



ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE SANTS-BADAL

Data: 27 de novembre de 2018, 18.30h

Lloc: Escola Oscus, Carrer Violant d'Hongria 39, (Sala d'Actes)

Presideixen

Laura Pérez,	Regidora del Districte
Josep Maria Ribalta,	Vice-president Consell de Barri
Xavier Farré,	Conseller Tècnic
Joan Sanromà,	Conseller de barri

Conselleres/es:

Núria Izquierdo,	Consellera GMD Demòcrata
Fernando Alcaide,	Conseller GMD C's
Jose Antonio Calleja,	Conseller GMD PP

Membres d'entitats:

AVV. Badal, Brasil i La Bordeta
Associació Teatre Liada Nacional

Personal tècnic:

Xavier Altimiras,	Consorci Sanitari de Barcelona
Anna Picas,	Directora del CAP Carreres Candi
Toni Toscano	Departament de Manteniment del districte.
Maria Sebastià	Direcció de Serveis a les Persones i Territori del districte.

Excusa la seva assistència Àngels Boix, Consellera GMD PSC

Persones Assistents: 43 persones

Ordre del dia

- 1) Aprovació acta sessió anterior
- 2) Informacions sobre el barri de Sants-Badal
- 3) Presentació del nou equipament sanitari CAP del carrer Roger: organització i cartera de serveis
- 4) Presentació dels resultats de l'avaluació del consell de barri i elements de millora
- 5) Informació obres del barri: C/ Carreres Candi i C/Esteràs
- 6) Torn obert de paraules

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior

Josep Maria Ribalta dóna la benvinguda a les persones assistents i explica que hi haurà un canvi d'ordre dels punts de l'ordre del dia. No obstant això, a l'acta es recull l'ordre inicial dels punts de l'ordre del dia.

Sense més comentaris, es dóna per aprovada l'acta.

2. Informacions sobre la situació actual del barri

La Regidora, Laura Pérez, explica que a cada mandat es fa una planificació dels carrers que necessiten ser reurbanitzats. Destaca que és important la reurbanització de Carreres Candi, que tindrà un clar impacte sobre els carrers que l'envolten i sobre el barri Sants-Badal, en general.

Recorda que l'Ajuntament de Barcelona va licitar el nou Cap de Roger, valorat amb 3 milions d'euros, aproximadament, per donar qualitat al servei i valora positivament haver prioritzat i apostat per aquest tema.

Pel que fa al debat del cotxe, mig milió de persones tenen una mort prematura a causa de la pol·lució a Europa, més exposades aquelles persones que viuen a les ciutats. Per revertir els efectes de la contaminació, s'està gastant únicament el 6,2% de la riquesa del planeta. Reconeix que són mesures controvertides però considera que s'ha d'apostar per aquest tipus d'estratègies, pensant més en la bicicleta i el transport públic i sostenible.

La Regidora afegeix que s'està a l'última fase del procés de participació de la Plaça Olivereta, i es farà un retorn definitivament el 12 de desembre. S'hi han organitzat festes com la Flash Party, que han funcionat molt bé. S'agraeix a les associacions implicades. També s'ha organitzat el Festival de les sopes del món.

Explica que el problema amb el punt verd va ser solucionat durant el mes d'agost, i que la senyalització per motos i passos de vianants als carrers Canalejas i Pavia ja s'ha canviat.

En quant a les obres de Carreres Candi, hi haurà una comissió de seguiment de les obres, per tal de col·laborar mensualment, els dijous al matí.

També comenta que la poda de l'arbrat està calendaritzada, des d'octubre fins a març.

S'assenyala que s'ha fet un taller de tinença de gossos a la Rambla Badal i una sessió de preguntes obertes per a persones responsables de gossos.

A nivell de pressupost de neteja de pintades, que es va demanar al Consell de Barri passat, durant el 2018, al Districte Sants-Montjuïc, s'han fet 18980 actuacions, que són 40000m². La despesa, a nivell de ciutat, són 4 milions d'euros. Puntualitza que caldrà seguir fent prevenció.

Laura Pérez explica que s'ha obert un Punt de defensa de Drets Laborals, havent detectat abusos per part dels contractants. El servei es troba a la Seu del Districte. Dóna assessorament de drets laborals i pot derivar a altres serveis i programes relacionats de ciutat.

3. Presentació del nou equipament sanitari CAP del carrer Roger: organització i cartera de serveis

Té la paraula Xavier Altimiras, del Consorci Sanitari de Barcelona. Explica que l'equipament podria ser inaugurat a inicis de febrer 2019. El divendres anterior, prèvia comunicació, es finalitzarà l'activitat del CAP Carreres Candi i el següent dilluns s'iniciarà al CAP Roger, que pren el nom del carrer que l'acull per facilitar-ne la ubicació.



Es mostren els plànols del CAP Carreres Candi, nou CAP Roger, de planta triangular, amb 5 plantes. En la planta inferior, hi ha l'espai de vestuari pels professionals i diversos mòduls per a ús dels mateixos. A la planta baixa s'hi trobarà la recepció i una ala polivalent amb consultes i boxes d'extracció de sang i suport laboratori. Les plantes superiors, a les quals es podrà accedir amb ascensor apte per a lliteres i a través de les escales, amb consultes a cadascuna d'elles. A l'última planta hi haurà espai per a direcció i espais de reunió pels equips mèdics. Es demanarà aparcament per a ambulàncies i places per a discapacitats.

Té la paraula Anna Picas, metge de família i directora del CAP Carreres Candi. Fa una revisió històrica de l'edifici del CAP, destacant la mala situació en què es trobava.

Explica que canvia l'àrea geogràfica del CAP, que englobarà l'àrea compresa entre els carrers Avinguda Madrid, Rambla Brasil, Antoni Campmany i Riera Blanca.

Recalca que hi haurà un Taulell i àrea de treballs interns, 24 consultes, una consulta TSOC, Consulta única d'emergències per Medicina i Infermeria, una sala d'extraccions, una sala de descans per l'equip mèdic, un despatx polivalent que s'aprofitarà per fer cirurgia menor, vestidors, aula d'educació sanitària i una sala de reunions. Es mostren algunes fotos i plànols del futur CAP Roger.

Pel que fa a la cartera de serveis, consistirà en crioteràpia, lectura de la càmera no midriàtica, unitat de tabaquisme, infiltracions osteo-articulars, AMPA, MAPA, Espirometries, Índex Turmell Braç ITB, Tele-dermatologia, TAO, *PrickTest*, Ecografia abdominal, Cirurgia menor, etc., entre molts altres.

Es destaca la professionalitat de l'equip i les especialitzacions amb què compta el personal sanitari del CAP.

S'obre un torn de paraula:

- Montserrat Tomeu pregunta pel funcionament del CAP i la seva obertura i quina cobertura tindrà. Es respon que cobrirà a tot el barri de Sants-Badal (avinguda Madrid, Riera Blanca, Violant d'Hongria, Antoni Campmany i Rambla Brasil.). Per tal de garantir la relació metge-pacient, s'enviarà una carta a tot al veïnat assignat perquè puguin escollir si fan el canvi o no. Les úniques persones que hauran de canviar d'ambulatori obligatòriament són aquelles que reben atenció a domicili a causa de la normativa que ho regula.
- Josep Cervera pregunta si canviarà el metge de capçalera assignat i si hi haurà cardiologia al nou CAP. Es respon que el cardiòleg del CAP Numància tindrà espai al nou CAP per atendre. No obstant això, en cas d'infart, si s'acut al metge de família, es podrà atendre també.
- Susanna Pinot explica que treballa en un centre que estudia malalties neurodegeneratives i Alzheimer. Es mostra sorpresa de saber que hi haurà un neuròleg que passarà consulta amb regularitat. Ella estudia per identificar precoçment problemes cognitius, programa finançat per la UE. Pregunta si el neuròleg del CAP podrà contribuir detectant alguns casos. Es respon que des dels metges de família ja existeixen mecanismes de detecció i derivació d'aquests casos. La neuròloga prové de l'Hospital Clínic. Començaran un projecte de detecció en col·laboració amb l'Hospital Clínic. Convida també a la col·laboració en qualsevol projecte de detecció precoç.

4. Presentació dels resultats de l'avaluació del consell de barri i elements de millora

Xavier Farré explica els resultats de l'enquesta passada als consells de barri de juny/juliol per tal de millorar aquests espais de participació que són els Consells de Barri. Va haver-hi alta

participació al barri de Sants-Badal, amb una mitjana d'edat de 58,8 anys. Van respondre més dones que homes.

A la pregunta de si el Consell de Barri és un espai informatiu, consultiu o de presa de decisions, la majoria va respondre que era més bé un espai de presa de decisions i, en segon terme, consultiu.

Respecte a si el temps del Consell està ben distribuït i és suficient per abordar tots els punts de l'ordre del dia, el barri de Sants-Badal va respondre que "Bastant ben distribuït".

La majoria va respondre que la informació facilitada és "bastant comprensible".

El 52% de les respostes a Sants Badal consideraven que els objectius del Consell s'acompleixen "Bastant", tot i que un 31% considera que s'acompleixen "Poc".

La valoració global és de 3,59 sobre 5, que es considera un notable.

Xavi Farré continua explicant que, tot i que la valoració és positiva, una de les qüestions que s'han introduït per a millorar els Consells de barri són els Fulls d'Intervenció en el Consell de Barri, per tal d'agrupar les temàtiques durant el torn obert de paraula. En cas de no rebre resposta, pel motiu que sigui, hi ha compromís des de l'Ajuntament de respondre via telemàtica o correu postal en un màxim d'un mes. D'aquesta manera, també es pot respondre amb més precisió, preguntant als equips tècnics implicats.

També es modificarà els horaris del Consell de Barri per facilitar que certs col·lectius que tenen dificultat per assistir-hi a causa de tasques de cures, puguin participar-hi. Aquesta mesura també es prendrà pels processos participatius.

5. Informació obres del barri: C/ Carreres Candi i C/Esteràs

Es presenta el projecte de reurbanització del carrer Carreres Candi i carrer Esteràs, que ha iniciat les obres el 12 de novembre.

L'obra comprèn tot el carrer, des de carrer de Sants fins a Antoni Capmany, exceptuant la plaça Olivereta, que compta amb un projecte propi. La primera fase durarà 4 mesos, i s'iniciarà la segona fase des del carrer Bacardí fins al carrer de Sants. D'aquesta manera es preveu no afectar a tot el comerç.

L'estat actual dels dos carrers compta amb 12m d'amplada i voreres de 2m. L'objectiu és actualitzar les instal·lacions del carrer i de subministraments, donar prioritat al vianant i plantar arbres. Les voreres passaran a tenir 3,25m i hi haurà un carril de serveis i un carril de circulació en ambdós carrers. Es mostren imatges virtuals de la finalització de les obres i plànols dels carrers.

Es pregunta si hi haurà aparcaments per a cotxes i es respon que hi haurà alguns aparcaments a la secció de serveis.

L'obra tindrà una durada de 8 mesos i s'estima que finalitzarà al juliol.

S'obre un torn obert de paraula:

- Rafael Martínez, de l'AAVV, pregunta pels postes de fusta del carrer Carreres Candi. Com que no ha rebut resposta ni de l'Ajuntament ni d'ENDESA, aprofita per preguntar al Consell de Barri. Es respon que l'enllumenat públic ha aprofitat les façanes fins ara, fent-les aèries, però que a partir d'ara anirà tot el sistema elèctric soterrat.
- Philip Burbidge es lamenta que no es dediquin diners públics a aparcament soterrat o aparcament dissuasiu fora la ciutat. També està en contra de les places dures. Es respon que l'objectiu és humanitzar la ciutat donant més espai als vianants i canviar la mobilitat de la ciutat, posar arbrat, etc.



- Maria Isabel es queixa que els cotxes que no passin per Carreres Candi saturen els carrers del voltant, com el carrer Bassegoda. Demana també que s'urbanitzi el carrer Bassegoda. Es respon que mica en mica s'aniran urbanitzant els carrers que ho necessitin. Joan Sanromà recorda que a l'inici de cada mandat es prioritzen els carrers que necessiten més inversió.
- Josep Cervera està d'acord amb la intervenció del Sr. Philip Burbidge i troba que és difícil aparcar al carrer i el preu de l'aparcament cada vegada és més car. Pregunta com es realitzaran les operacions de càrrega i descàrrega. Es respon que hi haurà zones de càrrega i descàrrega en funció de la distribució del comerç al carrer.
- Lluïsa, del carrer Sant Frederic, pregunta com pot ser que els equips tècnics de Barcelona no tinguin informació de tot el que hi ha al subsòl (fibra òptica, etc.) Aprofita per recordar que cal retirar els postes de llum del carrer Casteràs. Es respon que un cop dissenyat el projecte, es detecten els serveis que existeixen, per confirmar-ne la viabilitat. D'altra banda, s'explica que actualment les instal·lacions de serveis es sotregen, amb el permís de la comunitat de veïns. Si no el donen, queden postes a eliminar i s'haurà de conservar fins que la instal·lació pugui soterrar-se.
- Una veïna pregunta quina banda del carrer tindrà arbres i si s'ha pensat en col·locar mobiliari urbà a la vorera que no en tindrà. Aprofita per expressar que falta reurbanitzar el carrer Bassegoda. Es mostra la vorera que tindrà arbrat. A la vorera que no en tindrà no està previst posar mobiliari urbà.

6. Torn obert de paraules.

Comentari / pregunta	Resposta
Cristina Terrón demana que es replantegi l'ús dels carrers Bassegoda i Terrón.	Es respondrà per escrit.
Maria Isabel Rage, mostra una imatge de la situació actual del carrer Torns, on hi ha poca neteja, containers trencats i fruiteries que aboquen menjar i no reciclen.	
Agustí Giralt, en representació de l'Associació Teatre Liada Nacional i usuaris del teatre de la Parròquia dels Dolors. Explica que la parròquia, del carrer Begur, que depèn del Bisbat, compta amb un teatre utilitzat per diversos col·lectius (orfeó de sants, esplai xiroia, grup de teatre, grup de pastorets, etc.). Explica que es va detectar una esquerda al sostre i es va notificar al bisbat perquè l'arreglés. La resposta ha estat tancar l'espai, cosa que ha provocat que els col·lectius haguessin de buscar altres espais. Això posa de manifest la manca d'espais al barri.	Laura Pérez explica que durant el pla d'equipaments es van mapejar tots els equipaments disponibles, públics i privats. Creu que per intervenir caldrà dialogar amb la propietat.
Pel que fa a la reparació del teatre, creu que el bisbat no vol assumir els costos. Comenta que, en cas que es fes l'obra, sembla ser que hi haurà dificultat de trobar sortides d'emergència, però demana que s'estudiï la situació i demana col·laboració.	

Philip Burbidge es mostra molest que la seva pregunta hagi quedat al final.

Amb l'entrada en circulació del bus H2, han tret els busos que passaven per Avinguda Madrid, llevat del 24. Augura que hi haurà dificultats i que el servei serà deficitari.

Demana que els busos H10 i H8 tinguin parada d'origen-final al carrer Ernest Lluch.

Pel que fa als diners gastats per treure pintades, proposa que s'eduqui, com als països del nord, perquè facin altres tipus de projectes.

Laura Pérez respon que als països del sud també es fan projectes amb joves i parla dels projectes que actualment hi ha al Districte.

Demana que no es parli negativament dels tècnics, que fan la seva feina el millor que saben.

Explica que la nova xarxa d'autobús no és una decisió tècnica, sinó que és una decisió presa al plenari de l'Ajuntament de Barcelona en mandats anteriors, per tal de millorar la mobilitat per la ciutat. L'aposta del govern actual ha estat implementar la nova xarxa per tal d'habituar a la ciutadania al nou pla.

S'impulsa una nova mobilitat, revertint les retallades en transport públic per part del govern central (5M d'euros).

Reconeix que la mobilització per l'H10 s'ha d'escoltar per trobar solucions, així com s'ha fet amb el bus 91.

Alfons, de l'AAVV de la Bordeta. Comenta, sobre les pintades, que cal invertir en educació i prevenció. Pregunta quantes denúncies de la GUB hi ha hagut contra els autors de les pintades.

Es preguntarà per respondre en el proper Consell de Barri.

Alfredo Martínez de l'AAVV, sobre les obres del carrer Begur, indica que queda pendent la segona part.

També comparteix les dades facilitades per GUB i Mossos d'Esquadra al Consell Sectorial de Prevenció, en què han augmentat el 60% el nombre de furts. En la reunió que han fet l'AAVV amb la policia, han expressat que falten efectius per mostrar a la ciutadania que sí que patrullen pel carrer i donar sensació de seguretat.

Xavi Farré corregeix algunes xifres, en què els delictes han augmentat 19% tant a Districte com a ciutat, en el qual el 60% correspon a furts. Els furts són la sostracció d'un objecte, normalment mòbils o carteres, sense violència. Es diferencia de l'estrebada o el furt amb violència.

La policia explica que, per una banda, s'ha canviat la prioritat dels cossos en la investigació vinculada a l'atemptat de l'agost 2017, en què es fa investigació antiterrorista. Una altra raó és l'activitat política a Catalunya, que va suposar enviar efectius a fer altres tipus de tasques (control de trànsit, manifestacions, etc.). Finalment, el canvi en els criteris de tipificació de delictes, en què el Tribunal Suprem dictaminà que cada furt és un delicte lleu de falta i comporta una multa.

L'Ajuntament de Barcelona ha parlat amb la Fiscalia per obrir un nou jutjat de guàrdia per processar aquest tipus de delicte, que prescriu al cap d'11 mesos.

També s'ha augmentat la plantilla de GUB, tot i que les competències delictives són de Mossos d'Esquadra, que no ha augmentat en places.

Joan Sanromà explica que a l'inici del mandat es va preveure les obres que es farien als carrers, en aquest cas Casteràs i Carreres Candi. Es recullen les demandes dels carrers Bassegoda i Torns, perquè s'hauran de fer, així com la segona part del carrer Begur. Caldrà preveure aquestes obres, si es consideren prioritàries, en el proper mandat.



Paco recorda que, en relació al CAP Roger, en un Consell de Barri de l'any 2016 es van recollir queixes per la ubicació del CAP quant a mobilitat. Es va respondre que el V1 arribaria al CAP. El recorregut actual és molt diferent al plantejat en aquella reunió.

Esther Pérez, Consellera de mobilitat de Sants-Montjuïc, defensa que sempre s'ha presentat el mateix projecte, per Riera Blanca, Gran Via i per darrere de la Ciutat de la Justícia, per apropar al barri a Sant Joan de Déu. En cap cas es va treballar el trajecte passant pel carrer Montner. Insta a revisar les actes del Consell de Barri de Sants-Badal, on es va presentar el trajecte del V1.

Esther Pérez reconeix que s'ha tractat d'apropar els usuaris al CAP de Roger.

Rosa Martín explica que la fàbrica Virutex té una teulada d'amiant. És un tema que preocupa al veïnat perquè aquest estiu la fàbrica ha estat tancada, i pateixen que la degradació de l'amiant sigui perjudicial. Demana informació a nivell de Districte sobre què hi ha pensat fer en aquell espai.

Joan Sanromà explica que el teulat no és perillós si no hi ha cap trencament. No obstant això, cal tenir en compte que és un espai privat i, per tant, l'Ajuntament no hi pot intervenir. Es mirarà d'intervenir quan calgui.

Xavi Farré explica que el risc és en cas de retirada pels operaris.

Sense més comentaris, es dona per finalitzada la sessió.