



Ajuntament  
de Barcelona

# ENTORNS ESTACIÓ DE SANTS

Comissió de Seguiment  
12 de maig de 2022

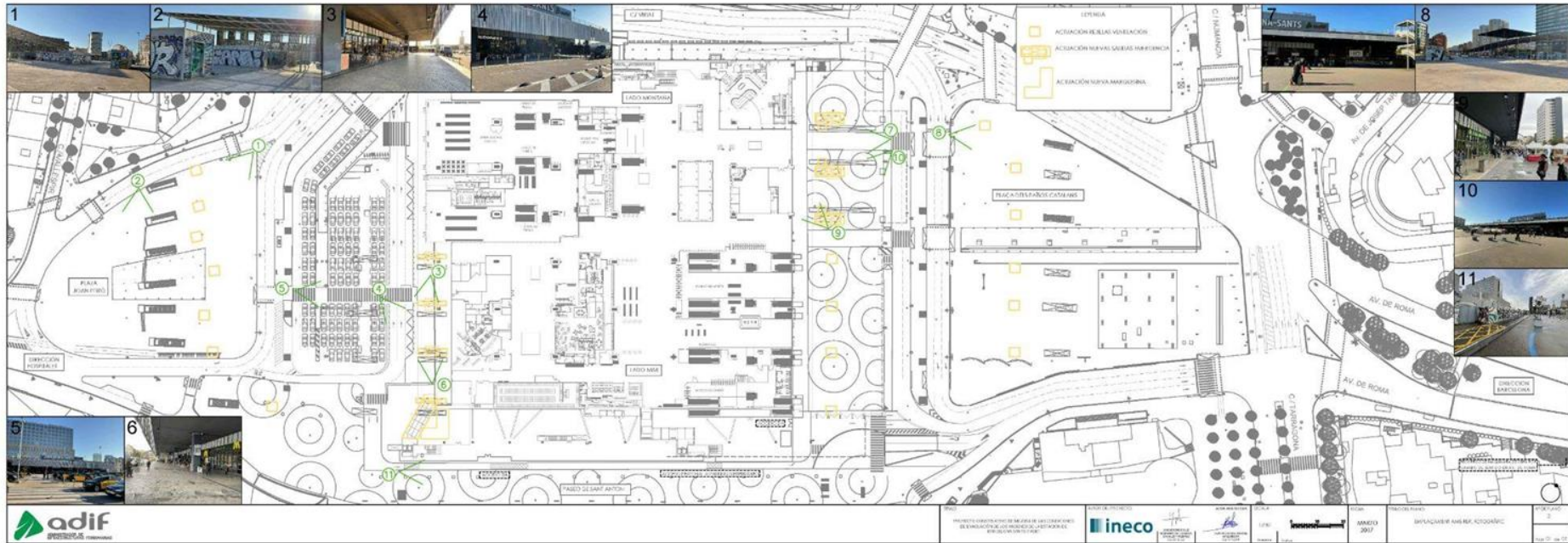




# 1. Obres de la fase 0 i obres de l'entorn

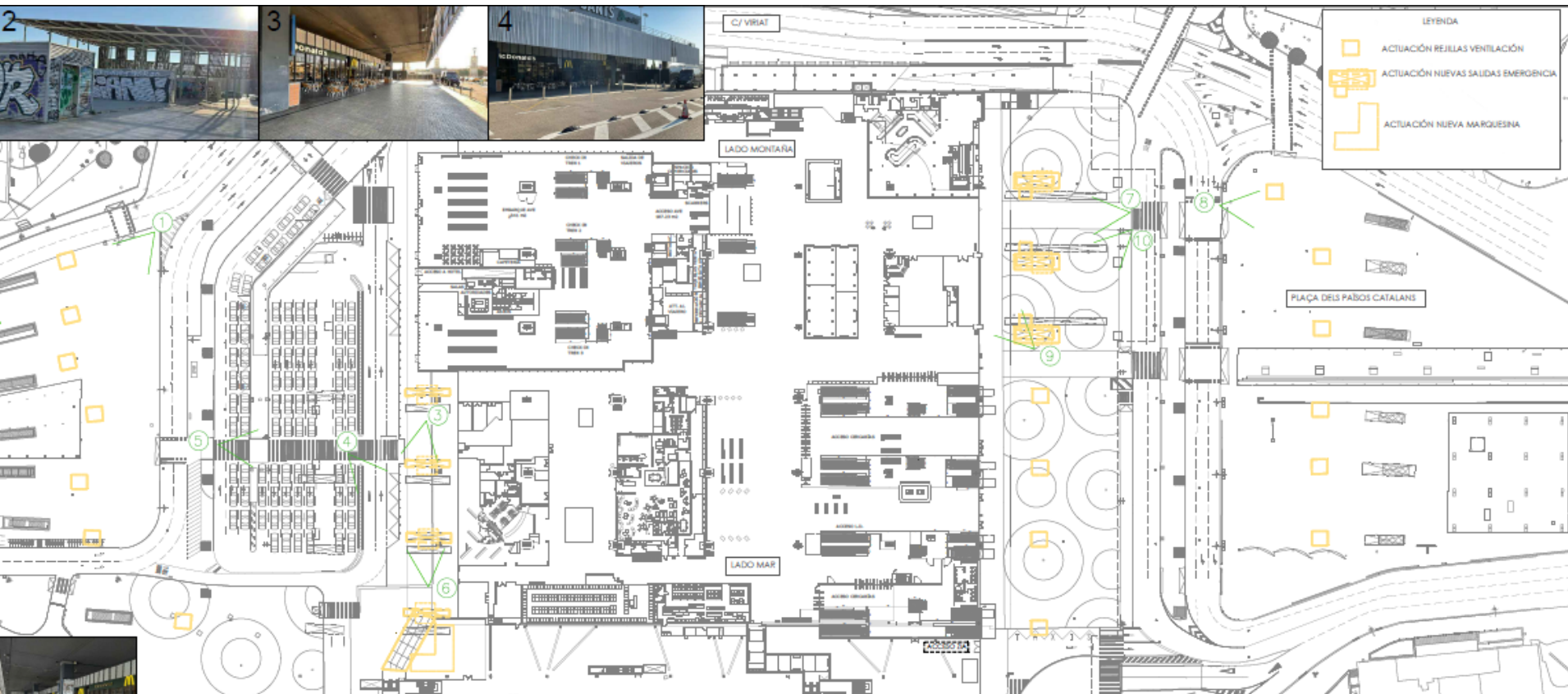


# Obres Fase 0



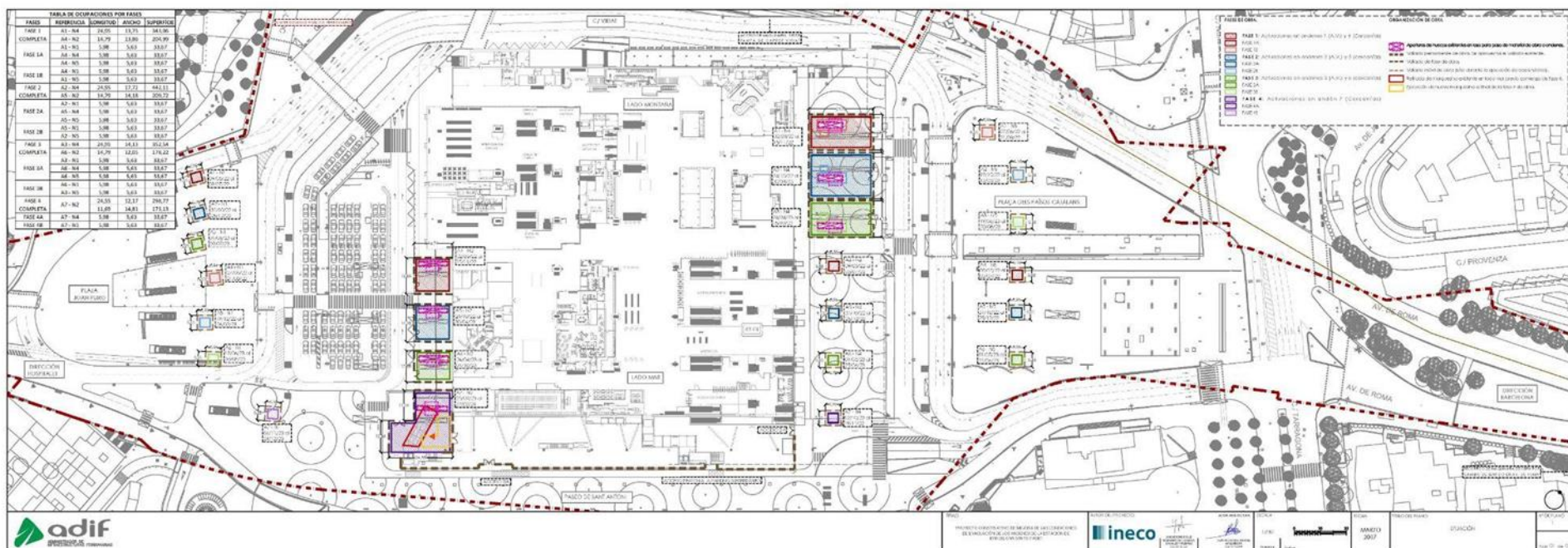


## Obres Fase 0



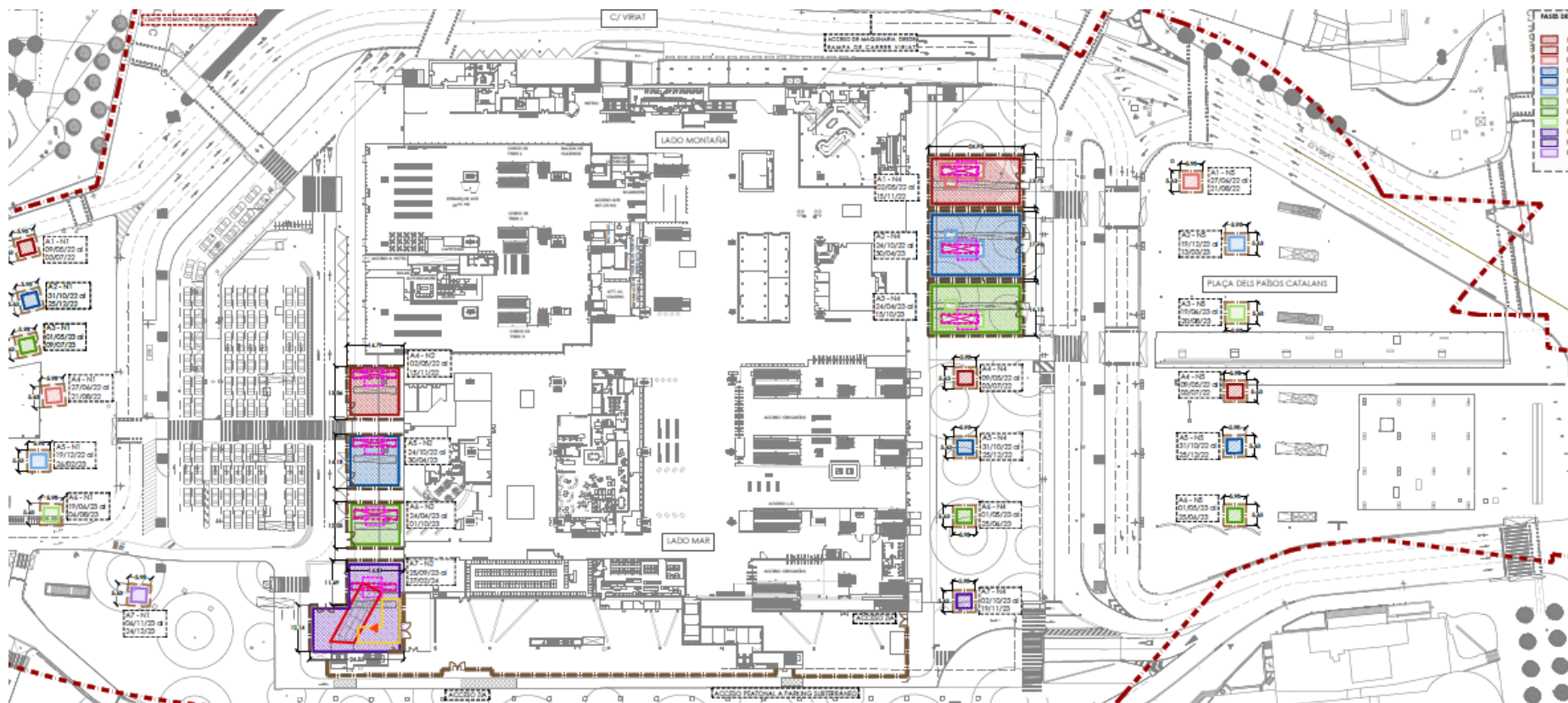


# Obres Fase 0



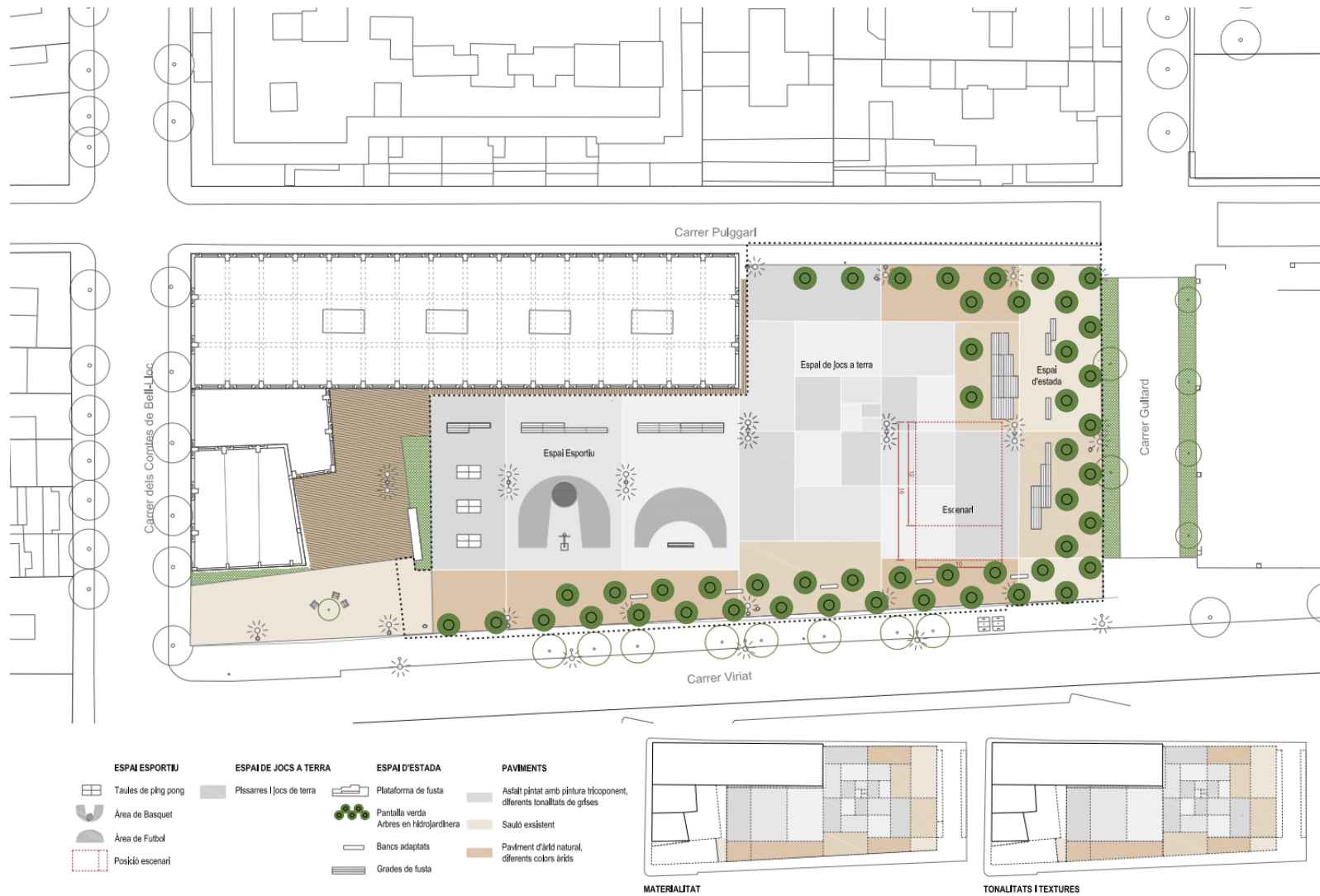


# Obres Fase 0





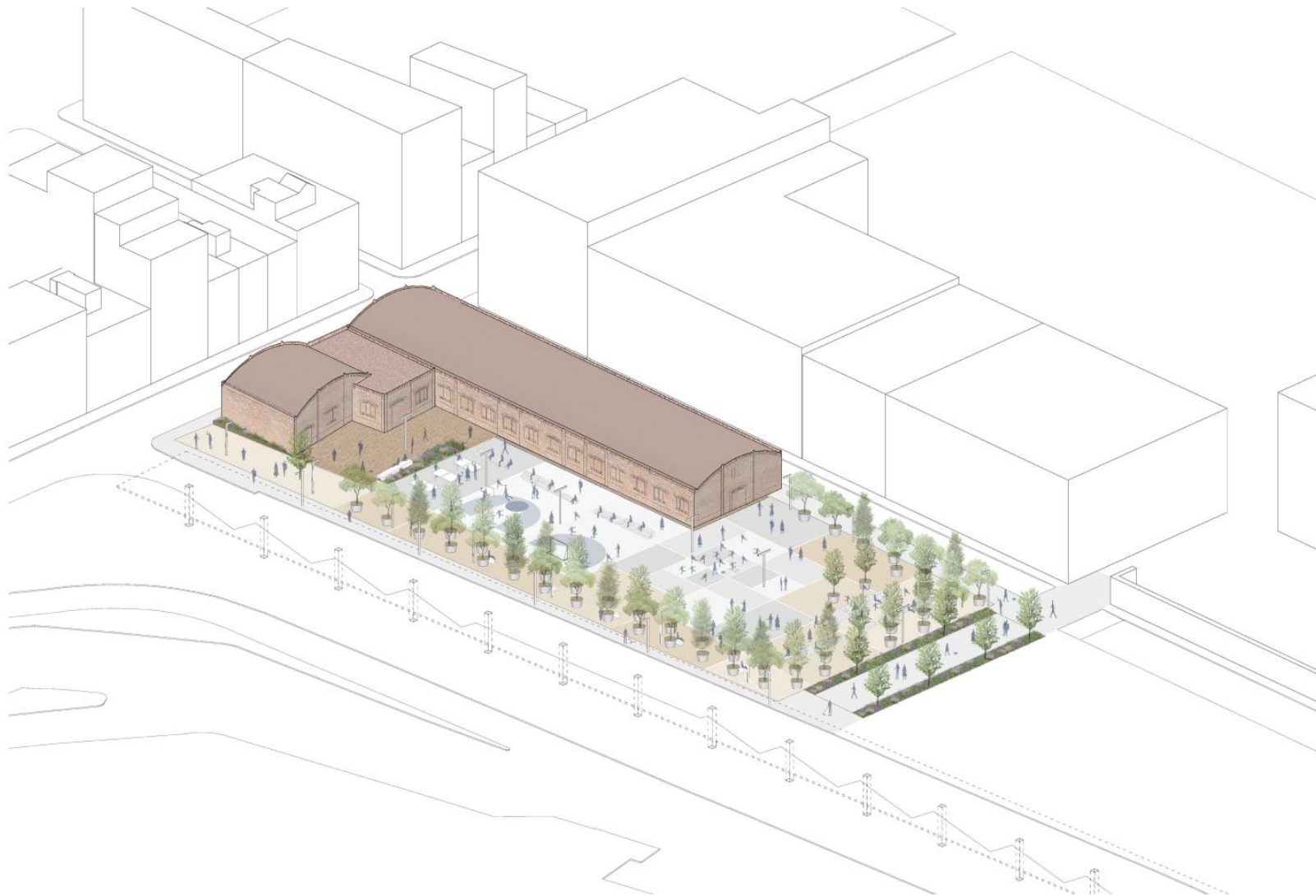
# Actuació tàctica entorns Viriat





Ajuntament  
de Barcelona

## Actuació tàctica entorns Viriat







## 2. Retorn de les negociacions amb ADIF



**ESTRUCTURA URBANA I ESPAI PÚBLIC**  
**ESTRUCTURA URBANA I MOBILITAT**  
**L'EDIFICI DE L'ESTACIÓ**



### ESTRUCTURA URBANA I ESPAI PÚBLIC

- Generar continuïtats, específicament amb el verd urbà.
- Garantir la integració i la connexió dels barris de l'entorn.
- Integrar en els espais la vida quotidiana dels barris, amb espais de qualitat i ben connectats.
- Crear espais d'estada i trobada, que incloguin espais verds i de joc
- Considerar espais flexibles que permetin usos espontanis.
- Integrar criteris ambientals en el disseny urbà
- La plaça dels Països Catalans s'ha de reactualitzar combinant el manteniment d'elements històrics que la caracteritzen, amb un increment del confort, la vegetació, l'ombra, brolladors, etc.
- La plaça Joan Peiró ha d'incloure verd, un espai flexible amb varietat d'usos a escala de barri.

## ESTRUCTURA URBANA I MOBILITAT

- Reforçar mobilitat sostenible i reducció contaminació.
- Potenciar idea d'intermodalitat.
- Millorar accessibilitat al metro
- Prioritzar les connexions dels vianants evitant l'aïllament dels espais.





## L'EDIFICI DE L'ESTACIÓ

- L'edifici ha de ser permeable i integrat a l'espai públic.
- L'interior de l'estació ha de ser un espai de qualitat funcional i espacial.
- Incorporar criteris de sostenibilitat a l'estació
- Garantir equilibri en els usos de l'estació.
- Incorporar equipament públic a l'interior de l'estació
- La volumetria de l'edifici ha d'estar integrada a l'entorn urbà i contribuir a fer façana.