

RECULL D'APORTACIONS DE LES ENTREVISTES AMB ELS AGENTS DEL LITORAL

ENTREVISTA

Entitats entrevistades:

AABB: Associació de veïns Barri Besòs
AVM: Associació de veïns del Maresme
AVP: Associació de veïns del Poblenou
AVVO: Associació de Veïns Vila Olímpica
BDR: Associació Bac de Roda
BPM: Barceloneta Proa a la Mar
CAP: Casino Aliança Poblenou
CC: Cambra de Comerç
CMPO: Club de Mar Port Olímpic
CN: Clúster Nàutic
CP: Confraria de Pescadors
CPN: Casino Poble Nou
FAVB: Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona
LNG: La Negreta del Gòtic
MDM: Movimiento Diagonal Mar
PDB: Port de Barcelona
PQA: Plataforma per la Qualitat de l'Aire
PUD: Poblenou Urban District
SM: Stella Maris
TR: Tot Raval
XAR: Xarxa Adolf Romagosa

Data: 26-11-2018

1. DIALÈCTICA PORT-CIUTAT

ASPECTES POSITIUS

Destacats:

- Confien en la nova gestió del Port Olímpic. **(AVVO)**

Propostes:

- Canvis d'usos d'oci nocturns dels equipaments del Port Olímpic. **(BPM)**
- Renegociar el conveni la Confraria de Pescadors-Port de Barcelona amb un full de ruta **(CP)**
- Millorar la senyalització en l'àmbit portuari. **(SM)**
- Proposen una sortida directe, propera i segura per les diferents activitats nàutiques com el rem, que es realitzen als clubs marítim i nàutic. **(CN)**
- Incloure la massificació de turistes en la temàtica de creuers. **(CC)**
- Proposen una nova plataforma per connectar el dic de recer del Port Olímpic amb la ciutat. **(AVVO)**

ASPECTES NEGATIUS

- Impacte ambiental del turisme de creuers per les emissions contaminants de gasos i residus. **(BPM)**
- És un espai destinat a activitats que la ciutadania no es veu identificada. La nàutica acaba essent una pràctica per les elits, que en moltes ocasions ni resideixen a la ciutat. **(BPM)**
- El port presenta moltes carències d'activitats enfocades a la majoria de la ciutadania. Espai poc democràtic. **(BPM)**
- La Confraria de pescadors reclama una reducció de les taxes que paguen al Port de Barcelona (per ocupació de sòl i per valor del peix descartat) per compensar els sobre costos en que incorren per poder mantenir en funcionament les instal·lacions que ja haurien d'estar substituïdes. **(CP)**
- Les obres d'urbanització així com la construcció de la nova llotja de pescadors per part del Port de Barcelona han quedat aturades. Es demana reiniciar les obres. Fins ara tant sols s'ha contruït la Fàbrica de gel. **(CP)**
- Són crítics envers els acords a que van arribar l'Autoritat Portuària i l'Ajuntament de Barcelona sobre terminals de creuers perquè no es va tenir en compte l'opinió dels veïns i veïnes. **(LNG)**
- No hi ha canals de comunicació entre l'Autoritat Portuària i els veïns/veïnes. **(LNG)**
- L'Ajuntament té una capacitat d'incidència minsa sobre el domini portuari. **(LNG)**
- Algunes de les portes per accedir a les instal·lacions del Port romanen tancades durant diferents hores del dia, sobretot al cap de setmana. **(SM)**

DUBTES

- El marge que té l'ajuntament per actuar sobre la planificació i usos que es fa de les instal·lacions del port. Quin interès real hi ha en fomentar pràctiques entre la ciutadania relacionades amb les pràctiques a mar. **(BPM)**
- Seguirà tenint el Port "el poder" d'acabar de definir el model port-ciutat de Barcelona? Dubtes sobre el pes i la fortalesa del Pacte Litoral entorn les relacions port-ciutat (parlem de port-ciutat? de ciutat portuària? de ciutat amb mar? Encara no parlem de ciutat *de mar*...). **(BPM)**

2. PLATGES

ASPECTES POSITIUS

- L'existència de les platges genera ecosistemes favorables per a algunes espècies. A nivell econòmic és un revulsiu per als barris de mar, sobretot per l'atracció que genera, i com afavoreix activitats econòmiques, sobretot relacionades amb l'hostaleria. **(BPM)**
- Creació d'un mecanisme de monitoratge i seguiment en temps real que avaluï el seu estat i que alerti quan s'assoleixin nivells crítics. **(BPM)**
- L'Avaluació i/o actualització de l'actual model de gestió de les platges d'acord amb la nova realitat social, econòmica i ambiental de les platges. **(BPM)**
- Que les platges tinguin un enfocament d'entorn natural, en comptes de ser un espai d'oci i obert al turisme massiu sense cap coresponsabilitat ni consciència sostenible i ecològica al darrere. **(BPM)**
- Fer un procés participatiu per determinar el millor lloc per implantar la platja per a gossos. **(AVBB)**
- El servei que es dona a la gent d'avançada edat a les platges es valora molt positivament. **(MDM)**
- Els hi sembla molt bé obrir els espigons a la ciutadania. **(PUD)**

Propostes:

- Valorar la possibilitat de fer estudis de recuperació de dunes. **(BPM)**
- Valorar la limitació d'accés a les platges i la canalització dels visitants en els diferents espais. **(BPM)**
- Fomentar campanyes de divulgació sobre flora i fauna litoral en els espais litorals, així com de minimització de residus. Incorporar senyalització interpretativa, visites guiades, i fins i tot la presència d'exposicions permanents o itinerants en el passeig marítim. **(BPM)**
- Per pal·liar l'alt grau de desconeixement de la biodiversitat marina existent al medi litoral, oferir activitats d'esnòrquel gratuïtes a la ciutadania de Barcelona. **(BPM)**
- Regulació des del punt de vista de la sostenibilitat dels serveis de restauració presents a les platges. **(BPM)**
- Més coneixement entorn el medi de la platja i la biodiversitat del mar. Campanyes. **(BPM)**
- Que entrin els agents cívics a les platges (també generaria ocupació). **(BPM)**
- Incloure més serveis i lavabos. **(AVVO)**
- Després de les "Proves Pilot" que els veïns del barri i els usuaris de la platja han estat patint des de l'any 2016, reiteren la petició per recuperar la Platja de Llevant com a espai dedicat a l'ús exclusiu de persones en especial les que tenen necessitats especials (tercera Edat, embarassades i discapacitats). **(MDM)**
- Sobre la Platja de Llevant: Ampliar l'accés humà al mar per a usuaris en cadira de rodes (instal·lació de tauletes de fusta). Millorar la instal·lació de la corda flotant sobre l'aigua de la mar (l'any 2017 va tenir moltes queixes per la seva inadequació) que permeti desplaçar-se i sostenir-se sobre l'aigua. Facilitar l'ús de les dutxes sobre la sorra a les persones de la tercera Edat i discapacitats (més cadires per seure sota la dutxa). Obertura en caps de setmana dels WC en la temporada d'hivern. Insisteixen en la importància de l'anàlisi microbiològic de la sorra, sobretot per les requerides en aquests dos últims anys (han estat mínimes i de dubtosa presentació / resolució, generant falta de credibilitat dels informes aportats). Volen també recuperar la seva distinció "BlueFlag" (Bandera Blava). Dotar de mobiliari per a jocs i gimnàstica a la platja per a totes les edats. **(MDM)**

ASPECTES NEGATIUS

- Preocupa la quantitat de residus que es generen a les platges. **(BPM)**
- Activitats econòmiques que fomenten incomoditat entre els veïns degut a la contaminació acústica. **(BPM)**
- Massificació de la zona pel turisme. Alta degradació de les platges i de convivència veïnal. **(BPM)**
- "Desnonament" dels veïns de la seva zona d'esbarjo més propera. **(BPM)**

- Les activitats que es desenvolupen a la platja generen impactes negatius sobre l'ecosistema. Calen més estudis d'impacte ambiental de les activitats que s'hi realitzen (concerts, festivals...) i valorar si s'han de seguir realitzant aquest tipus d'activitats lúdiques a les platges. **(BPM)**
- Realització d'activitats multitudinàries a les platges que afecten aquest ecosistema. **(BPM)**
- Manca de regulació de les activitats d'oci agressives amb la biodiversitat present. **(BPM)**
- Manca de control de pesca en zona de bany. **(BPM)**
- Es genera un alt volum de residus a les platges a causa de la massificació turística i el seu consum poc responsable i poc conscient (llaunes, ampolles de plàstic, milers de palletes que acaben al mar...). Cal fer una forta campanya de conscienciació dirigit sobretot al turista en temes de responsabilitat i educació ambiental a peu de platja. **(BPM)**
- L'accés a les platges des del barri de la mina és molt complicat. **(TR)**.
- La platja de gossos s'ha implantat a la platja de llevant sense fer cap procés de consulta al barri. En un primer moment es va dir que seria una prova pilot, però porta dos anys implantada i s'ha consolidat. No estan d'acord sobre on ni com s'ha col·locat. A més, aquesta platja era una de les més utilitzades per la gent gran del barri. Amb la implantació de la platja per a gossos, tota aquesta gent s'ha sentit desplaçada. **(AVBB)**
- Estan en contra d'haver col·locat la platja per a gossos a la platja de Llevant. Ho justifiquen pels alts índex de bacteries que hi ha trobat tant a l'aigua com a la sorra, així com també l'impediment ocasionat a les persones d'avançada edat per a l'ús d'aquesta platja. **(MDM)**
- El barri ha perdut el mar. Cada vegada és més complicat poder accedir-hi. **(AVM)**
- La platja més propera és la de Llevant i s'ha convertit en una platja per a gossos. Molts veïns han deixat d'anar-hi. **(AVM)**
- Hi ha problemes d'espai a la platja quan es juga a volleyball. **(PUD)**
- A la platja de Bogatell hi ha una plaga de rates. **(PUD)**
- Les festes de la Mercè a les platges són un problema pel barri. **(PUD)**
- Estan en contra dels concerts que es fan a les platges. **(AVP)**
- Estan en contra de la platja de gossos. **(AVP)**
- Els preocupa el servei que es fa a les platges. **(AVVO)**
- Manca de continuïtat al passeig marítim. **(AVVO)**
- Reduir l'espai que ocupen les hamaques a les platges. **(BDR)**
- Reduir l'espai que ocupen les activitats esportives a les platges. **(BDR)**
- Manquen sinergies entre l'Administració local i la del Estat al permetre l'ús mixte humà-animal d'un espai escàs com es la platja. Això genera "mobbing" als usuaris habituals durant tot l'any (gent gran, famílies amb nens, persones amb discapacitat i dones embarassades) que han d'allunyar-se del recinte caní per les molèsties que generen els gossos que hi van i s'escapen del control dels seus amos. La presència animal també genera pressió al barri doncs augmenta la generació de residus (defecacions) pels carrers del barri. **(MDM)**

DUBTES

- Pregunten sobre la ZMT, què és i fins a on arriba. **(BPM)**
- L'Ajuntament té competències definides amb l'Estat i la Generalitat dins de la ZMT? De quins recursos disposa per fer front a la gestió que suposa la neteja i el manteniment adequat de la ZMT? **(BPM)**
- Per mitigar l'efecte de l'onatge degut al canvi climàtic es preveu introduir nous elements de protecció passiva o elevar la cota de passeig. **(BPM)**
- Alternatives a la regeneració de platges i a la construcció o ampliació de dics i espigons que trenquen la dinàmica litoral natural. **(BPM)**
- Pregunta sobre quin òrgan de l'administració es gestionaran els espais que quedin desafectats de la Zona de Domini Públic Marítim Terrestre. **(CC)**

3. ESPAIS PÚBLICS I EQUIPAMIENTS DEL LITORAL

ASPECTES POSITIVS

- El front marítim, sobretot la franja Colom-Port Olímpic, disposa d'un ampli ventall d'equipaments i espais públics que estan relacionats amb el litoral, o bé que desenvolupen la seva activitat dins d'aquesta zona. **(BPM)**
- L'arribada de l'INB al barri de La Barceloneta. El repte ara és que joves de la Barceloneta estudiïn al l'institut (actualment molt pocs joves que fan algun grau a l'INS són del barri o de Ciutat Vella). Encara és un INS molt poc conegut. **(BPM)**
- Canvi d'usos del Front Marítim (Frontera Barceloneta-Port Olímpic). Fer una aposta valenta per fer d'aquest espai un de centrat en promoure les ciències del mar, l'oci i els esports nàutics (popular i familiar) i l'educació ambiental. Darrerament s'estan detectant accions populistes per part de discoteques que es troben en aquest espai per tal de "netejar la seva imatge" i amb aquesta voluntat utilitzen entitats i iniciatives del territori per aquesta finalitat (l'Associació Front Marítim va publicar un article a La Vanguardia que deia que "l'associació" havia inserit 170 persones del barri de La Barceloneta a través del PIOL, notícia que Barceloneta Proa a la Mar va haver de desmentir a través d'una nota de premsa i els va expulsar automàticament del Pacte Local de la Barceloneta, després d'haver-nos reunit amb ells i denunciar aquest fet interessat i malintencionat). **(BPM)**
- Les escoles del barri apadrinen els equipaments. **(TR)**
- El CCCB i el MACBA cedeixen espais per als residents del barri. **(TR)**
- Han aconseguit que es fessin obres de millora al carrer Pere IV. **(AVM)**
- El projecte del Parc de Diagonal Mar l'inicia l'any 2002 l'arquitecte Enric Miralles, que va implantar-lo amb la idea estratègica de connectar la població del barri amb el mar ("Diagonal-Mar"), dissenyant-lo amb flora adient al mar, escultures amb formes d'ona de mar i fanals especials amb il·luminació que respecta el moviment d'aus a la nit. **(MDM)**

Propostes:

- Foment del treball en xarxa d'aquests equipaments per afavorir el coneixement entre els veïns, i la utilitat al conjunt de la ciutadania. **(BPM)**
- Aprofitar el nou paper de La Fàbrica del Sol com a equipament de districte per poder apropar-lo a la ciutadania del conjunt de Ciutat Vella. Treballar en xarxa amb aquells equipaments que ja tenen un públic fidel i que poden tenir interessos relacionats amb activitats per a la sostenibilitat. Treballar en funció de les necessitats d'aquests espais i el seu públic. **(BPM)**
- Reforçar la col·laboració activa dels equipaments amb el litoral per facilitar l'apropament del ciutadà al litoral. **(BPM)**
- Accions continuades i dividides per sectors d'edat de la població des dels equipaments i entitats de divulgació: tallers, activitats i xerrades relacionats amb el mar per la ciutadania de Barcelona durant tot l'any. **(BPM)**
- Oferta nàutica i de lleure atractiva i econòmica per centres educatius de Barcelona. **(BPM)**
- Ús de les façanes inactives en el Passeig Joan de Borbó, l'edifici Consorci el Far i els locals dels porxos del Passeig Marítim de la Barcelona per entitats amb vinculació al barri i empreses innovadores, emergents, de la ciutat i d'activitats vinculades al mar. **(BPM)**
- Equipaments municipals: acordar alguns avantatges pels veïns amb l'objectiu d'apropar aquests equipaments i la seva cartera de serveis al territori. Fer-los més permeables (Ex. Activitats d'oci nàutic a un preu més avantatjós pels veïns a l'Espai de Mar, així com a altres equipaments). **(BPM)**
- A les licitacions dels equipaments municipals cal que es valori molt (en puntuació a les convocatòries) el treball comunitari i en xarxa amb els territoris. Actualment molt d'ells encara estan molt allunyats de la idiosincràsia dels barris i les seves activitats "no arriben" al veïnat (poca participació). Cal que la figura de

- coordinació d'aquests equipaments tinguin coneixements de treball comunitari i conegui el territori. **(BPM)**
- Potenciar i fer de l'edifici El Far un equipament de referència en termes de maritimitat, al barri i a la ciutat. Actualment seu de l'INB, per bé que aquest fet es valora molt, cal fer un pas més enllà per la potencialitat de l'equipament. Caldria recollir el testimoni del Consorci El Far entorn el trinomi formació-ocupació-territori. Ha d'esdevenir un nucli Mar. **(BPM)**
 - Espai IMAX/Maremagnum: definir els usos en aquest espai. Apostar per la maritimitat també des d'aquí. **(BPM)**
 - Definir els usos dels porxos: que el territori tingui un pes important per definir el relat d'aquest espai. **(BPM)**
 - Es reclama la reforma del tinglado destinat a la reparació de xarxes, que és el més antic del seu tipus. **(CP)**
 - Sembla bé el nou espai que deixarà lliure Marina Barcelona 92, on es situava l'antic Syncrolift, es dediqui a la instal·lació de nous tallers per a l'Institut de la Nàutica. Per altra banda també proposa que s'hi ubiquin les instal·lacions d'Stella Maris si fos possible, ja que on estan ara no és adequat per la funció que fan. **(CP)**
 - Fer tallers de formació per a mariners i xarxaires **(CP)**
 - Demanen que els tinglados que hi ha al moll de Llevant es dediquin a usos oberts a la ciutadania **(LNG)**
 - Volen que les discoteques del Port Olímpic i del Passeig Marítim de la Barceloneta tanquin i que aquests espais tinguin usos ciutadans. **(LNG)**
 - Reclamen l'espai lliure ubicat al Fòrum (plataforma zoo marí) per a ús ciutadà. **(LNG)**
 - Introduir jocs infantils a la Rambla del Raval. **(TR)**
 - Introduir altres usos a l'explanada davant del museu MACBA. **(TR)**
 - Crear la figura de l'educador social amb la funció d'organitzar i gestionar l'espai públic per a usos destinats als residents. **(TR)**
 - Compatibilitzar els espais públics, com per exemple les places, amb activitats per a joves del barri (patis d'escola, activitats esportives, etc.). **(TR)**
 - Cal preservar els elements de patrimoni de la façana litoral. **(FAVB)**
 - Donar-li més importància a la Zona Franca i al polígon del Bon Pastor. **(FAVB)**
 - Proposen fer un parc a la plataforma del zoo. **(AVM)**
 - Habilitar un camp esportiu al parc que hi ha al costat del cementiri de Poblenou. **(PUD)**
 - A la zona del fòrum, caldria disposar d'equipaments de pes. **(AVP)**
 - Proposen que a la torre Mapfre es facin visites de l'edifici per als nens. **(AVVO)**
 - Així mateix, proposen la visita d'altres edificis singulars i emblemàtics (gas natural, telefónica), de manera d'integrar l'urbanisme a la vida quotidiana de la ciutat. **(AVVO)**
 - Reclamen per la zona del Fòrum un paper més orientat cap al ciutadà. **(AVVO)**
 - Reclamen una millor gestió dels focs artificials durant les festes. **(BDR)**
 - Recuperar l'antic lloc de treball de "VIGILANT DE PARC" per al Parc de Diagonal Mar, ja que, en l'actualitat són els propis ciutadans els que fan les funcions de detecció d'actes incívics i de trucades a Guàrdia Urbana, però mai aconsegueixen actuar in situ ja que els incívics desapareixen abans que la Guàrdia Urbana arribi **(MDM)**
 - Redefinir la senyalètica del Parc de Diagonal Mar: més cartells que recordin les ordenances a complir, fer-los més visibles (més grans) i afavorir que els seus missatges es facin complir (sancions). **(MDM)**
 - Per la importància mediambiental a la ciutat, proposen requalificar el PARC DIAGONAL-MAR del codi actual E3 al E2, (mateixa qualificació actual del Parc de la Ciutadella). **(MDM)**
 - Una ciutat com Barcelona hauria de tenir una o més instal·lacions públiques "de qualitat" dedicades a la pràctica d'esports nàutics. Una ciutat capdavantera com Barcelona necessita instal·lacions a la seva alçada. **(MDM)**
 - Continuïtat del Parc de Diagonal Mar fins al passeig marítim. **(MDM)**
 - Un passeig com estava abans de la RED BULL AIR RACE 2009, amb palmeres. **(MDM)**

ASPECTES NEGATIUS

- Es qüestiona el projecte de reforma del moll de la fusta. Es creu que els veïns del gòtic sud no l'utilitzaran per passejar i potser caldria destinar aquests recursos per a altres espais públics i equipaments del litoral. **(BPM)**
- El desconeixement dels veïns d'alguns equipaments referents en temes de sostenibilitat a la façana litoral. **(BPM)**
- No hi ha una cultura nàutica popular oberta a la tota la ciutadania. **(BPM)**
- Manca una política municipal que impulsi les activitats nàutiques i recreatives marines i marítimes al ciutadans. **(BPM)**
- No hi ha una restricció dels usos terciaris no vinculats amb la vocació nàutica i marítima dels espais. **(BPM)**
- Limitació de les propostes d'oci i ús dels espais públics al litoral (actes, activitats, Festa Major...). Aquestes propostes augmenten encara més la gentrificació i massificació turística al litoral. Repartir aquestes propostes en espais menys gentrificats de la ciutat. **(BPM)**
- L'obertura del Moll de Pescadors està mal enfocada. Es torna al model turístic sense cap relat al darrera. No es vol convertir el Moll de Pescadors en un parc temàtic. No més concerts de música electrònica o similars que no ajuden a donar a conèixer el món pesquer. Cal fer una proposta valenta amb i pel Moll amb la finalitat de que hi hagi un apropament real de la ciutadania cap al món dels pescadors. Un coneixement de l'ofici de pescador, dels arts de la pesca, dels diferent "caladeros" on pesquen els nostres pescadors, del funcionament de la llotja... A la ciutat hi ha un gran desconeixement del que és la nostra única indústria primera. Cal potenciar tb els oficis que es donen o es poden generar dins el Moll pesquer (reders, pintors d'embarcacions, etc... més enllà de Marina92!) i donar suport amb polítiques públiques per no deixar morir el sector de la pesca a la ciutat. **(BPM)**
- La proposta de l'Hermitage no encaixa amb la proposta de maritimitat a la Nova Bocana. No hi ha relat al darrera i no es confia en l'argument que la seva presència generarà ocupació i donarà suport als artistes i artesans del barri. Des de Barceloneta Proa a la Mar s'aposta per un node formatiu que generi a mig i llarg termini un sector nàutic i marítim fort i consolidat. Creuen que això sí que generarà ocupació digne i de qualitat dins el sector. **(BPM)**
- Privatització del Port Vell (làmina de l'aigua). Barreres "de seguretat" que separen els "rics dels pobres" (Top Manta/embarcacions de luxe). Exaltació del luxe (antiga Marina Port Vell) excloent. **(BPM)**
- Al Moll de Pescadors, els serveis de la xarxa d'aigua i llum han quedat obsolets. Sobretot en les ramificacions de distribució per als diferents centres de treball, en especial el tinglado de xarxes i casetes panyol. **(CP)**
- No estan d'acord en què s'implanti el museu Hermitage a l'àmbit de la Bocana Nord. **(LNG)**
- Denuncien el lloguer dels iots al Port Olímpic com a habitatges hotelers. **(LNG)**
- La Rambla del Raval actua com una frontera. A la gent del barri li resulta molt complicat traspasar aquesta via. **(TR)**
- Manquen espais de joc i espais esportius en el barri del Raval. **(TR)**
- Hi ha la percepció de molta brutícia al barri, malgrat ser un dels barris que més pressupost es destina. **(TR)**
- No els agrada l'actuació de la superilla. **(CPN)**
- Troben a faltar en el Pla Litoral elements de patrimoni de la façana litoral. **(FAVB)**
- Consideren que l'obra del fòrum ha estat un desastre. Estava previst construir-hi un parc. A més, el centre de convencions havia de ser un equipament pel barri i finalment no ha estat així. El parc infantil ha estat tancat tot l'estiu. **(AVM)**
- Estan en desacord dels concerts que es realitzin al parc del fòrum. Sovint ocasionen greus problemes d'incivisme. **(AVM)**
- Al costat de l'hotel zero, hi havia un espai destinat per a fer equipaments. Finalment s'estan construint vivendes d'alt standing. **(AVM)**
- Hi ha masses solars buits. **(PUD)**

- El parc litoral té vida però està desordenat i té una dispersió molt gran: s'hi fan molts tipus d'activitats diferents (barbacoes, costellades, passeig gossos, etc.). **(AVP)**
- Al parc de Diagonal Mar li falta un pas vertical en direcció mar-muntanya. **(AVP)**
- Manquen equipaments de barri. **(AVP)**
- Es detecta un ús esporàdic, massiu, molt invasiu al territori per activitats com els concerts o les festes de Sant Joan. **(AVP)**
- La façana de mar de Poblenou necessita millorar, sobretot la tipologia constructiva de tupolefs. **(AVP)**
- El parc litoral està desaprofitat. No és un espai que es cuidi. **(AVVO)**
- Es queixen de les festes de la revetlla de Sant Joan i dels concerts de la Mercè. **(BDR)**
- En els concerts de la Mercè no es va gestionar bé el got retornable. Era molt difícil de retornar per la gran quantitat de gent que hi havia. Estava molt desorganitzat. **(BDR)**
- Es queixen de l'ús que se li dona al pavelló de la Mar Bella, doncs no hi pot anar la gent del barri ni les escoles de barri. **(BDR)**
- Manca un camp esportiu propi. **(BDR)**
- El Front Marítim es va iniciar abans dels Jocs Olímpics del 92 i la seva urbanització encara està sense acabar. **(MDM)**
- El Front Marítim, tot i que hauria de ser una veritable connexió del barri amb el mar, és més aviat una barrera amb una Ronda enfonsada que la trenca totalment. En el seu moment aquest espai hi havia projectat instal·lar el zoo marí, però actualment dona una imatge pública amb el seu ús oportunista sense vinculació amb el mar. Els macro concerts musicals de cada any generen més de 850.000 persones que l'invaïxen durant tot l'any. Els veïns es queixen del desgast de barri que aquesta situació els suposa. **(MDM)**
- Els concerts musicals no permeten el descans dels veïns del barri, arribant a afectar la salut d'algunes persones. Falten sistemes de barrera sonora que limitin la propagació del so, com s'està fent amb els murs aixecats a la Gran Via de la ciutat. **(MDM)**
- Al Parc de Diagonal Mar estan identificades més de 160 espècies ornitològiques diferents. També amb la qualificació de "protegides", aquesta protecció està inclosa a l'annex nº1 de protecció europea (màxim nivell). Fa més de 3 anys que hi havia presència de corbs marins, era un bon indicatiu de l'òptima qualitat mediambiental de l'esmentat Parc. L'increment de presència mixta humana i animal els afecta (els gossos pressionen per fugir de la zona). Caldria avaluar les seves conseqüències tenint en consideració les repercussions sobre el nivell de protecció de la fauna i de la flora. **(MDM)**
- Al Parc de Diagonal Mar estan identificades més de 160 espècies ornitològiques diferents. També amb la qualificació de "protegides", aquesta protecció està inclosa a l'annex nº1 de protecció europea (màxim nivell). Fa més de 3 anys que hi havia presència de corbs marins, era un bon indicatiu de l'òptima qualitat mediambiental de l'esmentat Parc. L'increment de presència mixta humana i animal els afecta (els gossos pressionen per fugir de la zona). Caldria avaluar les seves conseqüències tenint en consideració les repercussions sobre el nivell de protecció de la fauna i de la flora. **(MDM)**
- No hi ha cap equipament decent per a la pràctica d'esports nàutics, ja que "La Base Nàutica", a part d'una gestió nefasta, les seves instal·lacions actuals són tercermundistes. L'Escola Catalana de vela del Port Olímpic, també es troba en mal estat. **(MDM)**

DUBTES

- Pregunten sobre quin ús que se li donarà als tinglados del moll de llevant, a prop de la nova bocana. **(BPM)**
- Clínica Barceloneta: quin ús final tindrà? No perdre l'ús en l'àmbit de la salut i gent gran que té actualment, per evitar construcció hotels, etc. **(BPM)**
- CAP Barceloneta: finalment es té previst moure el CAP? **(BPM)**

4. ECONOMIA VINCULADA AL LITORAL

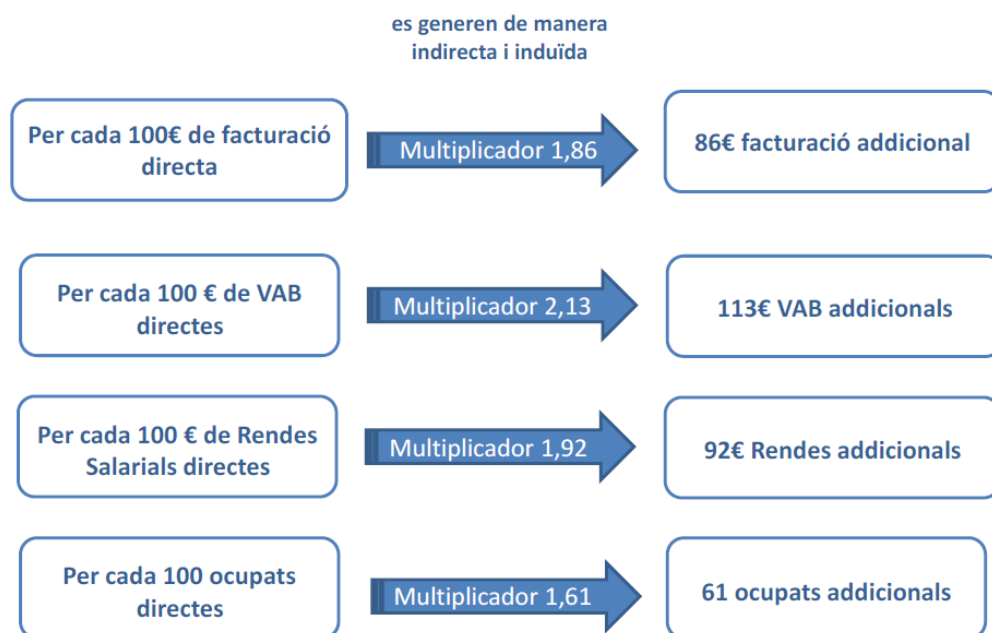
ASPECTES POSITIVUS

- Una alta activitat econòmica al voltant del front marítim. **(BPM)**
- Fomentar la revalorització i la promoció dels oficis mariners recuperant la memòria professional dels barris litorals com la Barceloneta, i la difusió i la promoció de la cultura marítima reivindicant el vincle dels barris litorals amb el mar. **(BPM)**
- El sector mar és un àmbit amb un gran potencial socioeconòmic. **(BPM)**
- La marca: “Peix de Barcelona” ha estat un èxit, però necessita més promoció i resoldre el problema logístic del repartiment del peix. Tenen la llicència fins al 2020. **(CP)**
- La iniciativa del Pescaturisme ha reeixit, tot i que el seu atractiu està limitat per la durada i condicions de la jornada a mar. **(CP)**

Propostes:

- El càlcul que s’ha fet sobre el salari mig al barri de la Barceloneta no és suficientment representatiu. Caldria fer un càlcul més exhaustiu per veure la proporció de gent amb salaris baixos i salaris alts. Es creu que la mitjana és un indicador que amaga. **(BPM)**
- Es reclama que les feines del sector nàutic tinguin una major visibilitat pública. **(BPM)**
- Traçar un pla Ajuntament-Generalitat, amb l’acord de la majoria de partits polítics i entitats de diferents sectors de mar, on es faci un planejament de desenvolupament i transformació econòmica a mig i llarg termini que opti per la diversificació econòmica i els treballs amb bona remuneració i condicions laborals. Cal donar-li una volta a la zona del port. També caldria plantejar com es vol seguir venent Barcelona al món, ser el pol d’atracció d’empreses que vulguin generar activitat econòmica a la ciutat amb mà d’obra local. **(BPM)**
- Que Barcelona sigui més sobirana per no dependre del turisme. **(BPM)**
- Estudis d’avaluació d’impacte ambiental de les activitats econòmiques proposades. **(BPM)**
- Creació d’espai per la difusió i la promoció de la cultura marítima reivindicant el vincle dels barris litorals amb el mar. **(BPM)**
- Dedicar recursos a potenciar l’economia blava del litoral de Barcelona. **(BPM)**
- Aposta per una ocupació del sector nàutic i marítim que ocupi a persones aturades de la ciutat. Actualment els oficis de manteniment i reparació d’embarcacions estan ocupats majoritàriament per persones de fora del país. Cal fer un major esforç per capacitar persones aturades o persones que volen canviar de sector. **(BPM)**
- Cal potenciar l’ocupació en el sector mar més enllà de la reparació i manteniment d’embarcacions. Des de Barceloneta Proa a la Mar (Mapa de perfils professionals) es detecten diferents focus o jaciments d’ocupació: esports nàutics, socorristes, monitors, educació ambiental, serveis auxiliars tipus atenció al client, administració... dins el sector nàutic). Potenciar i defensar la contractació de proximitat. **(BPM)**
- Promocionar l’ofici de xarxer. Incorporar la formació d’aquest ofici a l’institut de la nàutica o ampliar la que fa la Casa del Mar. **(CP)**
- Promocionar més encara la marca “Peix de Barcelona”. Assolir més implicació dels restaurants i reforçar la logística de distribució de la mercaderia. **(CP)**
- Promocionar activitats de “mitja jornada” de pescaturisme allargant els períodes d’aturada ecològica. **(CP)**
- El document d’avaluació i tendències dels sectors amb més potencial ja recull dades de l’estudi sobre el Clúster Nàutic elaborat per la Cambra el 2015. Però, en canvi, no es recullen dades dels estudis d’impacte econòmic elaborats per Ports de la Generalitat, que podrien servir d’un cert contrast tant dels multiplicadors obtinguts en el cas de la franja litoral de Barcelona com de l’estructura de subsectors pròpia de l’economia blava. **(CC)**
- Pel que fa als multiplicadors, els valors obtinguts són relativament homogenis: **(CC)**

Figura 4.2. Efectes multiplicadors de l'activitat als ports de la Generalitat



Font: Elaboració pròpia

- Pel que fa al pes relatiu de cada subsector d'activitat en el conjunt de l'economia blava, aparentment hi ha una gran discrepància amb els pesos relatius identificats a l'estudi de Ports de la Generalitat. Podria ser a causa de la diferent definició de cada subsector (p.e. la nàutica esportiva i d'esbarjo inclou les activitats de repair&refit, és a dir, la construcció, reparació i compra-venda d'embarcacions, que tenien un pes molt rellevant en l'estudi de Ports de la Generalitat?). Estaria bé que es pogués fer una comparació homogènia entre "litoral BCN" i "ports GenCat". Tot el detall a: http://ports.gencat.cat/wp-content/uploads/2017/04/Estudi_Impacte_economic_2014.pdf (CC)
- Analitzar l'evolució de la gent del barri que viu per sota del llindar de la pobresa. Per analitzar-ho, determinar el número de persones que demanen ajuts a serveis socials o beques menjador. La gent que viu per sota el llindar de la pobresa sovint es relaciona amb l'economia submergida i pot resultar un bon indicador de l'impacte d'aquesta economia al barri. (TR)
- Formar als joves del barri per a treballar com a monitors a l'estiu. Per exemple, fent rutes turístiques amb vaixell. (TR)
- L'economia vinculada al litoral ha de ser sostenible econòmicament, ambientalment i socialment. (CN)
- Cal veure el sector de la nàutica des d'un altre enfoc, com un sector econòmic ple d'oportunitats. (CN)
- És molt important diferenciar entre el sector nàutic i el marítim. (CN)
- A la diapositiva 40 de l'apartat d'Avaluació i tendències dels sectors amb major potencial socioeconòmic, cal afegir els clubs i les competicions. (CN)
- Cal impulsar a les escoles que realitzin activitats per a nens relacionades amb la nàutica. (CN)
- Ordenar els espais per tal d'afavorir la consolidació d'escoles i d'ensenyament relacionades amb la nàutica. (CN)
- Proposen per la franja litoral, més usos comercials a banda de l'ús residencial. (PUD)
- Regular la base nàutica. (PUD)
- Implicar además de al instituto de la Náutica, a todos los institutos de FP de la ciudad en la Náutica Industrial, aprovechando la oportunidad que nos da el crecimiento de MB92 y la proximidad a los astilleros de Baleares. (XAR)

ASPECTES NEGATIUS

- Massificació de turistes. **(BPM)**
- Poca diversificació dels sectors econòmics al front marítim, la majoria relacionat amb el turisme (sector serveis). El sector secundari passa a un segon terme, cada cop més minoritari i exclusiu. **(BPM)**
- Quan al Port Vell estaven amarrades les embarcacions de petita eslora, al barri es detectava que els patrons de les embarcacions feien ús del comerç de proximitat. Actualment els yachts de gran eslora fan el seu aprovisionament a les grans superfícies, fet que no aporta economia al territori. **(BPM)**
- Precarietat laboral dels immigrants que treballen al sector de la pesca. Encara no han cobrat la prestació de l'atur. La condició per cobrar és que estiguin un any sense treballar al sector de la pesca. **(CP)**
- Fa falta personal amb l'ofici de xarxer. **(CP)**
- Falta de pressupost a la "Casa del Mar" per a realitzar cursos reglats del sector de la pesca. **(CP)**
- Problemes amb la logística de distribució del producte "Peix de Barcelona". **(CP)**
- Trobo una mica forçat que s'identifiqui el litoral com l'àmbit de la ciutat propi de l'economia blava. Crec que seria més engrescador com a plantejament del Pla que se subratllés el potencial de l'economia blava per al conjunt de la ciutat, més enllà de la franja litoral. O Barcelona apostarà per l'economia blava només a la franja litoral? **(CC)**
- Troben molt forçada la referència creuada entre l'economia social i solidària i l'economia blava. Comparteixen que si el vincle existeix o pot sorgir, val la pena recolzar-lo. Però fa la sensació que un dels objectius del Pla sigui fer sorgir iniciatives d'aquesta mena a la franja litoral. I, tot plegat, sembla agafat amb pinces. **(CC)**
- La diagnosi no recull els aspectes positius de la nova Marina Port Vell, en relació a la vessant econòmica. **(PDB)**
- Massificació de turistes. **(CAP)**
- Masses terrasses. **(CAP)**
- Manca de botigues de barri. **(CAP)**
- Es considera que hi ha oportunitats nàutiques desaprofitades. **(CN)**
- Hi ha manca de formació per a llocs de treball relacionats amb la nàutica. **(CN)**
- Les empreses consignatàries de creuers empen personal estranger. No acostuma a treballar-hi gent dels barris litorals. **(CN)**

DUBTES

- Hi ha voluntat política per trencar amb aquestes dinàmiques? Hi ha un interès real en diversificar l'economia de la ciutat? **(BPM)**
- Troben que els resultats obtinguts de LLTL al litoral són massa dispersos com per a mostrar-los tots (239.000 vs 141 i 137.000 és una relació gairebé de 2 a 1). Convindria quedar-se amb un dels dos llinars. **(CC)**

5. CULTURA: LA MARITIMITAT DE BARCELONA

ASPECTES POSITIUS

- La cultura de la marítima, ben entesa, pot ser un revulsiu important per a la ciutat. Caldria veure com, a banda de fer activitats relacionades amb la mar, els ciutadans agafen interès. **(BPM)**
- La implicació del Museu Marítim amb el barri ha permès formar a nens del Raval com a monitors del Santa Eulàlia. **(TR)**
- Disposen de la Oficina de Turisme Pesquer que gestionen amb l'entitat "Peix al Plat". Realitzen activitats per a la ciutadania de coneixement de l'ofici de la pesca. **(CP)**
- Mantenen un conveni amb el Museu Marítim de Barcelona **(CP)**

Propostes:

- Pla de comunicació sobre la cultura marítima. **(BPM)**
- La proximitat al mar pot facilitar el desenvolupament d'activitats d'educació ambiental vinculades a la cultura marítima, posant en valor el patrimoni cultural i ambiental. **(BPM)**
- Fomentar accions de difusió i educació ambiental envers al mar, per fer als barcelonins participants del seu litoral. **(BPM)**
- Donar a conèixer la vinculació amb el mar dels barris de la Marina del Prat i la Marina del Prat Vermell a través de la divulgació. **(BPM)**
- Promoure i impulsar l'esport i l'oci nàutic amb preus populars per la ciutadania per què esdevingui una pràctica generalitzada a la ciutat i una activitat de caire familiar. **(BPM)**
- Organitzar a nivell ciutat (Ajuntament col·lectivament amb agents de l'àmbit i del territori) un festival marítim amb una mirada i un to de fòrum cívic (res turístic que faci augmentar la massificació). Un espai de debat, taules rodones, xerrades... de difusió i promoció de la maritimitat que aporti sentiment de pertinença i coneixement vers el mar i el medi marí. **(BPM)**
- Promoure una restauració arrelada al territori que posi en valor els productes de proximitat i de base marítima, contràriament a la proposta generalitzada que es dona en tot el litoral: monocultiu de propostes de restauració amb una oferta gastronòmica sense cap valor afegit ni cap tret diferencial. **(BPM)**
- El Mar pràcticament no es toca a les escoles, i si es fa, és fa d'una manera molt anecdòtica, sense contingut educatiu i pedagògic (una visita a la platja com activitat d'oci a l'aire lliure). Tal i com va fer l'Escola del Mar en temps de la II República, el mar pot esdevenir l'articulador del projecte educatiu. Es poden fer Matemàtiques, física, biologia... un munt de matèries amb el mar com a element articulador. **(BPM)**
- Especialment les escoles que estan al litoral. En concret, el barri de La Barceloneta té la bressol i les dues escoles d'educació infantil i primària a primera línia de mar (Escola bressol La Mar, CEIP Mediterrània... centres educatius amb nom de mar!), per tant el contingut pedagògic entorn el mar ha d'estar assegurat a nivell curricular. Alhora promocionar i facilitar la pràctica dels esports nàutics des d'una edat temprana tant en hores lectives com a les extraescolars des de les escoles (també a les famílies!). **(BPM)**
- Obrir nous espais culturals al Poblenou. **(PUD)**
- Cal explicar la memòria històrica de les barraques que hi havien al barri. **(AVVO)**
- Amb la remodelació del Moll Pesquer podran obrir més activitats de divulgació de la cultura marítima i pesquera per a la ciutadania de Barcelona. **(CP)**
- Impulsar el projecte Sea Experience com a iniciativa clau per agrupar els interessos i activitats de tots els actors del front litoral fent vivibles les experiències més remotes a través de la realitat virtual. **(XAR)**
- Impulsar el coneixement de la Nàutica a les escoles de la ciutat i la pràctica de la nàutica en què estiguin properes al mar seguint el model de l'institut Icària. **(XAR)**
- Impulsar el projecte de transformació de la Farola del Llobregat en un centre d'interpretació on els dies i les hores convingudes, pugui explicar-se conjuntament amb el barri de la marina la transformació social de la

zona i conjuntament amb el port, la transformació industrial i la seva projecció al futur. **(XAR)**

- Potser la biblioteca de la Barceloneta, podria especialitzar-se en temes pesquers, nàutics i de transformacions de fronts litorals. **(XAR)**
- Vincular els vaixells clàssics amb el port, el museu marítim i la ciutadania. **(XAR)**

ASPECTES NEGATIU

- La majoria de la ciutadania no és sent partícip d'aquesta cultura. És un tipus de cultura que acaba sent excloent, ja que s'entén en clau de tenir una embarcació, i això és quelcom a l'abast d'uns pocs. **(BPM)**
- La majoria d'establiments de restauració han optat per deixar enrere el producte de proximitat i natural, pel congelat. **(BPM)**
- El marge de benefici d'oferir menús als turistes, a base d'àpats congelats, és superior a oferir un producte tradicional a la majoria del públic local. **(BPM)**
- L'alt grau de població flotant i el procés de gentrificació, fa molt difícil reimplantar aquesta cultura als barris propers a la mar. **(BPM)**
- Manca taules de treball amb tots els agents, entitats i empreses implicades. **(BPM)**
- La situació actual del Moll de Pescadors i la Llotja no ajuden a donar visibilitat a l'ofici de la pesca. **(CP)**

6. MEDI AMBIENT I RESILIÈNCIA

ASPECTES POSITIUS

- El litoral ofereix molts ecosistemes diferents de transició entre l'àmbit terrestre i el marítim. La falta d'urbanització del llevant pot ser una oportunitat per dur a terme projectes que tinguin a veure amb la creació de nous hàbitats per a les espècies que transiten aquestes zones. **(BPM)**
- El sector nàutic té molt clar que el client penalitza els vaixells que no són sostenibles amb el medi ambient. **(CN)**
- La Confraria de Pescadors treballa activament en la neteja del fons marí i l'eliminació de microplàstics. Participen en el projecte *Mar Viva* impulsat per l'Agència de Residus de Catalunya. Han participat en diverses jornades europees destacant l'èxit de la proposta. **(CP)**

Propostes:

- Generar aquest eix/corredor verd Montjuïc-Besós. Esbrinar alternatives per poder mitigar els efectes del canvi climàtic al front marítim. Alternatives transgressores que puguin tenir efectes a llarg termini. Valorar l'existència de les platges artificials, estudiar casos com l'holandès, on hi ha alternatives relacionades amb discs verds. **(BPM)**
- Normativa sectorial relacionada amb el fenomen de la contaminació acústica. Caldria una ordenança municipal més restrictiva i intransigent que perseguiés totes les activitats o accions que poden produir malestar i afectacions a la salut dels veïns i veïnes. **(BPM)**
- Al litoral hi ha diferents equipaments científics i culturals que promouen i investiguen sobre el medi marí (ICM, Museu Marítim...), potenciar la divulgació de les seves activitats per tal d'apropar el coneixement sobre el medi marí a la ciutadania. **(BPM)**
- Potenciar i coordinar les accions de difusió i educació ambiental envers al mar, per arribar a un públic més ampli. **(BPM)**
- Ampliar la zona d'espais verds al Fòrum i a la Zona Franca. **(BPM)**
- La sostenibilitat és un aspecte clau que cal tenir en compte per a potenciar en tot el barri. **(TR)**
- Incloure dades d'abocament de la xarxa d'aigües residuals en l'àmbit del Moll de la Fusta. **(PDB)**
- En relació a les emissions de NOx i PM10 del Port de Barcelona, caldria explicar millor i contextualitzar els percentatges del 43% i 52% que hi figuren a la diagnosi. **(PDB)**
- Proposa que els xiringuitos que s'implanten a les platges siguin més actius en la neteja de la platja. **(PUD)**
- Cal fer noves campanyes de neteja al litoral. **(PUD)**
- Proposen reduir la velocitat i utilitzar més pantalles acústiques a la Ronda Litoral. **(AVVO)**
- Proposen innovar en el sector de l'energia i fer instal·lacions que siguin medioambientalment sostenibles. **(AVVO)**

ASPECTES NEGATIUS

- La Ronda Litoral genera una cicatriu sonora i de qualitat de l'aire que genera problemes per afavorir la connexió marítim terrestre. **(BPM)**
- Caldria observar com aquesta contaminació acústica i atmosfèrica afecta als veïns de la franja litoral. **(BPM)**
- La contaminació acústica derivada de les activitats relacionades amb el turisme també és un problema de la franja litoral. **(BPM)**
- Veure què succeeix amb el fenomen relacionat amb la mobilitat procedent de la perifèria. Traspasar aquest repte a l'àmbit metropolità i de territori de la Generalitat. **(BPM)**
- La regeneració de les platges suposa uns alts costos econòmics, calen més estudis d'avaluació d'impacte i cercar alternatives. **(BPM)**
- S'ha perdut completament la concepció del litoral com a espai natural. **(BPM)**

- La biodiversitat marina a Barcelona és present a tots els espigons, no només als esculls instal·lats al 2003, per tant manquen projectes científics (com el que té engegat Anèl·lides, serveis ambientals marins) per tal de poder censar, absència i presència d'espècies a tot el litoral de Barcelona, per conèixer any rere any quines espècies hi ha, i tenir un manteniment continuat de la biodiversitat de la zona. **(BPM)**
- Desconeixement per part de la població de la biodiversitat marina de Barcelona. **(BPM)**
- Manca de recursos per afavorir la divulgació marina de la ciutat. **(BPM)**
- Gestió de residus a les platges i al medi marí. **(BPM)**
- No cobrar els ajuts durant el períodes d'aturada biològica. Facilitar a Armadors i a Mariners el cobrament dels ajuts de Brusel·les per a no continuar esgotant el fons de prestacions per atur. **(CP)**
- Les instal·lacions de l'empresa TERSA (Tractament i Selecció de Residus, S.A.) al Port Fòrum emeten més dioxines de les permeses, a més del soroll que fan. **(AVBB)**
- La càrrega de fangs a camions per l'empresa METROFANG no es fa en condicions òptimes, el que provoca males olors al barri durant tot el dia. **(AVBB)**
- El Port de Barcelona té un problema de comunicació directe amb les entitats de la ciutat que reclamen més transparència en relació a dades sobre medi ambient. S'opina que les dades sobre emissions a l'atmosfera (NOx, SOx i PM10) que presenta el Port són incompletes i no compleixen els estàndards. **(PQA)**
- En relació a l'empresa TERSA (Tractament i Selecció de Residus, S.A.), es detecta una manca d'informació sobre les emissions produïdes. A l'hora, es creu que les dades disponibles no són fiables, doncs superen sistemàticament els límits establerts. **(PQA)**
- Es considera que el barri del maresme és el barri més contaminat de tota Barcelona degut a la depuradora, la incineradora i a la proximitat amb la ronda litoral. **(AVM)**
- El barri té greus problemes d'olors. **(AVM)**
- No hi ha suficients papereres. **(AVM)**
- Denuncien que el parc que hi ha al costat del cementiri està molt deixat i hi ha una plaga de rates. **(PUD)**
- Es queixen del soroll al barri. **(AVP)**
- Es queixen de la contaminació atmosfèrica al barri. **(AVP)**
- Detecten errors de gestió en la recollida d'escombraries durant la revetlla de Sant Joan. **(AVVO)**
- Els preocupa la contaminació atmosfèrica i acústica. **(AVVO)**
- Es queixen de la contaminació atmosfèrica ocasionada pels camions que circulen per la nit. **(AVVO)**
- Preocupa la contaminació que produeix TERSA. **(BDR)**
- Preocupa l'estat en que es troben els fons marins. **(BDR)**
- La Ronda Litoral té un impacte ambiental i urbanístic molt important. **(BDR)**
- El Parc de Diagonal Mar genera poca visibilitat pública de la seva biodiversitat existent, això genera poc reconeixement ciutadà al valor biodivers d'aquest espai i, per tant, un conseqüent augment d'actes incívics. **(MDM)**

DUBTES

- No queda clar quines són les actuacions que es volen dur a terme en aquest aspecte. **(BPM)**
- Tampoc es veu amb claredat quines són **(BPM)**
- Com fomentar la visibilitat de les Institucions com ICM **(BPM)**
- Pregunten si en els objectius per a reduir el canvi climàtic, el CO₂ també està inclòs. **(PQA)**

7. MOBILITAT

ASPECTES POSITIUS

Destacats:

- Consideren que Poblenou té una bona sortida al mar **(AVP)**

Propostes:

- Dins de les competències municipals, es podria plantejar la regulació de l'ús de les bicicletes al front marítim durant els mesos d'estiu? (Problemàtica relacionada amb l'alta ocupació i la circulació de bicitaxis). **(BPM)**
- Xarxa continuada tant clicable com viària a tot el litoral fins a Sant Adrià o Badalona. **(BPM)**
- Ordenar els carrils bicis en l'àmbit del parking de cotxes a la plataforma del zoo marítim. **(AVBB)**
- Pàrquings als exteriors de Barcelona, a prop de transports públics. **(CAP)**
- Proposen una línia de ferrocarril paral·lela a la ronda litoral per tal de reduir el tràfic viari per la ronda litoral. **(AVM)**
- Proposen semàfors intel·ligents. **(AVVO)**
- Reclamen una altra sortida de metro, a part de la de Vila Olímpica. **(AVVO)**
- Reclamen més línies d'autobús. **(BDR)**
- Suprimir el pàrquing del Passeig Marítim substituint per l'espai subterrani utilitzat com a dipòsit de la grua (Passeig Garcia i Fària des Selva de Mar fins a Lope de Vega) **(MDM)**

ASPECTES NEGATIUS

- La xarxa de vianants al barri està col·lapsada. Hi ha massa gent. Què passarà davant del projecte de la Nova Bocana? Aquesta mala mobilitat s'agreujarà. No més propostes de caire turístic. Gentrificació. Que aquestes propostes s'ampliïn al conjunt de la ciutat i no només a litoral, ja col·lapsat **(BPM)**
- La xarxa de busos a l'estiu triga més degut a l'augment del trànsit a la zona d'enllaç de la Barceloneta amb Pla de Palau. **(BPM)**
- Falta una millor connexió amb bus al llarg del litoral. **(BPM)**
- Parada de metro de Barceloneta massificada. **(BPM)**
- Conflictivitat a la parada del metro de Ciutadella els dies de més activitat a la zona de discoteques del Port Olímpic. **(BPM)**
- El bicitaxi produeix incidències al barri de La Barceloneta i s'apropia d'espai destinat pels vianants a la zona del passeig marítim. **(BPM)**
- El barri del Raval és l'únic barri del centre que es manté la circulació de cotxes. Aquesta circulació en alguns carrers com Hospital, Carme, etc. és tant elevada que provoca la divisió del barri. Cal pensar en una estratègia de pacificació del trànsit en el barri. **(TR)**
- Al Raval hi ha problema amb la velocitat dels cotxes i que, a més no està indicat el màxim que poden anar: 10km/h, 30 km/h. A més, hi ha poc respecte a la prioritat de la gent a peu. **(TR)**
- S'han perdut els camins escolars al Raval **(TR)**
- A l'àmbit del parking de cotxes a la plataforma del zoo marítim, hi ha hagut masses accidents i atropellaments per part de bicicletes a vianants. **(AVBB)**
- Hi ha massa carrils bici. La majoria no es fan servir. **(CAP)**
- No hi ha pàrquings de cotxes. **(CAP)**
- L'aparcament de cotxes al passeig marítim dona problemes. **(AVM)**
- Manca de transport públic en tota la línia del litoral. **(AVM)**
- El creuament de la rambla prim en direcció cap al mar és molt difícil pel vianant que ha de donar molta volta. **(AVM)**

- El carrer Garcia Faria actua com una barrera pel ciutadà i és difícil de passar. **(AVP)**
- Problemes de mobilitat al barri **(AVP)**
- L'andana i accessos de la parada de la Vila Olímpica es col·lapsa i s'hauria d'ampliar. **(AVVO)**
- No hi ha espai al carrer a la sortida de la parada de metro de la Vila Olímpica quan surten els grans fluxes de turistes. **(AVVO)**
- En relació a les bicicletes, falten bicis en determinades hores del dia. **(AVVO)**
- Tenen problemes amb els ginys elèctrics. No haurien de poder circular per la vorera. **(AVVO)**
- Es queixen del col·lapse viari als matins, especialment a la ronda litoral i al carrer Salvador Espriu. **(AVVO)**
- Manca una cultura de bici. **(BDR)**
- El Front Marítim, tot i tenir un ús continu tot l'any, es tracta de la franja de ciutat amb més mala accessibilitat de transport públic (una línia recent de bus, insuficient davant la densificació de la platja en dies festius). **(MDM)**
- La zona de pàrquing gratuït a l'esplanada de la platja de Llevant i Nova Mar Bella genera activitat sense cap vinculació amb el mar, com es l'aparcament de vehicles que venen de fora de la ciutat i incentiva l'ús del vehicle privat. **(MDM)**

8. COHESIÓ SOCIAL Y VIVENDA

ASPECTES POSITIUS

Destacats:

- El Raval és un barri amb un gran teixit social molt cohesionat i amb una elevada capacitat organitzativa. L'Associació TOT RAVAL que aglutina més de 80 entitats té la funció d'apropar-se i aglutinar les noves entitats que van apareixent. **(TR)**
- El barri Diagonal Mar té una base creixent de població menor de 15 anys que cada cop mostra més interès sobre el futur d'aquest espai públic. Les ciutadanes i ciutadans que hi residim volem recuperar el valor estratègic municipal del barri. **(MDM)**

Propostes:

- Reclamen polítiques per a la reducció del turisme. **(LNG)**
- instal·lar al vell far un nou centre d'acolliment amb connexió gratuïta de wifi, punt de informació i d'assistència humana en general. **(SM)**
- Cal reaprofitar els solars que disposa l'Ajuntament per fer noves vivendes per als veïns del barri. **(AVM)**
- Proposen incrementar l'habitatge de protecció oficial utilitzant els pisos procedents d'activitat econòmica al sector del 22@. **(AVP)**
- Voldrien aconseguir cèdula d'habitabilitat pels locals que tenen per destinar-los a vivendes socials. **(CP)**
- Formació bàsica en l'idioma per a immigrants **(CP)**
- Reduir el nombre de macroesdeveniments o desplaçar-los a altres ubicacions a la ciutat. Si no és possible, llavors exigir un augment de recursos municipals de seguretat, de neteja i de mobiliari urbà al barri (igual que ja s'està fent en zones d'alta concentració demogràfica urbana, com ara la Rambla) i no només a l'inici / fi de cada esdeveniment sinó durant tot l'any. **(MDM)**

ASPECTES NEGATIUS

- Els pisos turístics produeixen problemes de convivència amb el veïnat. **(BPM)**
- La cohesió social es veu compromesa per la gentrificació i l'augment de preus a la zona. **(BPM)**
- La població flotant produeix que hi hagi temporades on els serveis públics i zones de comerç es saturin. **(BPM)**
- El comerç en clau turística augmenta en detriment del comerç de proximitat adreçat al veïnat. **(BPM)**
- La falta de diversificació d'oferta, ajudat per l'aprofitament de les rentes més elevades dels turistes, produeix que també augmentin els preus dels productes als establiments de la zona de la franja litoral, en especial a La Barceloneta. **(BPM)**
- Les classes populars tb tenen dret a viure a primera línia de mar (de fet, foren les classes populars les qui sempre han viscut a primera línia de mar a La Barceloneta). Promoció d'habitatge social i cohabitatge a les puntes del litoral de La Barceloneta. **(BPM)**
- Els immigrants volen incorporar-se al mercat laboral del sector pesquer, però tenen problemes amb l'idioma **(CP)**
- La gentrificació en el barri del Raval ha produït un augment significatiu en el preu dels pisos, el que ha provocat la marxa de la gent del barri. **(TR)**
- El barri del Raval s'ha convertit en un parc temàtic amb una massificació de turistes. **(TR)**
- L'habitatge a diagonal mar és inaccessible per la gent del barri. **(AVM)**
- L'habitatge de lloguer al maresme també ha augmentat molt, fent-lo també inaccessible pels veïns del barri. **(AVM)**
- L'altura dels nous edificis tenen un fort impacte visual al ciutadà impeding-li veure el mar. **(AVM)**
- Els pisos turístics també han proliferat al barri, encarint els preus dels habitatges. **(AVM)**

- No hi ha gaires edificis, en canvi hi ha molts solars. **(AVP)**
- Hi ha un impacte gentrificador al barri. La gentrificació al barri es produeix no tant pel nivell de renda dels pisos sinó per l'utilització dels pisos com a pisos turístics. **(AVP)**
- Estan en contra de les discoteques del Port Olímpic. Són un focus de delinqüència i tràfic de drogues. **(AVVO)**
- Hi ha conflictes socials amb la gent que surt de festa. **(AVVO)**
- Detecten molts robatoris en moto. **(AVVO)**
- Els diversos cossos de seguretat (Guàrdia Urbana, Mossos d'Esquadra) no vetllen prou pel compliment de les normes ciutadanes al Parc de Diagonal Mar (no trepitjar determinades zones, no anar amb gossos sense lligar, no banyar-se als llacs,...) **(MDM)**
- Els macroesdeveniments aglutinen una massa de gent immensa (més de 850.000 a l'any); l'Ajuntament destina efectius de Seguretat concentrats en ells però insuficients al barri que els envolta. **(MDM)**
- Es reclama més dotació d'agents de seguretat pel barri. **(AVBB)**
- Hi ha problemes d'incivisme i soroll al barri. **(AVBB)**
- Troben una falta de diàleg i comunicació entre les diferents associacions de veïns. **(FAVB)**
- La presència de llauners també es nombrosa al barri. **(AVM)**
-

DUBTES

- Pregunten sobre el número de locals buits al litoral. **(PUD)**

9. ALTRES APORTACIONS I PROPOSTES

Comentaris, propostes i valoracions rellevants.

- Pregunten sobre les possibilitats reals que el Port faci cas del Pla Litoral. **(BPM)**
- Pregunten sobre que pot fer l'Ajuntament de Barcelona per evitar que el territori del litoral sigui gestionat com un negoci. **(BPM)**
- Pregunten si hi ha partida econòmica per executar els projectes inclosos en el Pla Litoral. **(BPM)**
- Per Barceloneta Proa a la Mar la maritimitat hauria de comptar amb aquests eixos: **(BPM)**
 - Ocupació.
 - Formació.
 - Oci i esports nàutics.
 - Ciències del Mar.
 - Educació ambiental.
 - Memòria marítima i col·lectiva.
 - Memòria professional entorn el mar.
 - Cultura marítima.
 - Territori.
- Creuen que si realment hi ha una proposta de maritimitzar la ciutat, cal crear un *ens* que lideri i es responsabilitzi. És un gran repte. Aquest *ens* coordinaria tots els equipaments amb vessant mar a fi i efecte d'aconseguir una visió i una estratègia comuna, global i integradora entorn el mar i la maritimitat de la ciutat. **(BPM)**
- Actualment la ciutat de Barcelona compta amb molts equipaments d'alt valor afegit, amb grans potencialitats, però que no "es miren". Són equipaments o serveis municipals que treballen "intramuros". Existeix a la ciutat un desencaix entre els equipaments, poc interrelacionats entre ells, i la potencialitat de tenir un relat compartit i de ciutat entorn el mar. Cal una mirada sistèmica. Una visió global del mar amb tot i amb tots els actors. **(BPM)**
- Aquest *ens* hauria d'ocupar un espai físic i visible, per tal de visibilitzar la seva funció i posar-la en valor, hauria de treballar col·lectivament amb altres agents del sector mar i sobretot amb el territori. Una Taula de treball permanent que aglutini tots aquests agents implicats sota un mateix paraigua amb la finalitat d'impulsar la maritimitat a la ciutat. **(BPM)**
- Alhora, i en aquest sentit, des de Barceloneta Proa a la Mar pensen que el Museu Marítim de Barcelona hauria de tenir un pes rellevant. Tanmateix, aquest hauria de repensar-se i reinterpretar-se donat que en l'actualitat funciona al ritme dels museus "més tradicionals". El Museu i l'espai que ocupa té una gran potencialitat. **(BPM)**
- Barceloneta Proa a la Mar aposta per un "nou" Museu Marítim, un nou Museu Blau, aposta per promoure un Museu de la Pesca (emmirallant-nos en Palamós, Vilanova...) on es faci difusió i promoció del mar d'una forma propera i familiar. Apostem per la creació d'un node formatiu i tecnològic a la Nova Bocana, apostem per la creació d'un nou centre d'interpretació entorn el mar, per un "CosmoCaixa del mar", apostem per un Edifici El Far que esdevingui un referent entorn el mar i territori, per un ICM potenciat i més apropat a la ciutadania en la línia del programa Ciència ciutadana als barris (ICUB). I per una mena de Fòrum del Mar, un fòrum cívic que reflexioni periòdicament entorn tots els aspectes marítics a la ciutat de Barcelona. **(BPM)**
- Creuen que la visió de "Pacte pel Litoral" és una molt bona idea. Però demanen una gestió curosa de les expectatives de les parts implicades i un compromís sostingut en el temps per part de l'administració que lidera per mantenir ben informats als diferents grups d'interès. En aquest sentit, per analogia amb el Pacte

per la Mobilitat, troben a faltar una major voluntat de visió compartida amb altres actors públics rellevants. La ciutat no necessita a ningú més per aprovar el Pla, però sí per a tirar endavant el Pacte. Per tant, si aquest és l'objectiu final, suggereixen fer-ho visible explícitament i establir alguna mena de contacte institucional previ amb altres entitats que també tenen competències / estratègies / capacitat de gestió sobre la franja litoral, més enllà de l'APB (AMB, Generalitat de Catalunya – llei de ports, Agenda Urbana,...–, Consorci Zona Franca – que pot i vol fer més habitatge, també a l'àmbit litoral –,...). **(CC)**

- Volen saber com es traduirà el Pla Litoral en les polítiques a seguir per l'Ajuntament. **(LNG)**
- Els preocupa que els operadors privats puguin tenir massa poder de decisió sobre les accions incloses en el Pla Litoral i que no es defensin prou els interessos públics. **(LNG)**
- Moltes de les curses que es fan a Barcelona segueixen sempre el mateix recorregut, el que provoca el bloqueig durant hores per accedir amb vehicle al Stella Maris. Es demana que s'intenti canviar de zona i que no totes les curses tinguin que passar pels mateixos carrers. **(SM)**
- El ciutadà de Barcelona té poc coneixement de les tasques que es venen realitzant des de l'Stella Maris. Es reclama donar més visibilitat i promoció. **(SM)**
- Mantenir un fil directe entre l'Apostolat del Mar i l'Ajuntament. **(SM)**
- Caldria promocionar la memòria històrica en el barri del Besós del Camp de la Bota. **(TR)**
- Hi ha dubtes sobre què és el Pacte pel Litoral, el seu abast i el paper que juguen els ciutadans en les decisions i projectes que inclou el pla. **(PDB)**
- Es reclama que els documents de la diagnosi que parlen sobre les infraestructures portuàries tinguin una visió més a futur, per tal d'explicar en context perquè s'han construït. **(PDB)**
- Preocupa que el Pla Litoral no es plasmi en la realitat, com ha passat amb altres plans com el Pla de Barris. **(AVBB)**
- Cal que la gent torni a sentir-se a gust al barri i que l'estimi. **(AVBB)**
- La població del barri s'ha envellit amb el temps. **(AVBB)**
- A la diagnosi troben a faltar dedicació a l'esport nàutic en general i al de la vela en particular. **(CMPO)**
- Dins del pla estratègic del litoral del front marítim de Barcelona s'han de tenir en compte, no només les instal·lacions, sinó també els agents actius que practiquen i potencien els esports nàutics. **(CMPO)**
- El Pla Litoral és una eina molt important perquè conté molts aspectes de diverses tipologies i es condensen totes les dades. A més de que no existeix prèviament cap estudi específic sobre el litoral. **(PQA)**
- Caldria notificar directament als afectats sobre nous plans urbanístics, canvis d'usos i expropiacions. Moltes vegades se n'han d'assabentar a través de la FAVB. **(FAVB)**
- Creuen que el temps per desenvolupar els treballs previstos pel Pla Litoral és massa curt. **(FAVB)**
- Els hi preocupa que al fòrum participatiu no estigui ben representat pels veïns dels barris. **(FAVB)**
- Proposen incloure les conclusions del pla d'usos de Montjuïc al Pla Litoral. **(FAVB)**
- Proposen involucrar més als ciutadans de la Zona Franca en el procés de participació ciutadana. **(FAVB)**
- Els agradaria ser el primer barri on s'hi facin reformes pel pla litoral. **(AVM)**
- Veu poc temps per realitzar les tasques previstes en la planificació. **(CC)**
- L'AMB també ha treballat la part d'estratègia urbana en l'àmbit del litoral. **(CC)**
- Incloure l'Agenda Urbana en el pla. **(CC)**
- Integrar el Pla de Ports en el Pla. **(CC)**
- Es queixen de que han participat amb nombrosos processos participatius per a fer projectes al barri, i aquests projectes al final s'han quedat en res. **(PUD)**
- La connexió de Badalona i Sant Adrià del Besós és un tema molt important, creu que urbanísticament afectarà molt al litoral. **(AVVO)**
- Hi ha hagut molts processos participatius i la majoria no han servit de res. **(BDR)**
- Van organitzar la cursa besós-maresme , però no van tenir suficient recolzament per part de l'Ajuntament. **(AVM)**