

Acta de sessió

Sessió participativa del procés participatiu Superilla Barcelona

Sessió oberta Esquerra de l'Eixample: model d'espai públic + taller de diagnosi

Data: dijous, 15 de juliol de 2021

Lloc: sessió digital (Google Meet)

Assistents:

Joan Carreras, Catrina Heider, Luis Moreno, Dani Sánchez, Jordi Ricart Romeo, Albert Ricart Romeo, Mariluz Martínez, Jose Maria Labazuy, Antonio Miguel Ortega, Albert Clari Artalejo, Maria Carme Navarro Negro, Luciano Ricart Ortega, Annabel Jové, Fina Gomez Martin, Aitor Ardila Bellés, José Manuel Robledo Martín, Guillermo Rojo Dommering, Chiara Buffa, Xavier Riu, Montserrat Lama, Joan Heras Costa, Laia Palomeras, Xavier Montagut, Joan Rodriguez, Josep Garriga.

Ajuntament: Laia Torras, Alícia Puig, Dani Alzina, Mercè Llopis, Xavier Valls.

Equip dinamització: monoDestudio (Gema Jover, Pablo Tardio), Espai Coneix (Elisenda Vallès), Cooperativa *estel (Arnau Boix, Konstantina Chrysostomou).

Total d'assistents: 35 persones

Desenvolupament de la sessió:

La sessió, inicialment prevista com a taller presencial, es canvia a sessió digital 3 hores abans de la seva celebració per causa de les restriccions sanitàries vinculades a la Covid19. La sessió digital s'adapta per fer una presentació tècnica inicial, un resum de la diagnosi realitzada fins el moment, i una activitat participativa consistent en un mapeig col·laboratiu digital que es realitzaria en sales desdoblades per aconseguir treballar en grups petits. Finalment es varia la dinàmica de treball a proposta d'alguns participants de fer una única sala de debat amb tothom, i es deixa l'opció als assistents que ho desitgin, que obtinguin el suport tècnic a una sala desdoblada per completar l'activitat de mapeig col·laboratiu. Al final de la sessió altres participants subratllen que les properes sessions sí que convindria treballar primer en grups petits i posar després en comú.

Notes diagnòstiques:

Es fa notar que el carrer Rocafort és un carrer molt comercial. Es comenta concretament el cas d'una botiga de mobles que té molta activitat, també es fa referència a una botiga de vídeo professional que mou entre 70 i 80 persones diàries. Hi ha molta preocupació per com se'n gestionarà la càrrega i descàrrega, especialment perquè els arriben mercaderies de fora, necessiten aparcar camions. Hi ha el neguit de si els canvis que implementarà el programa superilles farà fora del barri els seus comerços.

Es posa de relleu el manifest Plataforma Verda i Viva i se'n demana una valoració política.

Es posa en dubte si s'ha fet un estudi de l'impacte econòmic directe i indirecte que tindran les mesures presentades, i es voldria consultar un document d'anàlisi d'aquest impacte. Està preocupat per l'impacte que tingui sobre comerciants, empreses... S'exposen dubtes de si els carrers pacificats són adequats pel transport públic. Es parla de que 380.000 vehicles travessen a diari per l'Eixample i que no hi ha cap mecanisme de gestió de tot aquest moviment.

Es valora positivament el model que presenten amb més zones verdes perquè la gent pugui socialitzar, participar, fer esport i sobretot remarca el fet de què han d'estar adaptats els espais per la gent gran, amb poca mobilitat. Hi ha una re residència de gent gran amb 160 residents més 20 treballadors i també mostra preocupació per la càrrega/descàrrega, especialment pel vehicles logístics (el menjar, per exemple)..

No es veu molt clar que un sistema de càrrega i descàrrega amb horaris concrets i reduïts vagi a ser efectiu. Es percep com un greuge de competència que, per exemple al carrer Sepúlveda, no hi hauran aquestes limitacions, cosa que condicionarà els negocis a carrers pacificats.

També hi ha la preocupació per una botiga de motos, es tem que els canvis al barri redueixin massa o elimini els espais per la clientela, o per la càrrega i descàrrega de motos.

Es comenta que al barri hi ha actors, entitats, equipaments, menjador social, biblioteca, horts comunitaris... Que el projecte que presenten se l'han de fer seu i col·laborar, implicar-se'n a la gestió comunitària. Des de la Plataforma Eix Verd poden identificar 2-3 actors en cada tram dels 12 de la zona en què poden actuar d'interlocutors amb l'administració i dinamitzar.

Es parla de la gestió comunitària que es fa des de l'espai obert Àgora de l'Eixample, al carrer Consell de Cent. Surten i fan activitats al carrer, ells necessitarien que l'espai públic quedi bastant lliure de mobiliari perquè permeti flexibilitat. A Àgora, tenen mobiliari al local per aquests usos, i per això demana que l'espai i el mobiliari de l'espai públic sigui versàtil.

Des de Carrers per Tothom, vinculat a persones amb discapacitat visual, es qüestiona el grau d'accessibilitat i seguretat que suposa el model de carrers pacificats per persones cegues pel fet que en un mateix carrer de plataforma única circulen diferents vehicles i vianants. Les persones amb baixa visió poden tenir problemes amb la llum càlida que plantegen a Superilles, ja que necessiten llum clara, precisa i sense ombres.

Hi ha la preocupació que la si la proposta de Superilles es centra només en el verd, que descuide aspectes comercial, i es fa notar que el carrer Rocafort és un eix comercial important.

Es mostra preocupació pels encreuaments, perquè és necessari que siguin espais segurs pels infants. Es subratlla la conveniència que les actuacions de les Superilles tinguin continuïtat amb l'entorn urbà proper, per garantir que els infants i adolescents puguin arribar de forma segura als seus centres educatius. Es voldria implicar a les 4 escoles públiques de l'entorn (AMPES i direccions de centres), i obrir diàleg amb altres espais, com el de Germanetes, per a fer una proposta i seguiment participat del tema.

Es fa notar que al carrer Comte Borrell amb Consell de Cent porten temps fent activitats comunitàries, i les actuacions de Superilles haurien de preservar-ho. alhora que veuen la necessitat d'incorporar espais específics per adolescents.

En general, estan d'acord amb el *què* però discrepen de l'Ajuntament amb el *com*. Es demana que es doni molta importància als col·lectius del barri i que es faci reunió amb la Plataforma Eix Verd. Demana augmentar la capacitat d'integrar diferents sensibilitats en el projecte.

Resum aportacions mapa:

ESPAI PÚBLIC

En els àmbits territorials de l'Esquerra de l'Eixample es va assenyalar que hi havia carrers on no és tenia cura dels espais públics, tant per part de la ciutadania com per part dels serveis de neteja. Es van assenyalar diversos carrers amb brutícia i males olors doncs es va assenyalar. També s'assenyala la necessitat d'instal·lar embornals sifònics, i sistemes per evitar les emissions de CO₂, alhora que es treballa en la sensibilització en la gestió de residus, i en la responsabilitat de recollir la pròpia brossa.

Es comenta que el relleu o ressalts que tenen els panots del paviment per vianants és molt prominent, i que seria més convenient que no ho fos tant.

Es parla que hi ha certa inseguretats a alguns carrers i que hi hauria d'incorporar agents cívics per tal de garantir certa seguretats (especialment front a robatoris) per poder gaudir dels espais públics.

RECORREGUTS I MOBILITAT

Es parla de la necessitat de que el carril-bici estigui segregat doncs actualment hi ha molts problemes de convivència entre vianants i persones que van en bici o patinets. S'assenyala com a proposta que es necessari aprofitar els eixos verds per incorporar els carrils-bici, per tal de separar aquest de les vies on circulen vehicles a motor.

Es parla de que hi ha una carència de transport públic eficient, i que ja no circulen busos per alguns llocs de l'Eixample on són molt necessaris.