



**Ajuntament
de Barcelona**

Gerència d'Ecologia Urbana

Participació

Av Diagonal, 240, 4a pl

08018 Barcelona

www.barcelona.cat

SESSIÓ DE CONSTITUCIÓ COMISSIÓ DE SEGUIMENT PROCÉS PARTICIPATIU PER L'ACTUALITZACIÓ DE L'ORDENANÇA DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS

INFORME DE LA SESSIÓ

7 DE JUNY DE 2022

Introducció

En el marc de l'ordenança de la Zona de Baixes Emissions a l'àmbit de Barcelona, s'impulsa un procés participatiu amb l'objectiu principal d'actualitzar l'ordenança vigent així com la recollida de propostes per tal de repensar el text normatiu i la seva aplicabilitat.

Per vetllar pel bon desenvolupament del procés es proposa a diverses entitats formar part d'una comissió de seguiment del procés participatiu.

Informació de la sessió

Data, hora i lloc

7 de juny de 2022, a les 18.00 h, a la Sala EU, Diagonal, 240, pl 2a, Sala Martorell.

Assistència

La sessió ha comptat amb la participació de les següents persones:

- Cristina Castells, Directora de Serveis d'Energia i Qualitat Ambiental
- Jordi Ramírez, tècnic de la Direcció de Serveis d'Energia i Qualitat Ambiental
- Frederic Ximeno, Gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans
- Joan Blancafort, Gremi del Motor
- Jordi Roca (FECAV)
- Sergi López Pardo, Grup d'interès per la Sostenibilitat
- Anna Maria Botella, Sindicatura de Greuges (*la Sindicatura hi participa a títol informatiu i no com a membre de la Comissió de Seguiment*)
- Jèssica Pujol, tècnica de participació del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana)
- Albert Pérez (Voltes Cooperativa)

Ordre del dia

- Benvinguda i introducció: Frederic Ximeno, Gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans
- Contextualització: la ZBE actual i per què en necessitem una de nova: Cristina Castells, Directora de Serveis d'Energia i Qualitat Ambiental
- Objectius del procés participatiu i atribucions/funcionament de la Comissió de Seguiment: Jèssica Pujol, Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
- Torn obert de paraules.



Desenvolupament de la sessió

Introducció

Frederic Ximeno dona la benvinguda a les representants de les entitats assistents a la sessió i emmarca la sessió d'avui en el conjunt del procés participatiu.

Previ a l'explicació de l'ordenança ZBE per part de les tècniques, Frederic Ximeno contextualitza la situació actual de l'ordenança en relació al TSJC i remarca la importància d'actualitzar la normativa amb la finalitat de consolidar els arguments de base d'aquesta.

Tanca la intervenció posant de manifest els bons resultats obtinguts en termes de qualitat ambiental de la ciutat i el compliment dels objectius proposats vers la reducció de la contaminació durant els 2 anys que porta vigent l'ordenança.

Presentació de l'ORDENANÇA DEL ZBE, el procés participatiu i la comissió de seguiment

Cristina Castells explica els aspectes claus de la ZBE a Barcelona:

- La metròpolis de Barcelona com a ciutat pionera en la implementació de la ZBE.
- És un àmbit de més de 95 km² (Barcelona i municipis circumdants)
- L'objectiu de l'ordenança és vetllar per la qualitat de l'aire i garantir el dret a la salut.
- La franja horària vigent per als dies feiners de 7h a 20h.
- Està en funcionament des de l'1 de gener del 2020.

Amb relació als distintius ambientals facilitats per la DGT, s'exposa que els vehicles actualment sense etiquetes equivalen al voltant del 4% i, pel que fa a les etiquetes grogues, el 24%.

Explica el motiu pel que és necessària una nova ordenança ZBE:

- El nou marc normatiu: Llei 7/2021; Llei 18/2021 i el Projecte de Reial Decret que regula la Zona de Baixes Emissions.
- El context actual i la repercussió de la sentència del TSJC núm. 968/2022.
- Les noves directrius sobre la qualitat de l'aire presentades per la OMS el setembre del 2021.
- Les efectivitats de la mesura:
 - Acceleració de la renovació del parc automobilístic.
 - Reducció de les emissions totals per contaminant.
 - Compliment de les reduccions previstes en concentració del NO₂.
 - Contribució a evitar 125 morts anuals.

Jèssica Pujol presenta l'apartat de la presentació referent al procés participatiu on descriu:

- Objectius del procés de participació.
- Fites del procés
- Configuració de les sessions
- Funcionament del portal Decidim
- Funcions de la comissió de seguiment



Podeu trobar la presentació que complementa aquesta part en el següent enllaç:

https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/14437/Presentaci%C3%B3_CdS_220607.pdf

Torn obert de preguntes i comentaris

Sergi López Pardo pregunta si en aquest procés participatiu estan totes les entitats implicades en l'àmbit de l'ordenança de la ZBE? I com participen les entitats de l'Hospitalet de Llobregat i els altres municipis en aquest procés?

- **Frederic Ximeno**, respon que l'AMB ha sigut la institució que ha fet de ròtula entre les administracions de tots els municipis. Explica que per a la vigent ordenança es va contactar a tots els municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona perquè en formessin part.

Sergi L. finalitza la seva intervenció fent referència a la Carta Municipal de l'Ajuntament de Barcelona entorn de la Sostenibilitat Urbana fent referència a alguns dels articles que ajudarien a reforçar l'actualització de l'ordenança ZBE.

Joan Blancafort pregunta quines solucions pot oferir l'actualització de l'ordenança al Gremi del Motor entorn de la mobilitat i l'amortització dels cotxes. Exposa també el gran compromís per part del sector per dur a terme una transició vers el motor elèctric i altres recursos sostenibles de la forma més àgil possible.

- **Frederic Ximeno** respon fent referència a què molts dels cotxes retirats han sigut amortitzats. En termes de mobilitat exposa que s'han donat moltes ajudes als ciutadans per fer ús del transport públic. No obstant, exposa que són moltes les especificitats dels casos a treballar per tal d'aplicar mesures que donin resposta a totes les casuístiques existents i exposa que existeix el compromís d'incloure la major diversitat de casos en l'actualització de l'Ordenança ZBE, objecte d'estudi del procés participatiu.

Joan Blancafort tanca la intervenció preguntant per l'anunci que feia referència a l'objectiu de retirar els cotxes entre el 2020 i 2024, remarcant la repercussió que va tenir en el sector automobilístic i pregunta per la veracitat d'aquesta informació i els objectius de futur existents.

- **Frederic Ximeno** respon que l'anunci va ser llançat per part d'un càrrec de l'AMB i puntualitza que la institució no tenia el poder per llançar-la així com tampoc els recursos tècnics per part de l'Ajuntament per fer viable la mesura. Exposa, finalitzant la intervenció, la diferència entre el desig i la realitat per assolir determinats objectius.
- **Cristina Castells** complementa la intervenció posant de manifest la importància de donar visibilitat a l'esforç per part del sector de l'automoció i el compromís existent amb l'Ordenança del ZBE.

Joan Blancafort tanca la intervenció exposant el repte del sector automobilístic perquè l'any 2035 tots els motors del mercat siguin elèctrics.

Sergi López Pardo pregunta si s'estan pensant altres solucions per mitigar la contaminació produïda pel trànsit com millorar l'asfalt i altres mecanismes per reduir les partícules en suspensió?

- **Cristina Castells** respon que s'estan analitzant i realitzant estudis de les reaccions de les partícules en suspensió abans de fer propostes per a garantir la seva reducció.



- **Frederic Ximeno** complementa la resposta exposant que el 60% de les emissions son de CO2 i és per aquest motiu que l'ordenança prioritza aquestes mesures. En relació a l'estudi esmentat, exposa que encara cal continuar treballant més en aquesta direcció per tal de tenir conclusions prou fermes per no generar reaccions a possibles mesures.

Sergi L. tanca la intervenció preguntant si l'àmbit del Port es pot incloure en l'actualització de l'ordenança?

- **Cristina Castells** respon que només el 7% de les contaminació provinent del Port de Barcelona arriba a la ciutat. Realitzada l'explicació tècnica, Cristina Castells remarca que això no extreu que els gestors del Port s'hagin de responsabilitzar d'aquesta realitat.
- **Frederic Ximeno** reforça l'explicació explicant la diferència de casuístiques de contaminació entre els vaixells del port i els vehicles de la ciutat de Barcelona. En aquesta direcció, l'ordenança es centra en la importància de treballar sobre els vehicles de la ciutat per l'afectació i repercussió que aquests tenen sobre la contaminació de l'aire.

Jordi Roca considera que per a que sigui efectivament un procés participatiu, s'ha d'elaborar la norma en cooperació i paral·lelament a la celebració de les reunions i tenint en compte les opinions i aportacions dels afectats, com a experts en la matèria. També fa referència a la importància de les moratòries i els tempos de notificació d'aquestes. Pregunta per què els autobusos i els autocars han quedat exclosos com a excepció a l'ordenança i pregunta si es poden englobar en l'actualització. Així mateix, també comenta que si no queden exclosos de l'aplicació de la norma els vehicles de transport públic (independentment de si fan transport regular o discrecional), com a mínim s'ha de garantir sempre la vida útil dels mateixos (amortització dels vehicles), d'acord amb el Reial Decret 443/2001 de transport escolar, que els hi permet prestar aquests serveis fins als 16 anys.

- **Cristina Castells** respon que s'haurà de fer un treball conjunt per tal de definir les especificitats i diferenciacions de les etiquetes grogues i valorar la introducció dels vehicles pesants.

En aquesta direcció, **Jordi Roca**, proposa la facilitació de noves franges d'etiquetes grogues per agilitzar la transició.

- **Frederic Ximeno** reafirma que aquesta mesura faria més factible la reducció dels tempos per tal d'assolir els reptes previstos pels propers anys.

Frederic Ximeno tanca la sessió fent referència a la importància de recopilar els resultats obtinguts dels anteriors processos participatius. Les tècniques reforcen la proposta i el compromís per realitzar aquesta tasca per poder englobar al màxim les especificitats i casuístiques de cada col·lectiu afectat per l'Ordenança ZBE.

Jèssica Pujol, referent de participació d'Ecologia Urbana, agraeix la participació per la constitució de la comissió de seguiment del procés participatiu per l'actualització de l'ordenança de la ZBE i convida als assistents a formar part activa de les properes sessions del procés.