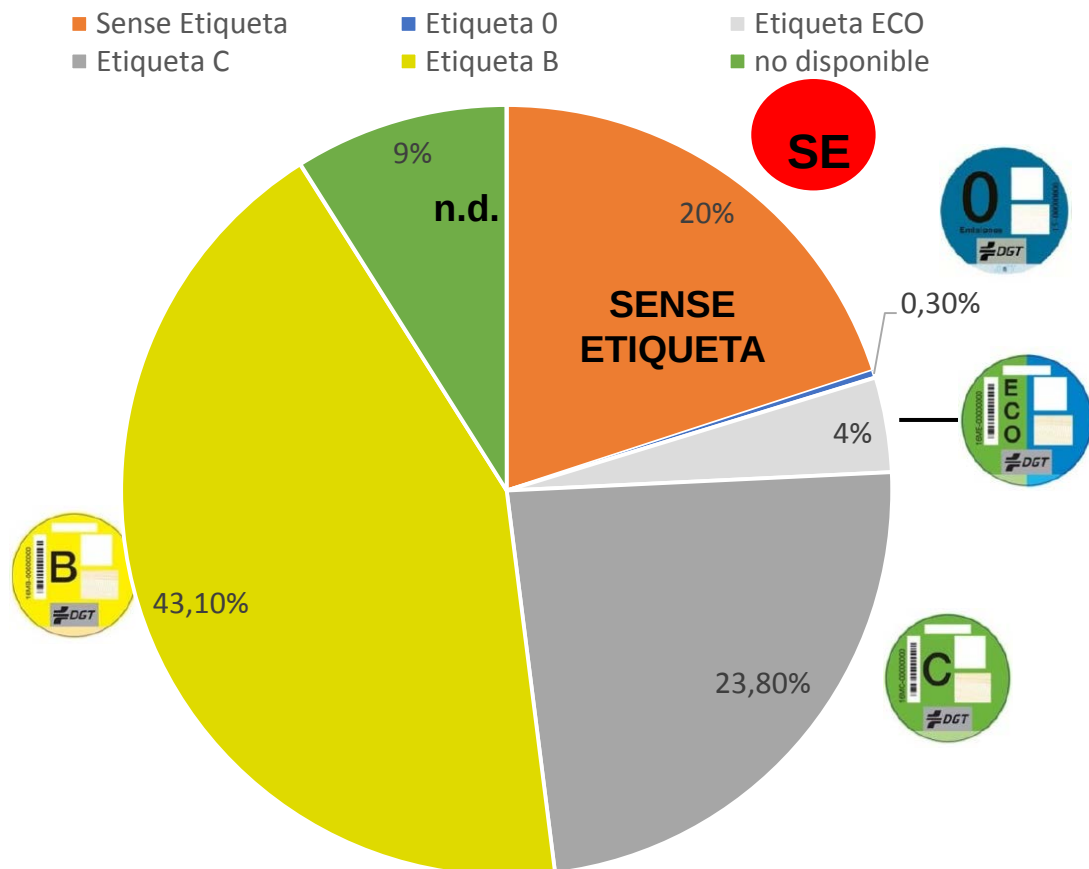
La **gasolina** seria aproximadament un **34,3%** (gasolina: 22,9% + híbrids gasolina: 3,3% + altres motos [RI]: 8,1%)





EL TRÀNSIT MOTORITZAT

El 20% dels vehicles no tenen distintiu ambiental de la DGT (**SENSE ETIQUETA**) a la base de dades de la DGT.





Consell de Barri de Sarrià – dijous, 8 de novembre de 2018

Ecologia Urbana – Medi Ambient i Serveis Urbans

ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE L'ÀMBIT RONDES DE BCN



Consell de Barri de Sarrià – dijous, 8 de novembre de 2018

Ecologia Urbana – Medi Ambient i Serveis Urbans



LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS ÀMBIT D'APLICACIÓ



La ZBE de Barcelona engloba tot el terme municipal de Barcelona excepte el barri de Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes i la Zona Franca Industrial.

També engloba àmbits dels municipis circumdants de Sant Adrià del Besós, L'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat i Cornellà de Llobregat.

Senyalització ZBE rondes BCN



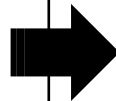


LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS (MESURA EPISODIS) TIPOLOGIA DE VEHICLES AFECTATS I HORARIS

A partir de l'1 de desembre de 2018

Es restringeix l'accés a la ZBE, en cas de declaració d'episodi per NO₂, als vehicles sense etiqueta de la DGT (benzina anteriors a EURO 3 i dièsel anteriors a EURO 4), furgonetes anteriors a EURO 1 i les motocicletes i ciclomotors que han estat etiquetats per la DGT.

Excepcions:



Vehicles de persones amb mobilitat reduïda.

Serveis d'emergències: policia, bombers i ambulàncies.

Serveis essencials: mèdic, funerari.



HORARI D'APLICACIÓ (en cas d'episodi)

Dies laborables, de dilluns a divendres

7h a 20h

Nits, caps de setmana i festius: lliure circulació



Consell de Barri de Sarrià – dijous, 8 de novembre de 2018

Ecologia Urbana – Medi Ambient i Serveis Urbans



LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS (MESURA ESTRUCTURAL 2020)

Doble estratègia: reduir la intensitat de trànsit i convertir la flota de vehicles restant el més neta possible.

HORARI D'APLICACIÓ (permanent)

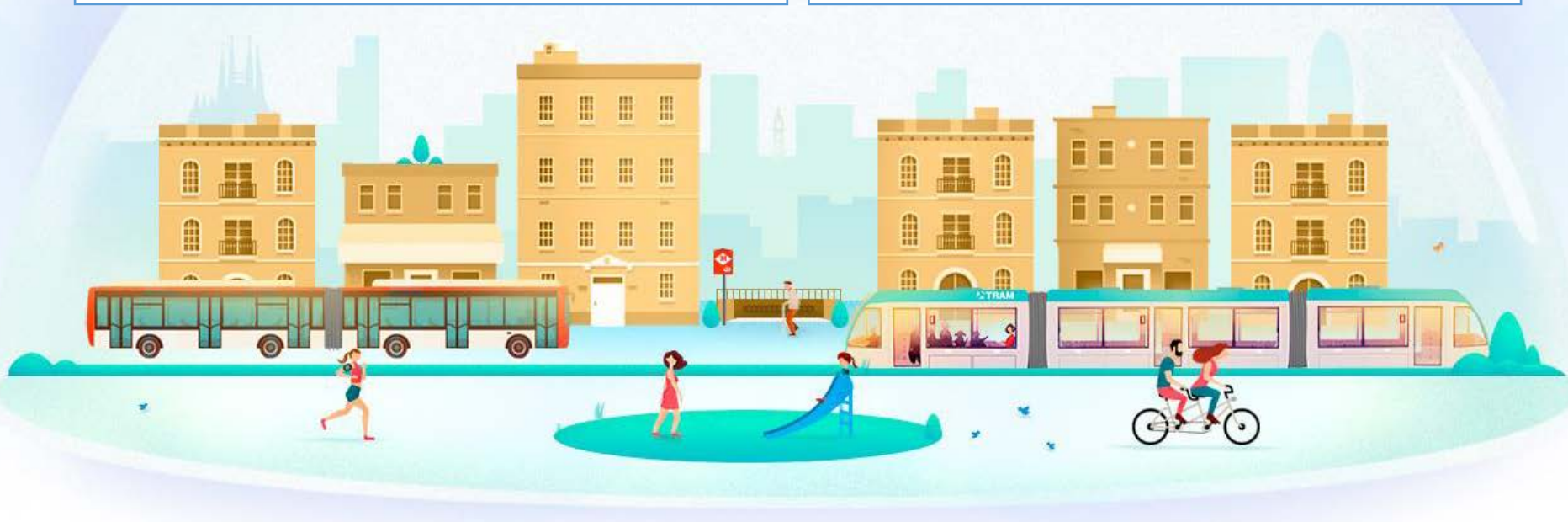
Dies laborables, de dilluns a divendres

7h a 20h

Nits, caps de setmana i festius: lliure circulació

OBJECTIU:

Afectació a totes les tipologies de vehicle a motor que no disposin de distintiu ambiental de la DGT

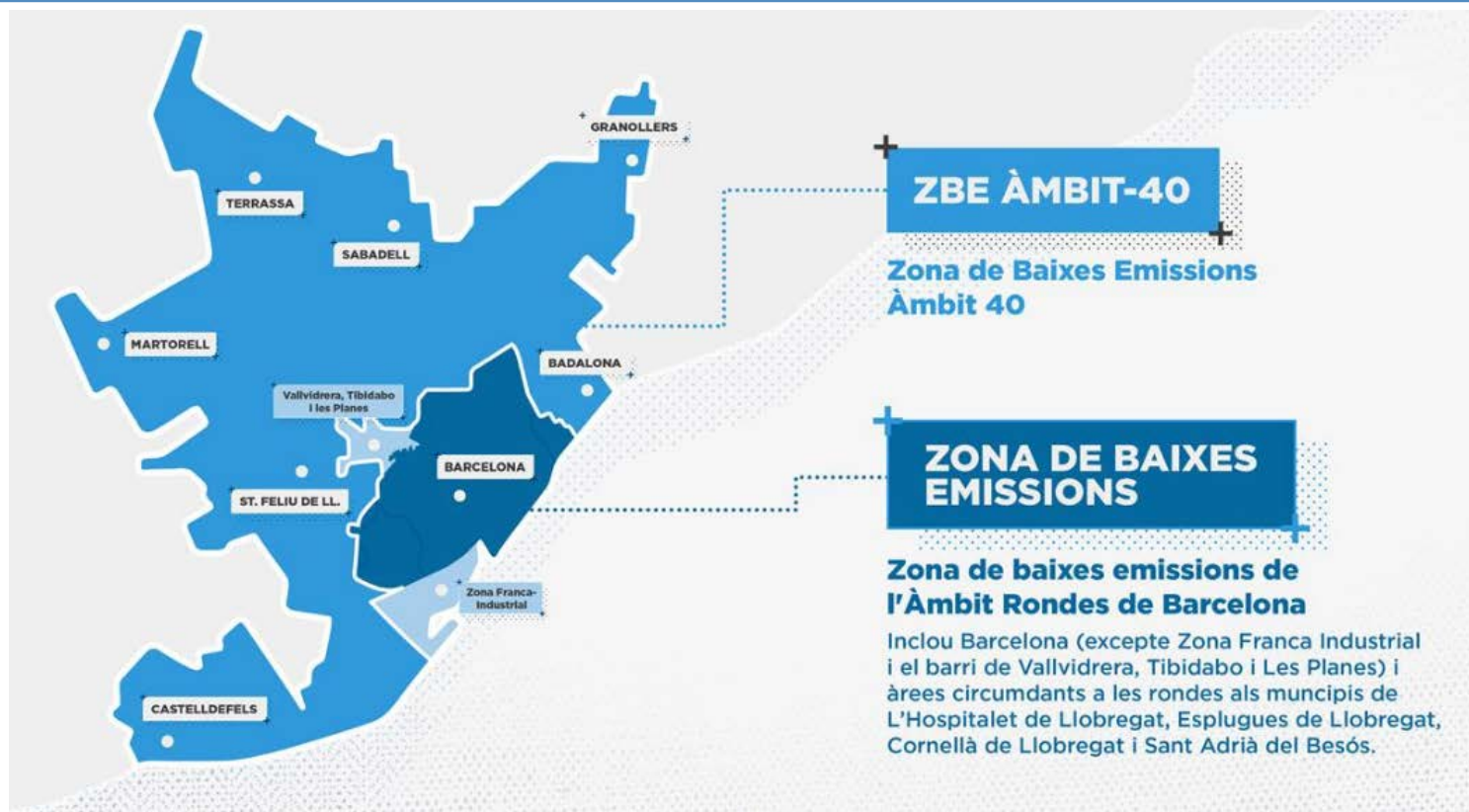




ALTRES MESURES COMPLEMENTÀRIES

A partir de l'1 de gener de 2025:

Prohibició permanent de circulació dins dels municipis que formen part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), per a totes les tipologies de vehicles a motor més contaminants.





SISTEMA DE CONTROL I RÈGIM SANCIONADOR

SISTEMA DE CONTROL

Al 2020 es preveu tenir instal·lat un sistema tecnològic format per un conjunt de càmeres amb un sistema de reconeixement automàtic de matrícules.

Les càmeres s'ubicaran en punts interiors a la ZBE.

Mentrestant, per aplicació en cas d'episodi per NO₂, control via GUB.



RÈGIM SANCIONADOR

L'incompliment es sancionarà de conformitat amb l'establert a la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial aprovada pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre), amb les ordenances municipals i amb la resta de legislació vigent.





Consell de Barri de Sarrià – dijous, 8 de novembre de 2018

Ecologia Urbana – Medi Ambient i Serveis Urbans

ACCIONS DE REFORÇ DEL TRANSPORT PÚBLIC



ACCIONS DE REFORÇ DEL TRANSPORT PÚBLIC

Reforç de transport públic en episodi



- **Metro:** reforç en hores punta amb un tren més en cada línia convencional, millorant la freqüència de pas de 3-4 minuts a 3 minuts.
- **Autobús:** reforç dels corredors amb més demanda amb més de 50 busos addicionals. A les línies de bus metropolitana de l'AMB s'incorporen 30 autobusos en hora punta, 15 al Baix Llobregat i 15 més al Barcelonès Nord. El bus expres.cat (Generalitat), reforça el servei amb 25 autobusos en les línies de Mataró, la Vall de Tenes, Caldes de Montbui, Sentmenat, Vic, Sabadell, Igualada, Esparreguera, Corbera de Llobregat, Vallirana i Sant Pere de Ribes.
- **Tram:** Millora dels intervals de pas entre les 7 h. i les 22 h., de 4 minuts en comptes dels 5 habituals. S'incorporen dues unitats dobles a les línies T1 i T4 i es reforça el servei a les línies T5 i T6 en hora vall.
- **FGC:** S'incrementa l'oferta a la Línia del Vallès i a la del Llobregat-Anoia en hora vall, així com el bus Sant Cugat del Vallès – Barcelona.
- **Rodalies de Catalunya:** Ampliació de l'hora punta fins a les 11 hores a les línies R1 i R4.





Consell de Barri de Sarrià – dijous, 8 de novembre de 2018

Ecologia Urbana – Medi Ambient i Serveis Urbans

MÉS INFORMACIÓ



Consell de Barri de Sarrià – dijous, 8 de novembre de 2018

Ecologia Urbana – Medi Ambient i Serveis Urbans

www.barcelona.cat



Cerca a barcelona.cat...



Català



Qualitat de l'Aire

- LA CONTAMINACIÓ
- LA SALUT
- EPISODIS
- L'AIRE ARA
- PER MILLORAR
- SABER-NE MÉS...

Mapa de la qualitat de l'aire a Barcelona

Previsions i valors actuals. Fes clic a cada estació per veure'n les dades.



barcelona.cat/qualitataire/ca

VOLS ESTAR INFORMAT
QUAN S'ACTIVI EL PROTOCOL
PER CONTAMINACIÓ
ATMOSFÈRICA?



Alertes per correu electrònic



Vols saber-ne més?

Consulta les preguntes freqüents



Informa-te'n

Zona de Baixes Emissions

Comprova el distintiu ambiental del teu vehicle

Introdueix la matrícula per saber el potencial contaminant, segons la classificació de la DGT, i les restriccions municipals en les mesures contra la contaminació ambiental.

Si has perdut l'etiqueta ambiental visita www.dgt.es o truca al 060

COMPROVAR





Consell de Barri de Sarrià – dijous, 8 de novembre de 2018

Ecologia Urbana – Medi Ambient i Serveis Urbans

Gràcies!



5

Precs i preguntes



www.ajuntament.barcelona.cat/sarria-santgervasi



**Ajuntament
de Barcelona**