



**Ajuntament
de Barcelona**

Districte de les Corts

Pl. de Comas, 18
08028 Barcelona
93 402 70 00
lameva.barcelona.cat/lescorts

Acta del Consell de Barri de Pedralbes, 19.07.2017

A Barcelona, a les 19.00 hores del dia 19 de juliol de 2017, se celebra la sessió del Consell de Barri de Pedralbes a la Facultat d'Economia i Empresa (avinguda Diagonal, 690, Sala de Graus).

La taula que presideix el Consell està formada per:

President: Agustí Colom
Gerent: Joan Cambroner
Consellera de barri: Laura Cañadas
Vicepresident: Luis Sanglas
Conseller tècnic: Toni Coll

I actua com a secretària Flora Torrents

Assisteixen 27 persones a títol individual i representats dels cossos de seguretat.

Es convida Ivan Balmanya com a tècnic del Departament de Mobilitat en el Territori.

I els consellers dels grups municipals:

- Sr. Jordi Castellana, ERC
- Sr. Marc Faustino, CUP
- Sr. Cristian Sais, GMD
- Sra. Lúdia Gállego, GMD
- Sr. Xavier Cañigüeral, PPC

El Sr. Agustí Colom, regidor del Districte de les Corts, dona la benvinguda i comença la sessió del Consell de Barri amb els punts següents en l'ordre del dia.

- 1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior**
- 2. Informacions d'interès veïnal**
- 3. Informació i debat sobre el nou Reglament de participació Ciutadana de l'Ajuntament de Barcelona**
- 4. Mobilitat al barri de Pedralbes**
- 5. Precs i preguntes**

1. Aprovació, si escau, de l'acta del darrer Consell de Barri

S'aprova l'acta anterior sense cap esmena.

2. Informacions d'interès veïnal

El Sr. Agustí Colom, regidor del Districte de les Corts, explica l'estat de diverses obres:

- Les obres de l'illa del Mirall de Pedralbes estan avançant correctament. Es van fer proves d'estanquitat per comprovar si s'ha resolt el problema de les goteres i, en principi, està solucionat. A més, es tancarà a les nits, mitjançant una tanca, per evitar les intrusions nocturnes al recinte.
- Les obres del barri de la Mercè es començaran pel carrer d'Ardena, està previst que després de vacances es faci l'adjudicació de l'obra i, tan bon punt estigui feta, s'iniciaran les obres cap a l'octubre o novembre. Després del carrer d'Ardena, es faran les obres del camí de Finestrelles i, posteriorment, es plantejarà la dotació pressupostària per a l'expropiació del carrer de Can Falgàs.

3. Informació i debat sobre el nou Reglament de participació ciutadana de l'Ajuntament de Barcelona

Aquest punt del ordre del dia és informatiu, serà l'últim a tractar en el Consell d'avui.

4. Mobilitat al barri de Pedralbes

Des de les diverses associacions de veïns del barri de Pedralbes, s'ha estat treballant en el tema de la mobilitat del barri de Pedralbes. Tot seguit, tres representants d'associacions del barri faran una breu exposició sobre aquesta qüestió i, a continuació, els respondrà el Sr. Ivan Balmanyà.

President de l'Associació de Veïns de la Zona Universitària. A l'associació de veïns vam fer una reunió per tractar el tema de la mobilitat al barri de Pedralbes arran de les últimes variants que es van implementar al barri (nous semàfors, carrils bici...) i vam detectar una sèrie de canvis sobre els quals els veïns no estem d'acord. D'aquesta reunió, en vam redactar una acta que us vam presentar al Districte perquè l'estudiéssiu.

Ens agradaria que es crees una comissió de treball amb Guàrdia Urbana, representants del Districte i representants de Mobilitat per poder treballar juntament amb els veïns totes les qüestions que vagin sorgint.

- Pel que fa al carrer dels Cavallers, tot i els canvis que s'han dut a terme, continuem amb el mateix problema, i és que, segons el tram, la circulació va en un sentit o en un altre, la qual cosa crea confusió en els conductors. La solució adient seria fer tot el carrer d'un sentit només o de doble sentit.
- Un altre punt conflictiu és la cruïlla del carrer dels Cavallers amb el carrer de González Tablas, que pensem que hauria d'estar regulada amb un semàfor.
- A la cruïlla del carrer de John M. Keynes (antic carrer del Tinent Coronel Valenzuela) amb el carrer de González Tablas es creen embussos quan giren autobusos o camions ja que es molt estret i de vegades se'ls fa molt difícil agafar aquesta corba.
- Quant al V1, ens agradaria que arribés fins a la parada de l'avinguda del Doctor Marañón.

Representant de l'entitat de la Zona Universitària.

- S'han fet algunes reunions prèvies degudes a les pressions dels veïns arran dels canvis fets al barri per part nostra. Des que es van dur a terme els canvis en les parades de bus o els canvis en el carrer de Manuel Girona, hem tingut una pressió social molt gran a l'entitat.

Vostès tenen un document amb els canvis que demanen els veïns i la seva resposta sempre és "no" o "s'ha de parlar amb Guàrdia Urbana". Crec que s'hauria de tenir en compte les opinions dels veïns, ja que són els que hi viuen i tenen una millor perspectiva dels canvis adients que s'han de fer. I si tot i així les solucions proposades no s'accepten, volem tenir una argumentació que vagi més enllà del que "no es pot fer" o que s'ha de parlar amb la Guàrdia Urbana. Per cert, li poden preguntar al cap de la Guàrdia Urbana si ha rebut el document on proposem els canvis a dur terme al barri?

3a intervenció

- Me gustaría apoyar el testimonio de Aurora reflejando algunas cuestiones.
- El semáforo que regula el cruce de avenida del Ejército i calle de González Tablas está pendiente de revisar en cuanto al tema de seguridad, por parte de la Guardia Urbana, desde noviembre del 2015.
- En el cruce de Gran Capitán con Sor Eulàlia d'Anzizu, habéis puesto una parrilla para girar que está tan cerca, que cuando viene un autobús desde la otra calle, el coche

que està en la parrilla para girar debe hacer marcha atrás para permitir el paso al bus que sale de dicha calle.

- En Gran Capità, en la calle Sor Eulàlia d'Anzizu hay una señal que pone "Prohibit girar excepte bus i serveis pàrquings": esta señal provoca que haya vehículos que vayan en contradirección por Sor Eulàlia d'Anzizu, ya que el carril por donde deberían ir pone "carril bus", cuando es el carril por donde los vecinos deben ir si quieren acceder a su *parking*.

4a intervenció

- El nou bus de la línia V5 està planificat amb una ruta que passa pels carrers de Bosch i Gimpera, dels Cavallers, dona la volta a la plaça de Pedralbes i torna a baixar. Creiem que seria millor que pugés per l'avinguda de Pedralbes, avinguda de Pearson i donés la volta a la rotonda que hi ha al carrer de Joan d'Alòs. D'aquesta manera, podria agafar els estudiants de les facultats que hi ha.
- D'altra banda, al carrer Sor Eulàlia d'Anzizu tenim el problema que els cotxes agafen molta velocitat; creiem que s'hauria de limitar la velocitat d'aquest carrer a 30 km/h i posar bandes rugoses per impedir que els cotxes puguin circular massa ràpid.
- Al carrer de Montevideo s'ha posat un carril de circulació, un d'aparcament i un carril bici; quan comenci el col·legi, segur que hi haurà molts embussos en aquest punt. Crec que s'haurien de treure les places d'aparcament per tenir mes espai.
- Al carrer de Jordi Girona hi ha un carril bici molt ample que envaeix bastant el carril de circulació i pot generar conflictes.
- A l'avinguda de Pedralbes hi ha un semàfor que no té bona visibilitat degut als arbres.

Sr. Ivan Balmanya, responsable de Mobilitat

- Pel que fa a que sempre diem que no o que s'ha de parlar amb la Guàrdia Urbana, no és cert, tenim un document que explica punt per punt les solucions adoptades o els motius per no intervenir de tots els llocs on ens heu manifestat que s'havien de fer canvis. De totes maneres, molts dels problemes que plantegeu són molt recents, per tant, no és cert que s'arrosseguin des de fa temps. S'ha de tenir en compte que des que ens plantegeu les problemàtiques fins que trobem una solució hi ha un procés que té una durada variable en funció del cas.
- Revisarem el carrer de González Tablas on reclameu la revisió de diversos punts, on creiem que teniu raó, ja que hi ha certs problemes de gestió del transit.
- D'altra banda, creiem que no és una bona solució posar doble sentit als carrers Cavallers i Sor Eulàlia d'Anzizu. El fet que siguin d'un sol sentit facilita la gestió del transit evitant cruïlles semaforitzades de doble sentit.

5a intervenció

- Abans de posar el semàfor no hi havia cap problema en aquesta cruïlla.

Sr. Ivan Balmanya, responsable de Mobilitat

- No hi havia cap problema de mobilitat, però sí que hi havia un problema de seguretat viària. El semàfor de la cruïlla de Cavallers amb González Tablas encara no està comunicat amb el centre de control. Un cop ho estigui, serà més fàcil sincronitzar les fases dels semàfors per afavorir la fluïdesa del transit, ja que és cert que la configuració actual no és la més adient. Així doncs, donarem més temps

als cotxes que venen per González Tablas, que és la via bàsica, que als que venen pel carrer dels Cavallers. Tot i això, hem de tenir en compte que s'ha de donar un temps de verd als vianants perquè puguin creuar amb el temps suficient el carrer de González Tablas (això repercuteix en el temps de verd del semàfor del carrer dels Cavallers).

- També es pot millorar la gestió semafòrica en les cruïlles amb les vies principals (avinguda d'Esplugues i avinguda Diagonal).

6a intervenció

- El semàfor que hi ha després de González Tablas amb Cavallers seria millor que es posés abans de creuar el carrer Manuel Ballbé.

Sr. Ivan Balmanya, responsable de Mobilitat

- Té tota la raó i ens comprometem a fer alguna actuació en aquest carrer per millorar la fluïdesa i evitar les congestions que es generen, però, si pot ser, sense moure semàfors per evitar el cost que això comporta.

7a intervenció

- Podries posar un *timing* a aquestes actuacions? Així els veïns sabrem que si l'1 de desembre, per exemple, no està solucionat amb les propostes que decidiu, llavors tocaria canviar el semàfor de lloc.

Sr. Ivan Balmanya, responsable de Mobilitat

També dieu que el carril bus de baixada a González Tablas no s'utilitza. És cert que no hi ha tanta freqüència, per tant, estem valorant diverses opcions, ja que alguns busos han de girar a l'esquerra i això genera embussos. Així doncs, estem valorant de posar una fase semafòrica pròpia al carril bus per facilitar aquest gir.

8a intervenció

- Quan es farà això?

Sr. Agustí Colom, regidor de Districte

- M'agradaria recordar que el Sr. Ivan Balmanya és un tècnic de l'Ajuntament, no un polític; per tant, totes aquestes qüestions no li heu de dir a ell. No és ell qui pren les decisions, només és aquí per escoltar les vostres demandes i per explicar els canvis que s'implementaran, els quals s'han decidit en àmbit polític; per tant, agrairia que deixéssiu acabar la seva exposició i després feu les intervencions que creieu oportunes.

9a intervenció

- Fa un mes i mig que té el document amb les nostres reclamacions, l'únic que demanem és que se'ns digui un termini aproximat, ja que els tècnics de l'Ajuntament saben molt bé si una intervenció pot requerir tres mesos o tres anys.

Sr. Agustí Colom, regidor de Districte

- En aquest cas, no et puc garantir cap termini; per tant, no ho faré ja que seria una irresponsabilitat per part meua.

10a intervenció

- Heu de tenir en compte que tots aquests problemes que plantegem s'agreuïaran quan torni el curs escolar el 15 de setembre. Així doncs, s'hauria de fer un estudi de camp a les hores punta a partir d'aquella data.

Sr. Ivan Balmanya, responsable de Mobilitat

- Ja tenim en compte que hem de fer un seguiment de la problemàtica.

- El tema de guanyar un carril més al carrer d'Esplugues és complicat i hem de valorar si és viable i a quin cost es pot dur a terme aquesta modificació.

11a intervenció

- Fa dos anys que està feta aquesta reclamació i ara encara heu de fer les valoracions.

Sr. Agustí Colom, regidor de Districte

- Aquí al districte tenim molts temes en els quals treballar i hem de prioritzar-los en funció de la gravetat. Un tema que per a vosaltres és molt important, en l'àmbit de Districte no ho és tant.

A més a més, torno a repetir-ho, el Sr. Ivan Balmanya és un tècnic de l'Ajuntament no un polític, per tant, tots aquests temes ens els heu de plantejar a nosaltres, no al tècnic. El ritme de les actuacions es marquen des d'un àmbit polític valorant les prioritats pressupostàries. Hi ha actuacions que es faran, hi ha actuacions que es podrien fer però decidim fer-les més endavant ja que hi ha altres prioritats al Districte i d'altres que s'allarguen perquè tenen dificultats.

12a intervenció

- És a dir, que l'opinió dels veïns no compta per res, ens queixem que els carrils bici estan dificultant la mobilitat i no ho teniu en compte.

Sr. Agustí Colom, regidor de Districte

- La implantació de carrils bici és una prioritat de Govern, que estava en el nostre programa i vam ser la força que vam guanyar les eleccions. Aquesta proposta ja venia del mandat anterior i hi ha una majoria en el Govern a favor de la seva implantació. Així doncs, us demano que ens deixeu continuar amb les explicacions.

Sr. Ivan Balmanya, responsable de Mobilitat

- Per solucionar el problema de congestió, es pot dur a terme alguna actuació a la cruïlla-rotunda de Gran Capità per guanyar un carril més.
- El tema de la graella a la cruïlla de Gran Capità amb Sor Eulàlia d'Anzizu el revisarem, i desplaçant la graella un metre o el que calgui, se solucionarà.
- Quant als busos que tenen dificultats per girar del carrer de Jordi Girona al carrer de l'Alfambra. És evident que hi ha un problema d'espai; per tant, o eliminem aparcament o eliminem del recorregut del bus el pas per aquest carrer.
- A l'avinguda de l'Exèrcit, podria ser una via limitada a 30 km/h, però creiem que si està semaforitzada pel pas de la via no cal posar aquesta limitació.

13a intervenció

- S'hauria de revisar la regulació del semàfor del carrer de Jordi Girona perquè com no està ben coordinat; durant tota la nit els vehicles se salten els semàfors, i durant el dia els estudiants se salten el de vianants.

Sr. Ivan Balmanya, responsable de Mobilitat

- Ho revisarem amb la Guàrdia Urbana per mirar si algun d'aquests semàfors es pot posar en ambre intermitent. Però necessitem la seva conformitat per garantir la seguretat d'aquest canvi. Però ja us dic que jo penso que aquesta no és la millor solució, ja que això és una comoditat per als conductors però una inseguretat per als vianants.

14a intervenció

- Quan arribes a l'avinguda de Pedralbes des del carrer de Sor Eulàlia d'Anzizu no es pot girar a l'esquerra, ja que ara està prohibit. Això ens resta mobilitat.

Sr. Ivan Balmanya, responsable de Mobilitat

- Vam prohibir girar a l'esquerra perquè ho consideràvem perillós. Vam estudiar les rutes alternatives i considerem que són raonables.

15a intervenció

- La ruta alternativa que teníem era pujar fins al carrer dels Cavallers, però amb els canvis realitzats ja no és una alternativa. A més, l'altra alternativa, com es l'avinguda d'Esplugues, ara està col·lapsada.

Sr. Ivan Balmanya, responsable de Mobilitat

- Fins que no posem un semàfor a la cruïlla de Sor Eulàlia d'Anzizu amb l'avinguda de Pedralbes no es permetrà el gir a l'esquerra.

16a intervenció

- A la cruïlla de Cavallers amb l'avinguda de Pedralbes, pujant des de l'avinguda de Pedralbes, hi ha un semàfor que està parcialment tapat per un arbre.

Sr. Ivan Balmanya, responsable de Mobilitat

- Ho estudiarem i aplicarem la millor solució possible.
- Quant al bus V5, ho hem estudiat i hem tramès a TMB les nostres conclusions. De totes maneres, fins que no torni el curs escolar no podrem estudiar la congestió que s'hi genera. Però és un tema en què estem treballant per trobar una solució.
- Quant a la localització de les parades de bus, és difícil que hi hagi canvis, ja que és una qüestió que ja està molt estudiada per facilitar els intercanvis entre línies.
- Al carrer de Montevideo hi ha un tram d'un carril i un altre de dos carrils. Si voleu dos carrils, eliminarem les places d'aparcament i modificarem la localització dels contenidors.

Sr. Agustí Colom, regidor de Districte

- Farem un document amb totes les noves propostes i també un *planning* de període de revisió; i després amb les valoracions tècniques i pressupostàries veurem fins on es pot arribar.

17a intervenció

- Podríem tenir una pàgina web on poder consultar l'estat d'aquestes actuacions?

Sr. Agustí Colom, regidor de Districte

- No està previst. Ja hi ha un web on es poden fer reclamacions i denúncies, i als consells o a les vostres associacions us podeu informar de l'estat de les actuacions.

18a intervenció

- Hi ha un web on es pot consultar l'estat de diverses actuacions a la ciutat, no podríem tenir alguna cosa similar?

Sr. Agustí Colom, regidor de Districte

- Això es el web Decidim.Barcelona on es poden consultar tots els projectes en àmbit participatiu, mai en àmbit executiu.
- Tornant al document inicial, teníem 19 propostes de canvi per millorar la mobilitat. D'aquestes, n'hi ha 12 que s'estudiaran i s'analitzaran, farem un calendari d'anàlisi i de proposta d'actuació. N'hi ha 2 que estan pendents de l'informe de la Guàrdia Urbana. Pel que fa a les 5 restants, es rebutja fer cap tipus d'actuació (2 perquè ja

s'ha fet una actuació i 3 perquè reclamen l'eliminació o no implantació de carrils bici). A més, quan el carril bici estigui completament instaurat, veurem com molt del flux d'estudiants que venen amb cotxes o moto passaran a anar amb bicicleta, la qual cosa alliberarà moltes places d'aparcament.

19a intervenció

- El carril bici del carrer dels Cavallers no té sentit ja que no és continu, i ens fa perdre mobilitat.

Sr. Agustí Colom, regidor de Districte

- Està previst instal·lar 300 quilòmetres de carril bici a tota la ciutat i al final del mandat acabarem amb uns 200. Les implantacions dels carrils van per trams i, en aquest cas, està previst que tingui continuïtat a tot el carrer.

20a intervenció

- Estem en un barri on tenim el percentatge d'escoles per ciutadà més alt de Barcelona i d'Europa. No crec que aquests infants de primària vagin amb bicicleta sols a l'escola, la majoria hi van amb els pares o amb autobusos. Per tant, no entenc la necessitat d'implantar tants carrils bici al nostre barri. Ja entenc que un cop presa una decisió costa rectificar, però crec que els canvis que s'han fet no són els adients i que estàvem millor abans, ja que no teníem els problemes que ara tenim.

Sr. Agustí Colom, regidor de Districte

- Fa trenta anys que faig classes a la Facultat i sempre hi ha hagut problemes de mobilitat en aquesta zona. A més, alguns dels canvis que s'han dut a terme (canvis de sentit, semàfors...) han estat recomanats per Mobilitat i la Guàrdia Urbana per millorar la seguretat tant dels vianants com dels conductors. Altres canvis que s'estan efectuant amb els canvis de busos o la implantació dels carrils bici acabaran tenint un retorn positiu en els veïns, ja que si facilitem la circulació pel barri, molts d'aquests pares que porten els seus nens amb el vehicle particular..., el que hem d'afavorir és l'ús del transport públic o el Bicing. I en aquest sentit estem treballant amb l'objectiu, entre d'altres, de reduir els nivells de contaminació.

21a intervenció

- M'agradaria dir que la majoria d'aquestes discrepàncies se solucionarien amb una millor tasca comunicativa per part de l'Ajuntament i amb un millor estudi previ. Sembla que hi hagi un alt grau d'improvisació.

Sr. Agustí Colom, regidor de Districte

- No hi ha improvisació en les actuacions de l'Ajuntament, per fer qualsevol canvi de mobilitat hi ha estudis previs de la Guàrdia Urbana i de Mobilitat. Heu de tenir en compte que actuacions que beneficien el conjunt de la ciutadania poden no ser les millors per a un petit sector d'aquesta.

22a intervenció

- Teniu retorn sobre la implantació o no del semàfor a l'entrada del barri de la Mercè?

Sr. Agustí Colom, regidor de Districte

- De moment no, però heu de tenir en compte que la implantació d'un semàfor implica canvis en la coordinació de la resta de semàfors de la zona, i això implica fer un estudi que requereix cert temps (estudis previs, simulacions, anàlisis...).

23a intervenció

- Dieu que les places d'aparcament estan col·lapsades, en part, pels estudiants. Això no és cert, ja que quan ells venen a classe ja està tot col·lapsat. Hi ha molta gent que aparca al nostre barri, ja que hi ha moltes places gratuïtes, i després es desplacen per la ciutat amb la xarxa de transports públics. Podeu incorporar aquest factor en els estudis que realitzeu? Es poden ampliar les zones verdes i blaves?

24a intervenció

- Es poden posar panells informatius a les parades de bus per saber el temps d'espera fins al següent bus?

Sr. Agustí Colom, regidor de Districte

- Estudiarem tot el que ens plantegeu i us donarem resposta properament.

Es tanca la sessió a les 21.00 hores.

Barcelona, juliol del 2017.