



Ajuntament
de Barcelona

ORDENANÇA ZBE

Constitució de la Comissió de Seguiment del procés participatiu



Barcelona, 7 de juny de 2022

01

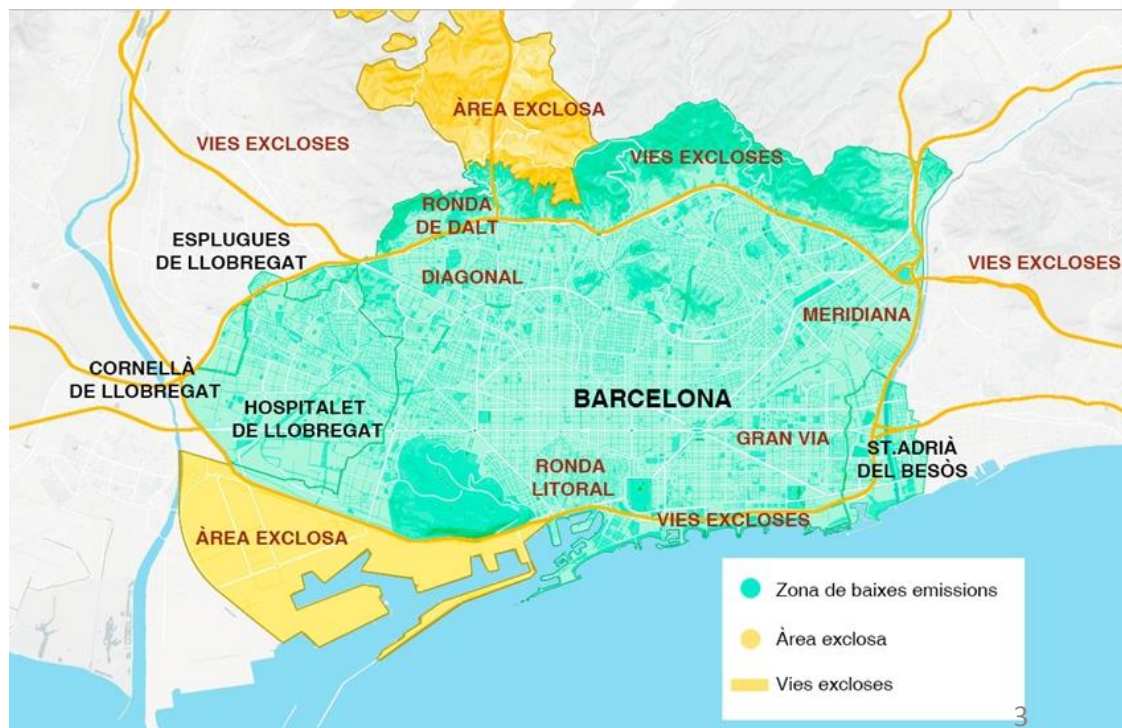
La Zona de Baixes Emissions



ASPECTES CLAU DE LA ZBE DE BARCELONA

- **La metròpolis de Barcelona: model de referència europeu.** Si bé les ZBE són una política àmpliament estesa al conjunt de la UE, la metròpolis de Barcelona va ser pionera a implantar-ne una, esdevenint el model de referència per a la implantació de ZBE a la resta de l'Estat.
- **Àmbit: Àrea de més de 95 km²** que inclou Barcelona i els municipis circumdants a les rondes (l'Hospitalet de Llobregat i part dels municipis de Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat i Sant Adrià de Besòs).
- **Objectiu:** Vetllar per la **qualitat de l'aire que respirem i garantir el dret a la salut a la ciutat.**
- **Horari:** Vigent per a tots els dies feiners, **de dilluns a divendres, de 7 a 20 h.**
- **Mesura ja en funcionament.**

A partir de l'1 de gener de 2020: restricció progressiva de totes les tipologies de vehicles segons la classificació mitjançant distintius ambientals, efectuada per la DGT i amb vigència a tot el territori de l'Estat.



IMPACTE DE LA ZBE ÀMBIT RONDES DE BARCELONA

Renovació del parc circulant

- Acceleració de la renovació natural del parc → vehicles sense etiqueta i vehicles amb etiqueta groga
- Aproximadament el **40% dels vehicles més contaminants que circulaven el 2017 ho han deixat de fer** → reducció d'uns **609.000 desplaçaments**.
- Reducció de les emissions totals per contaminant.

Impacte en els nivells d'immissió

- **Compliment, els anys 2020 i 2021, del valor límit anual de NO₂** de la Unió Europea (40 µg/m³) a totes les estacions de la ciutat.
- El **total d'immissió estalviada per la millora del parc circulant** entre els anys 2020 i 2021 respecte l'escenari base de 2017 ha estat **de 8,6 µg/m³ a l'estació de l'Eixample**, estació de trànsit intens, i **4,3 µg/m³ a nivell de tota la ciutat**
- **La ZBE compleix amb les reduccions previstes en concentració del NO₂**, assolint l'objectiu de **reduir els nivells a nivell ciutat en un 11%**, contribuint a millorar la qualitat de l'aire de la ciutat.

Impacte en salut

- La **ZBE contribueix a evitar 125 morts anuals** i reduir nous casos d'altres malalties com l'asma infantil o el càncer de pulmó.

PER QUÈ ÉS NECESSÀRIA UNA NOVA ORDENANÇA ZBE?

Nou marc normatiu

- **Llei 7/2021**, de 20 de maig, de **canvi climàtic i transició energètica**
- **Projecte de Reial Decret** pel que es **regulen les Zones de Baixes Emissions** -> Necessitat d'adaptar actual ordenança
- **Llei 18/2021**, de 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la **Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària**

Sentència TSJC núm. 968/2022

Barcelona ha d'assegurar-se continuar tenint activa una ZBE, tal com així ho estableix la Llei de Canvi Climàtic i Transició Energètica

Nous valors de la OMS

El setembre de 2021 l'Organització Mundial de la Salut (OMS) va publicar **les noves directrius sobre qualitat de l'aire**, actualitzant així les anteriors que eren de l'any 2005.

Efectivitat de la mesura

Acceleració de la **renovació** natural del parc
Reducció de les emissions totals per contaminant.
Compliment de les reduccions previstes en concentració del NO₂
Contribució a evitar 125 morts anuals i reduir nous casos d'altres malalties com l'asma infantil o el càncer de pulmó.

02

Objectius del procés de participació



OBJECTIUS DEL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ

- **Informar** sobre les polítiques de reducció de la contaminació de l'Ajuntament de Barcelona i en concret, sobre el perquè de la Zona de Baixes Emissions (àmbit, horari, vehicles més contaminants, etiquetes DGT, etc).
- **Fer balanç** sobre l'aplicació de la Zona de Baixes Emissions fins a dia d'avui.
- **Recollir** les propostes i consideracions del conjunt d'agents implicats per repensar alguns elements i donar resposta a problemes detectats per elaborar la nova proposta d'ordenança.
- **Obrir** el procés de participació per incorporar noves veus que donin pluralitat i diversitat al debat.



03

Fites del procés



FITES DEL PROCÉS

Tasques prèvies a l'arrencada del procés:

- a) tramitació de la proposta del procés en el Comitè Director de Democràcia Activa
- b) elaboració i aprovació del decret aprovació i convocatòria

abril-maig 2022

Fase de debat

- a) sessió específica amb entitats que formen part de:

- Pacte per a la Mobilitat
- Consell Sostenibilitat
- Taula contra la contaminació
- Consell de Benestar Social

- b) sessions de debat obertes a la ciutadania.

- c) obertura d'aportacions a través del decidim mitjançant una enquesta

juny - juliol 2022

Tramitació de l'ordenança

Període d'informació pública i al·legacions

darrer trimestre 2022

maig- juny 2022

Inici del procés. Fase informació

- a) constitució de la Comissió de Seguiment del procés (07/06/2022).
- b) obertura de l'apartat específic sobre el procés participatiu a la web de referència (decidim.barcelona).

setembre- octubre 2022

Fase de retorn

- a) en el marc de la Comissió de Seguiment
- b) al conjunt de les persones participants mitjançant el Decidim

SESSIÓ ESPECÍFICA AMB ENTITATS SECTORIALS (1)

- **Com:** Es preveu agrupar aquelles entitats sectorials que formen part dels següents espais de participació:
 - Pacte per la Mobilitat.
 - Consell de Sostenibilitat.
 - Taula Contra la Contaminació de l'Aire
 - Consell de Benestar Social
- **Quan:** 14 de juny de 2022.

SESSIONS DE DEBAT OBERTES (2)

- **Com:** Es preveuen dues sessions de obertes a tota la ciutadania:
 - Presencial (29/06/2022)
 - Virtual (06/07/2022)
- **Quan:** Juny – juliol de 2022.

Es treballarà de nou amb entitats, agents i ciutadania per **assegurar-ne la implantació i per millorar-la si fos necessari** a través d'un procés de participació. L'objectiu és **promoure el debat ciutadà entorn al desplegament i aplicació d'un instrument normatiu, de manera que s'aconsegueixi obtenir un text consensuat i que reculli les necessitats de tothom**. Una vegada fet aquest debat participatiu, s'iniciarà el procés per aprovar la nova ordenança actualitzada en cas que sigui necessari amb l'objectiu que sigui una realitat abans que acabi el mandat.

SESSIONS DE DEBAT OBERTES: ESTRUCTURA I CONTINGUT

Per què fem una nova ordenança de la ZBE?



Per què és important mantenir algunes de les característiques de l'ordenança de 2019 (àmbit, horari, etc.)?



Què podem millorar amb aquesta nova ordenança?

DECIDIM.BARCELONA

<https://www.decidim.barcelona/processes/zonabaixesemissions>

Espai propi per aquest procés participatiu amb el següents objectius i elements:

- Repositori de la tota la informació generada pel propi procés.
- Publicació de les trobades que es vagin realitzant.
- Publicació de les actes i documentació que es presenti en les trobades.
- Publicació de les propostes que es recullin a les trobades.
- Publicació d'una enquesta.
- Enllaç a la pàgina web pròpia de la ZBE i a les FAQS sobre aquesta.



04

La Comissió de Seguiment

FUNCIONS DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT:

- a) Emetre opinió sobre els instruments i la metodologia concreta de debat proposats, suggerir les modificacions que consideri convenientes i emetre informe. A aquests efectes pot demanar opinió a la Comissió Assessora dels processos participatius.
- b) Fer el seguiment del funcionament i l'eficàcia dels instruments de debat i recomanar millores.
- c) Emetre informe sobre les esmenes presentades pels participants en els instruments de debat respecte dels resums formalitzats en les actes de les sessions.
- d) Conèixer i debatre l'informe de resultats del procés i afegir-hi suggeriments o millores.
- e) Les altres que es deriven d'aquest reglament i les que se li encomanin amb el decret d'aprovació del procés o posteriorment.

ENTITATS CONVIDADES:

FAVB

Barcelona camina

Plataforma per la Qualitat de l'Aire

Eixample Respira

Fridays for Future/Extinction Rebellion

Col·lectiu Punt6

Gremi del Motor

Transcalit

FECAV

Amputats Sant Jordi

ASPAYM

CAPS

Xarxa de Dones

Grup d'interès per la Sostenibilitat

Gràcies per la vostra atenció!

www.barcelona.cat



**Ajuntament
de Barcelona**