



CONSELL DE BARRI DE LA DRETA DE L'EIXAMPLE

RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

16 de novembre de 2021 18.30h

Seu del Districte. c. Aragó, 311 (sessió presencial i telemàtica)

En aquest [enllaç](#) teniu accés a tota la informació i documentació d'aquest Consell, inclosa la gravació de la sessió.

Assistents

Comissió de Seguiment:

Pau González Val, Regidor del Districte de l'Eixample

Xavier Llobet Megias, vicepresident

Ma. Carme Méndez Bota. Consellera GM BeComú

Marta Sendra Ibáñez. Consellera GM PSC

Pol Serrano Pueyo. Conseller GM Junts x Cat

Jhosselyn Mycaela García Espín. Consellera GM ERC

Relació d'entitats membres de la Comissió de Seguiment

Coreixample

Associació Veïns i Amics del passeig de Sant Joan

Associació de Veïns i Veïnes Dreta Eixample

Relació de persones membres de la Comissió de Seguiment no representants d'entitats que han assistit

Pili Biarge Garcés

Mònica Julià Melendo

Representants d'altres entitats

Ferran Martínez (AMPA Jesuïtes Casp)

Sergi Lopez-Grado i Padreny #GlxSU# Grup d'Interès Sost.Urb. G4

Steve Tayleur (Consell Escolar Escola Encants)

Jesús Gracia Roca (Club Petanca La Cenia)

Carles Scotto (AFA Escola 9 Graons)

Adela Martínez (Huertos In the Sky). Participació virtual



Consellers/es, personal tècnic municipal i ponents

Pedro Juan Sánchez Murillo

Aurora M^a Sáez González

Cristina Caballer Ferrater

Joan Cambronero Fernández. Gerent

Sergent Peláez GUB-EPB

Joan Ordoyo (Serveis Tècnics Eixample)

Isabel Pagès. Cap de Comunicació

Nuria Hernández Casado. Secretària del Consell de Barri

Fidel González Pérez. Tècnic de Democràcia Activa i Descentralització

Tere Gómez Núñez. Coordinadora Territorial i Convivència Eixample

Georgina Gilart, Joan Mogas i Joan Gorina, de la Fundació Ferrer i Guàrdia, com a equip dinamitzador del debat.

Nombre d'assistents:

Assistència total en el moment de màxima afluència: 45

Ciutadanes i ciutadans: 27

Representants d'entitats: 11

Altres (consellers/es, personal tècnic i ponents) 18

Ordre del dia

1. Informe del barri: Taller Masriera i altres informacions
2. Debat sobre el usos de l'espai públic al barri: mobilitat, activitat comercial i convivència.
3. Torn obert de paraules

0. Benvinguda.

A les 18.35 h, el regidor Pau González Val dona la benvinguda, la consellera Carme Méndez anuncia els punts de l'ordre del dia i Nuria Hernández, secretària de Consell, informa que la sessió serà híbrida (presencial i digital) i tothom podrà participar per igual, avisa que la sessió s'està enregistrant, informa que a cada punt s'explicarà el procediment per a participar-hi i que es trobarà l'acta al web del Decidim.Barcelona. Finalment, dona instruccions a les persones que participen per videoconferència. Sessió íntegra disponible en aquest [enllaç](#).



1. Informe del barri: Taller Masriera i altres informacions

El regidor fa un ràpid repàs a les novetats produïdes a la Dreta de l'Eixample des del darrer Consell de Barri.

Nous espais per al barri:

- **Espai d'entitats Xamfrà 317.** Felicitar perquè ja és una realitat, al c. Aragó, 317, i agraeix les entitats que el dinamitzaran i ompliran d'activitat: Coreixample, Associació de veïns i veïnes Dreta de l'Eixample i Casal de Joves La Dreixa, un cop finalitzat tot el procediment administratiu de cessió pública. Anima tothom del barri a participar-hi.

- **Taller Masriera.** Després de l'adquisició per part de l'Ajuntament, està pendent el debat sobre el futur ús d'aquest edifici, sota la premissa que respecti l'edifici i tingui usos culturals, de barri i amb una certa dimensió de ciutat. L'Institut de Cultura (ICUB) ha fet una anàlisi de l'estat de l'edifici i els diferents elements patrimonials. S'ha fet una primera sessió de treball de l'Ajuntament amb la Plataforma del Taller Masriera, per fer una obertura amb el barri amb aquestes premisses i s'hi continuarà treballant, durant el primer trimestre del 2022.

- **Cotxera Taller Masriera.** S'ha fet l'adaptació de la cotxera de l'edifici, perquè el Casal de Joves de La Dreixa hi pugui realitzar activitats, en la mesura que permeti les reduïdes dimensions que té, per a ajudar a consolidar el Casal i anar guanyant espais al barri.

- **Projecte Superilla Barcelona.** La zona que s'incorpora en aquest mandat és Girona i Consell de Cent. S'ha fet un procés participatiu sobre criteris i detalls amb l'objectiu de guanyar verd i espai posant el vianant al centre, reequilibrar l'espai públic, disminuir la contaminació, el trànsit de pas o de creuament i que tingui impacte positiu en la vida veïnal i el comerç de barri. Pendent la darrera sessió de retorn que serà properament, per tancar el projecte. Previst que a l'estiu vinent s'iniciïn les obres i s'informarà el veïnat d'obres, termini i impacte al barri, que s'intentarà minimitzar tot el possible.

- **Obres col·lector de La Diagonal.** Sobre calendari. Previsió d'acabar el primer trimestre del 2022, que cavalcaran amb l'inici de les obres del Tramvia per la Diagonal.

Mobilitat.

- **Implantació del nou bus X1,** bus exprés que connecta Glòries amb Francesc Macià per Aragó, aprofitant el carril bus.

- **Retirada del carril bus de les voreres centrals per baixar-lo a calçada:** a la Gran Via ja s'està fent i a la Diagonal serà l'any vinent, per guanyar vorera a vianants.

- **Plaça Tetuan:** Petites actuacions com rebaixar els guals que eren massa inclinats i està pendent revisar tota la senyalització i la pintura de carrils bici antics que ja no serveixen. Es farà un estudi de mobilitat quan els túnels de Glòries estiguin funcionant.



2. Debat sobre el usos de l'espai públic al barri: mobilitat, activitat comercial i convivència.

S'organitzen tres grups per identificar les principals necessitats, i punts conflictius a cadascun dels àmbits, les persones assistents s'hi distribueixen i es fan aportacions i debat. Posteriorment, es fa una posta en comú en plenari on es dona possibilitat de fer propostes de solució. Tot allò que surti del debat no serà vinculant, però servirà al govern municipal per establir la diagnosi i les prioritats de treball. El regidor informa que es recollirà tot en un document, que es penjarà al web i ajudarà a fer-ne seguiment i millorar la dinàmica del consell. A continuació es comparteix el que es va recollir:

IDENTIFICACIÓ DE PUNTS I SITUACIONS DE CONFLICTE

MOBILITAT

- A causa de les obres de l'av. Diagonal i del túnel de les Glòries el trànsit al barri queda molt afectat.
- A la pl. Cinc d'Oros hi ha un excés de trànsit i els vehicles superen la velocitat. Aquest fet dificulta la circulació a peu dels vianants.
- El fet que a pl. Tetuan el carril bici passi pel centre de la plaça genera conflictes entre els ciclistes, les persones que passegen i els infants que hi juguen.
- Molt trànsit de vehicles a la pl. Tetuan i voltants des de Gran Via i pg. St. Joan a causa de les obres del túnel de les Glòries.
- Al c. Girona i c. Consell de Cent hi ha conflicte amb els vehicles que estacionen a les zones grogues destinades als usos públics.
- A causa d'esdeveniments esportius o filmacions cinematogràfiques hi ha alteracions temporals de l'espai públic al barri. Els veïns i veïnes en molts casos no saben quan han de retirar els seus vehicles i demanen informació amb antelació.
- Les entrades de metro de Verdaguer i Urquinaona no són accessibles per a les persones amb mobilitat reduïda.
- Al c. Mallorca hi ha un excés de trànsit.
- Al c. Mallorca hi ha una problemàtica amb els carrils bici i el temps que tenen per travessar la via pels semàfors.
- A La Pedrera hi ha una zona d'aparcament d'autobusos turístics que provoca molt de soroll i contaminació.



- Excés de parades d'autobusos a la rda. Universitat i a la rda. St. Pere. Hi ha la necessitat de fer una central d'autobusos.
- El doble sentit del carril bici del c. Girona i del c. Provença provoca accidents.
- Falten zones d'aparcament pels serveis de reparacions.
- Els contenidors ubicats a les cantonades generen poca visibilitat pels vehicles.

ACTIVITAT COMERCIAL

- Problemàtica amb l'estacionament dels vehicles de transport d'alimentació de l'empresa Glovo a les zones pintades de groc del c. Girona en el tram entre el c. València i c. Mallorca.
- Cada cop hi ha menys comerç al barri. Deixant de banda les zones comercials de pg. de Gràcia i de pg. Sant Joan, la resta del barri està molt deixat comercialment.
- Hi ha una gran quantitat de supermercats 24 hores al c. Girona, amb una gran quantitat d'alcohol visible des dels aparadors, fet que dona una mala imatge al barri. El Pla d'Usos del c. Girona ja contempla que no es puguin obrir més negocis d'aquest tipus.
- Al c. Aragó, entre pg. Sant Joan i c. Bailèn hi ha un prostíbul il·legal i una botiga de cànnabis que ven il·legalment als turistes. Això afecta l'activitat comercial i, transversalment, a la convivència del barri. Al c. Rosselló amb rambla Catalunya també hi ha un establiment de venda il·legal de cànnabis.
- Les obres a l'av. Diagonal estan afectant el comerç ubicat en la zona de reformes.
- S'han reduït les zones de càrrega i descàrrega a tot el barri, per ampliar terrasses de bar o posar-hi carrils bici.
- S'han tret zones de càrrega de vehicles elèctrics, factor que afecta l'activitat comercial perquè hi havia empreses que utilitzaven vehicles de transport elèctrics.
- Hi ha una reducció de zones d'aparcament a tot el barri en favor de l'ampliació de les terrasses del bar. Relacionat amb l'activitat comercial perquè molts clients no troben aparcament i estacionen el seu vehicle malament davant del comerç en qüestió, afectant, transversalment, la mobilitat i la convivència del barri.
- Massificació de terrasses de bars i restaurants a les voreres del pg. Sant Joan
- Al pati de la Torre de les Aigües s'hauria de donar més visibilitat a l'espai, per generar més seguretat, a través dels comerços.
- Superilla de l'Eixample c. Consell de Cent amb c. Girona.



CONVIVÈNCIA

- A l'av. Diagonal (banda de muntanya) les voreres són estretes, i la gran afluència de turistes dificulta el desplaçament a peu de la gent del barri.
- L'estat de les voreres generalitzat del barri dificulta la comoditat i seguretat en caminar.
- Hi ha la necessitat d'ordenar l'ús i els desplaçaments dels patinets, ja que han causat bastants accidents al barri.
- Elements de l'espai públic com ho són les terrasses de bars i restaurants i els cartells o faristols de l'activitat comercial en general, dificulten el trànsit de vianants i per tant, la convivència.
- A la rda. Sant Pere, tocant a pl. Urquinaona, hi ha una discoteca que causa moltes problemàtiques amb el veïnat pel soroll, les baralles i la brutícia que genera.
- A la zona del pg. Sant Joan, i ampliant a tot el barri, hi ha la problemàtica de tinença de gossos, pels excrements, les destrosses de zones verdes. Necessitat d'habilitar espais on puguin passejar i no molestin a la resta de veïns.
- Mancança d'espais verds al barri. Hi ha molts escocells buits on podrien anar-hi arbres.
- Al c. Bailèn amb c. Rosselló les terrasses de bars dificulten la convivència i la mobilitat.
- Hi ha un abocament d'amiant el nou CAP entre Gran Via i C/Nàpols i també problemàtiques amb l'amiant a les escoles Gaia, Encants i 9 graons.
- Els contenidors a les cantonades dificulten la visibilitat de cotxes o bicis i són perillosos pels vianants que volen travessar el carrer.
- És necessària una millora de l'enllumenat del barri per millorar la seguretat.
- Falten cadires i bancs als carrers del barri per poder-hi seure. Els de l'av. Diagonal són massa baixos.
- Falten espais de joc infantil a tot el barri.
- Les estufes de les terrasses dels bars a l'hivern contaminen.



INTERVENCIONS DURANT LA POSADA EN COMÚ EN PLENARI

- ➔ La discoteca de la ronda Sant Pere provoca problemes de soroll, baralles, concentració de gent, brutícia, etc., que afecten la convivència del barri.
- ➔ Ha d'haver-hi una prioritat en la regularització del trànsit al barri. Cal reformular la planificació de la pacificació del barri.
- ➔ A la sortida de metro de l'L4 a Urquinaona hi falten escales mecàniques i ascensor per a les persones amb mobilitat reduïda.
- ➔ Molta contaminació acústica al barri a causa de l'excés de trànsit de vehicles.
- ➔ Cal tenir en compte a les persones grans, sobretot pel que fa a la mobilitat a peu.
- ➔ S'han d'ampliar les zones verdes al barri i millorar les existents.
- ➔ Cal una millora de l'enllumenat del barri.
- ➔ Hi ha la necessitat de generar nous espais de trobada i reunió, equipaments i espais culturals i de joc infantil.
- ➔ S'ha de pensar en clau metropolitana per a regular la mobilitat i especialment els fluxos d'entrada i sortida de la ciutat.
- ➔ És necessari acabar l'enllaç de la xarxa de tramvia a l'avinguda Diagonal.
- ➔ Sensació de repetició de moltes problemàtiques no resoltes al llarg dels anys.

3. Torn obert de paraules (les respon en Pau Gonzàlez Val, regidor del districte)

Intervencions	Respostes
Dolors Ylla-Català - AVDE i Plataforma Masriera. Porten cinc anys treballant i agraeixen el reconeixement municipal a la feina. Unes 50 persones treballen en grups de treball per debatre els usos que hauria de tenir l'equipament i el bagatge de memòria de l'edifici i animen al veïnat a participar-hi.	
Joaquim Buixó - Veí i col·laborador de Càrites. Vol sensibilitzar sobre el problema del sensellarisme. A la zona de Provença/Llúria hi veu persones dormint al carrer i considera que l'Ajuntament no fa intervenció en habitatge públic i que les llistes d'espera augmenten.	Creu que és injust dir que l'Ajuntament no està fent res en habitatge o en atenció a persones sense llar. No és suficient perquè la problemàtica és molt greu a la ciutat, però l'Ajuntament és l'Administració pública que més habitatge públic està construint a dia d'avui, tot i no tenir-ne competències. S'està fent construcció pròpia municipal i s'ha obert l'operador metropolità per construir-ne



	en l'àmbit metropolità en cooperació amb privats i establert mecanismes perquè reservin habitatges de protecció social en noves edificacions o grans rehabilitacions.
Steve Tayleur - Consell escolar Escola dels Encants. Manifesta indignació de les escoles Encants, Gaia i Leonor Serrano per la detecció de fibres d'Amiant a edificis del costat. Exigeixen la retirada immediata de l'amiant a un radi d'un kilòmetre d'aquests centres escolars, considerant el tema com una emergència de salut pública.	Comparteix totalment la preocupació de les famílies, perquè és una problemàtica molt greu i no s'està fent suficient ni prou ràpid, però s'està fent tot lo ràpid que els mecanismes administratius permeten. Consorci està actuant en cobertes privades dels entorns de les escoles tot i que no es permet actuar subsidiàriament. Fins que arribi la retirada, que ha de ser al més aviat millor, s'ha de garantir: 1- minimitzar l'impacte del despreniment de fibres de les cobertes. 2- Tenir mecanismes de control perquè quan hi hagi els despreniments se sàpiga per actuar amb mesures correctores. Es mesura l'aire i el terra de les escoles i la coberta amb el mètode francès (més exigent que l'espanyol) i els anàlisis no donen resultats positius al terra ni a l'aire, però si que diuen que es desprenen a la coberta, pel que van encapsulant amb pintura. És la millor solució provisional fins tenir l'enderroc. A l'entorn de Glòries hi ha un nus urbanístic i fins que no estigui resolt no es podran fer els enderrocs, excepte els espais municipals on s'han fet neteges.
Carles Scotto - AFA Escola 9 Graons. Entrada molt petita a l'escola i no hi poden accedir al pati vehicles d'emergències. Segueixen sense pista de l'escola,	



pendents de l'expropiació de l'aparcament que hi ha al costat de l'escola. Van a fer esport a una altra escola, el que dificulta el projecte educatiu i consideren que s'està allargant el procés d'expropiació així com que no hi ha acord amb la comunitat de propietat del aparcament i l'Administració. També insisteixen en el perill de la coberta d'amiant d'aquest aparcament. Es va posar una capa protectora però segueix desprenent fibres. Demanen la retirada ja i un acord amb la propietat mentre no es pugui fer l'expropiació.	Serviria el que s'ha dit al veí anterior. Fins que el jutjat d'expropiació no dictamini un preu no es podrà expropiar. Això pot ser llarg, si hi ha recursos... S'ha intentat pactar un acord amb la propietat per deixar treure ja la coberta a canvi de quedar-s'hi un temps més. Es continuarà intentant l'acord per actuar quan abans millor.
Pilar Marcos - Escola Graons - Insisteix en la pèrdua del projecte educatiu que les famílies van triar, per no disposar de pista esportiva. Aclareix que, per a qualsevol contacte amb l'AFA pel tema de l'amiant, els representants de l'AFA són ella i el Carles Scotto. Porten 5 anys amb el tema i insisteix que s'agilitzi el procés d'expropiació. Com que es pot allargar més si hi ha recursos, demana solució per a aquesta teulada, perquè la pintura actual ja no és 100% efectiva i temen per la salut actual i futura dels infants.	Comparteix el neguit i la preocupació i li agradaria actuar més ràpida i contundentment. Però l'Administració només pot actuar justificant-se en un marc d'actuació molt regulat i garantista, que no permet fer tot allò que voldria si la normativa no ho contempla. Seguiran intentant un pacte amb la comunitat per no esperar a prendre possessió de la propietat per la via judicial. Un cop es tingui la propietat, les actuacions que calguin es faran amb la major rapidesa, però fins llavors, el marge d'actuació dins de la norma (que no està en mans de l'Ajuntament ni el Consorci d'Educació), és molt limitat. Si cal repintar es farà, per evitar el despreniment de les partícules. Previsió de reunir la Taula d'Amiant del



	districte, posar sobre la taula la informació i neguit de totes les parts, compartir-la i millorar la comunicació amb totes les escoles. S'ofereix a generar espais de comunicació i treball compartit també amb les famílies i tothom qui calgui, més enllà d'aquesta Taula.
Marta Tous - Veïna. Demana equipaments esportius al barri perquè a les escoles del barri no hi ha suficients pistes.	L'Eixample és un districte molt dens, amb mancances d'equipaments de tot tipus. Les escoles amb espai ajuden amb oferta esportiva. Hi ha una planificació d'equipaments esportius a llarg termini que caldrà aplicar.
Gemma Tramulles - Veïna finques de Mallorca entre Balmes i Rambla Catalunya. Moltes obres privades simultànies al voltant, des del 2013, dues amb molt de soroll. Exposat a l'Audiència Pública. Demanen que les constructores es facin responsables dels perjudicis que causen al veïnat, a la vida privada i laboral perquè gairebé tots treballen a casa.	S'està mirant la llicència i comprovant si s'estan complint les condicions a les obres. Es contactarà amb la veïna per oferir mediació amb les constructores. Traslladarà a altres espais de l'Ajuntament aquesta reflexió de demanar la coresponsabilització a les constructores per les afectacions que causen a la vida del veïnat.
Adela Martínez - Projecte Huertos In the Sky. Volen transformar els terrats de Barcelona en horts urbans i tenen un prototip a la pl. de l'Església de la Barcelona, que conviden a visitar. Volen recuperar l'esperit Cerdà dels interiors d'illa, amb horts urbans, plaques solars i espai per al veïnat i busquen espais. Demanen que si el veïnat identifica espais de formigó en desús li faci arribar la informació. Deixa el seu contacte: adela@huertosinthesky.com	Benvingut el projecte de recuperar l'essència de l'Eixample, ampliar el verd i aprofitar l'energia solar.
Jesús Gracia - Pregunta per les obres de les noves instal·lacions de petanca a Cartagena/Consell de Cent.	Està pendent de tota aquesta reparcelació urbanística i desbloquejar els diferents espais planificats: espai per a



	joves, escola Gaia definitiva i altres com aquest equipament esportiu.
Mayra Mestre - Problema de sorolls d'una discoteca a la Rda. St. Pere, 19 pl. Urquinaona, que no es resol al llarg dels anys.	A la Taula de Policia Administrativa es treballen aquests temes amb GUB, mossos, llicències i inspecció. Es demanarà actualització i es contactarà amb ella per seguir el tema. Insta les veïnes a comunicar al 112 les molèsties, per actuar reactiva i preventivament, perquè són processos molt lents.
Steve Tayleur - Les estufes de les terrasses, de gas butà, són contaminants i insostenibles per crisi actual; caldria evitar-les. Diu que hi ha 42 escoles a Barcelona amb afectació d'amiant i demana actuacions.	Comparteix aquest tema. S'està treballant una nova regulació de terrasses i seria el moment de que les entitats que ho considerin facin al·legacions perquè l'ordenança ho prohibeixi ja que des de districte no es pot regular. Insisteix en la preocupació i ocupació en aquest tema de l'Ajuntament, que amb la major celeritat possible treballa un cens i fa les accions correctives de les cobertes, segons pla de treball establert al mandat anterior en que es va començar a intervenir, instant a totes les administracions a intervenir-hi.
Xavier Llobet, com a vicepresident del Consell de Barri, fa un missatge de condol i escalf per a la família d'un adolescent vinculat al barri que va morir al mes d'octubre. Agraeix a l'Ajuntament i al gerent del districte per la tenacitat en l'adquisició de l'edifici del Taller Masriera. Anima el veïnat a utilitzar l'aplicació BCN Butxaca per informar d'incidències de neteja i arranjaments.	



5. Tancament

La consellera Carme Méndez dona les gràcies a les persones assistents i acomiada la sessió a les 20.30 h.

Barcelona, 15 de desembre de 2021

Secretària del Consell de Barri

Dreta de l'Eixample

Sra. Nuria Hernández Casado