



REUNIÓ AMB COMERCIANTS DEL CARRER ROCAFORT

Dia: dimecres 15 de setembre de 2021	Hora: 10 h	Lloc: Más que Vídeo, carrer Rocafort, núm. 131
---	-------------------	---

Assisteixen:

Assistència:

- Lluçà Ricart, Mas que Vídeo Professional, SA, Rocafort, 131
- Carlos Albeiro, Boada Cementos y ladrillos, SA, Rocafort, 78
- Jorge Bach, Electrodomésticos Serna Bach, SL, Rocafort, 84
- Joan Carreras, AC Mobles, SL, Rocafort 133
- Jordi Cumelles, VERTIC Outdoor, SL Rocafort, 135
- Mari Luz Martínez, Oriol Motos, SL, Rocafort, 89
- Yamaha, Rocafort, 112
- Jordi Matas, conseller tècnic del Districte de l'Eixample
- Daniel Alsina, Coordinador Oficina Tècnica Superilla Barcelona
- Manel Devesa, Oficina de promoció econòmica
- Javier Hernani, redactor del projecte
- Gabriela Baca, redactora del projecte
- Xavier Valls, de Participació d'Ecologia Urbana
- Anna Sánchez, de Participació d'Ecologia Urbana, que actua com a secretària

Ordre del dia:

1. Breu presentació del programa superilles i dels seus objectius
2. Característiques del model de carrer pacificat
3. Proposta d'avantprojecte del carrer Rocafort
4. Torn obert de preguntes i aportacions

Desenvolupament de la sessió:

Jordi Matas obre l'acte agraïnt l'assistència a les persones presents a la sala. A continuació explica quina serà la dinàmica de la reunió, que començarà amb la presentació del projecte per part del Daniel Alsina i seguirà amb un torn obert de paraules en què els comerciants podran fer les aportacions que considerin adients.

Daniel Alsina contextualitza el projecte de Superilla explicant que s'està generant la xarxa de vianants a l'Eixample per donar prioritat a les persones que caminen (mobilitat activa) i per fomentar el comerç de proximitat que es veu afavorit per aquesta prioritat dels vianants que passegen. Confirma que l'Eixample és la zona de Barcelona amb més contaminació, més trànsit, més soroll i menys verd de la ciutat i, per això, constata que és un bon lloc per començar amb aquest esquema que s'ha projectat de 21 eixos 21 places, per assolir en 10 anys, aproximadament cap a l'any 2030.



En aquest mandat es vol aconseguir els 4 eixos següents:

1. Consell de Cent entre Joan Miró i el Passeig de Sant Joan
2. Rocafort, entre Avinguda de Roma i Gran Via
3. Borrell, entre Avinguda de Roma i Gran Via
4. Girona, entre l'Avinguda Diagonal i Gran Via

A continuació explica que seran carrers amb plataforma única, semblant a la Superilla de Sant Antoni, on podran circular els cotxes privats i els de càrrega i descàrrega. No obstant això, i mitjançant el trencament de la continuïtat, es vol que aquests cotxes que hi passin siguin els mínims possibles (només els d'origen i destí). Hauran d'anar a una velocitat màxima de 10 km/h i hauran de donar prioritat al vianant. Quant al paviment, aquest serà de panot i granit que són materials que ja existeixen a l'Eixample.

En relació amb la infraestructura ambiental, hi haurà terra fèrtil perquè la vegetació hi creixi molt millor, i a les cantonades hi haurà elements que podran captar energia solar que servirà per il·luminar l'espai al vespre. Daniel Alsina comenta que es plantaran uns 4.000 arbres nous en aquests 21 eixos en total. També informa que es canviarà la il·luminació, amb fanals més baixets, de passeig que seran més agradables.

Sobre la reactivació econòmica del comerç de proximitat i de barri, constata l'increment de beneficis als comerços de l'entorn de la Superilla Sant Antoni.

Seguidament, afirma que no es marcaran zones de càrrega i descàrrega concreta sinó que es permetrà al llarg de tot el carrer, des d'una plaça fins a una altra, que els transportistes parin on vulguin per fer la càrrega i descàrrega durant un màxim de 30 minuts, mitjançant apps Spro. La idea és que l'horari de C/D es limiti de 9.30 h a 16.30 h, tot i que assegura que encara no està decidit. Hi haurà un espai de 5,20 metres lliure d'obstacles que permetrà el pas de vehicles i vianants.

Quant a l'inici de les obres, Daniel Alsina explica que ara estan fent el projecte i que les obres es licitaran, s'aprovaran i es començarà a construir al mes de juny de 2022 i tindran una durada, als 4 eixos i 4 places, de 9 mesos (març 2023). El senyor Alsina assegura que es garantirà el pas de tots els guals durant les obres i que es tindrà molta comunicació amb els comerciants perquè indiquin quins dies hi hauran d'accedir camions per carregar i descarregar material. Per això, hi haurà una altra reunió abans de l'inici de les obres per tal que l'afectació sigui la mínima possible, sobretot durant la campanya de Nadal.

Davant la consulta de si hi haurà beneficis fiscals a causa de les obres, Manel Devesa afirma que les obres de durada superior a 3 mesos donen dret a gaudir de reduccions de l'Impost d'Activitats Econòmiques. També hi ha la possibilitat de rebre subvencions per minimitzar els efectes de les obres. Daniel Alsina, per la seva banda, informa que obriran una línia de subvencions per adequar els locals que no siguin accessibles.

Els comerciants presents a la reunió manifesten les **inquietuds i propostes** següents:

- Manifesten que gran part dels seus clients no són del barri sinó que venen d'altres barris i de fora de la ciutat i que si tenen tanta dificultat per aparcar no vindran i hauran de tancar.
- Manifesten preocupació per l'horari de càrrega i descàrrega (de 9.30 a 16.30 h) ja que els arriba material en camions grans també fora d'aquest horari.
- Si hi ha lliuraments urgents fora d'aquest horari de C/D no podran controlar-los.
- Tenen por de la competència que tenen a Gran Via i que no té limitació d'horaris.
- Quant als guals, han preguntat si caldrà seguir demanant la llicència. La resposta ha estat que sí, que la placa es



mantindrà i que s'hi respectarà l'entrada i la sortida tot i que serà amb plataforma única.

- Fan constar que als seus comerços la càrrega i descàrrega es fa amb camions de gran tonatge i que molts d'ells hauran d'entrar-hi d'esquenes.
- Fan palesar que el comerç del carrer Rocafort no és tant de proximitat com el de Sant Antoni. A Rocafort hi ha molt comerç de mobles i d'articles de gran volum i no viuen de la gent del barri: el 80% dels clients provenen de fora.
- Tenen por que la Superilla es mati aquest carrer comercial.
- Els que tenen també botiga online creuen que les condicions que imposa la Superilla encara els perjudica més.
- Es queixen de l'incivisme d'alguns veïns que deixen els trastos vells a la porta a la nit i que el matí hi apareixen escampats per tot el carrer.
- Expliquen que han de gastar diners en els pàrquings privats per comprar paquets de tiquets de 30' per tal que els seus client puguin aparcar-hi de franc quan venen a la botiga i demanen algun tipus de compensació econòmica.
- Remarquen que a les seves botigues no compra la gent que va passejant sinó que va en cotxe.
- Demanen programar les obres de manera que no afectin la campanya de Nadal.
- S'informa els comerciants de les possibles bonificacions fiscals per les obres i de les subvencions existents per mitigar els seus efectes.
- Es queixen que la pintura blava del panot és impermeable, la qual cosa provoca bassals d'aigua.

A la darrera part de la sessió, els comerciants fan les **peticions** següents:

- VERTIC, Más que Vídeo i AC Mobles : possibilitat que els *picking* del transportista es pugui fer fins a les 18.30 h
- AC Mobles: demanen que els camions de gran volum/tonatge puguin arribar fins a les 18 h. Demanen que es faci un bon disseny de la col·locació del mobiliari urbà perquè no dificulti l'accés d'aquests camions.
- Oriol Motos: Demana un espai on puguin aturar-se els camions, càrrega i descàrrega davant de la porta i que els clients disposin de 5 minuts per deixar la moto i demanar que el comerç l'entri sense ser multats. També demana que se li mogui el gual a la porta del taller (ara el té a la porta de la botiga). Informa que els camions petits venen a la botiga a les 9h. Els grans q venen de fora arriben a la tarda normalment.
- Electrodomésticos Serna Bach: al matí venen 3 o 4 camions grans a descarregar i els propis de la botiga a carregar gènere. A partir de les 18 h no tenen gaire moviment, només algun tràiler de tant en tant.
- Boada: la majoria dels camions entren al magatzem. Els preocupa l'entrada de camions pesants fins a la botiga. També manifesten preocupació per l'entrada de camions quan comencin les obres. Ells tenen descàrrega de material de gran volum normalment pel matí.

Finalment, Daniel Alsina agraeix l'assistència i comunica els assistents que poden enviar les seves propostes o inquietuds al correu electrònic procesparticipatiu@bcn.cat

Un cop tractats tots els assumptes, a les 11.52 h es tanca la sessió.