

Acta de sessió

Sessió participativa del procés participatiu Superilla Barcelona

Sessió restringida: Passejada veïnal

Data: diumenge, 28 de juny de 2021

Lloc: Àmbit Girona

Assistència:

Eugeni Boix (AAVV Dreta de l'Eixample); Pili Biarge (AAVV Dreta de l'Eixample); Nora Acosta; Jaume Artigues (AAVV Dreta de l'Eixample); Tomàs.

Equip de dinamització: Cooperativa *estel (Arnau Boix, Martina Capdevila).

Total: 6 assistents

Ordre del dia:

- Benvinguda, presentació de la passejada: 10 minuts.
- Identificació dels recorreguts quotidians i traçat de el recorregut de la caminada.
- Passejada: 50 minuts.
- Cloenda: 15 minuts.

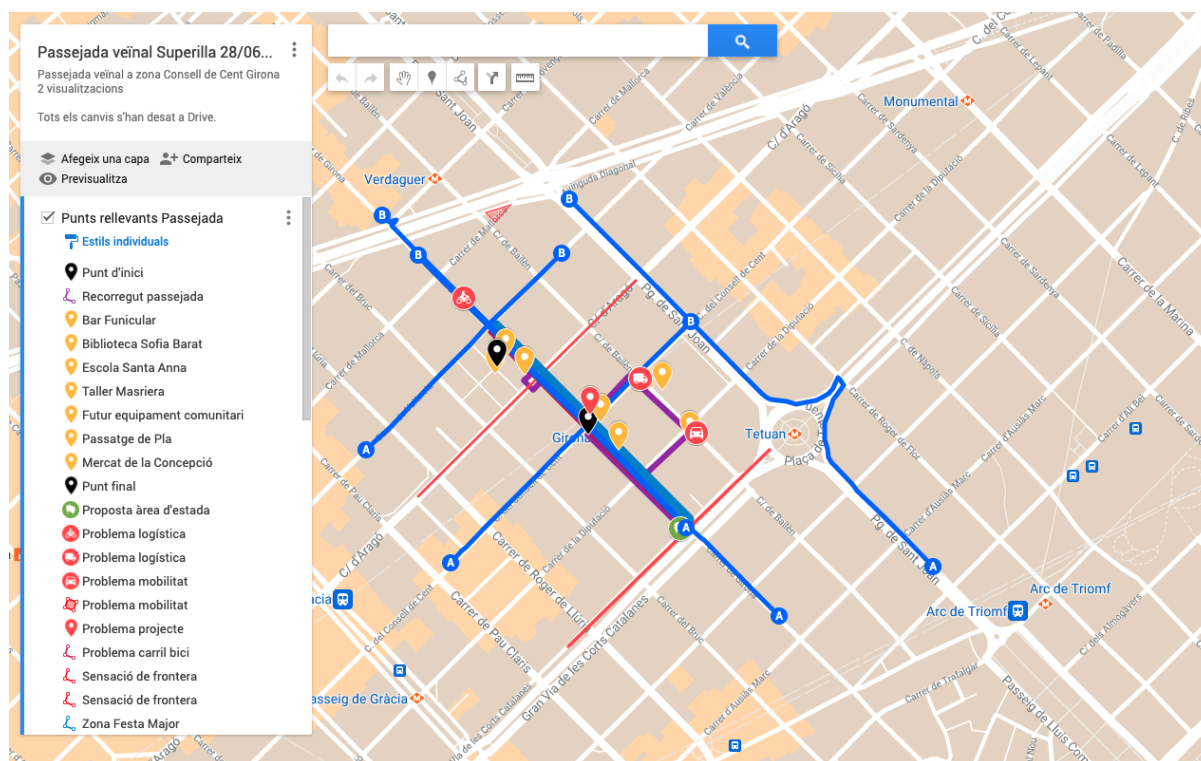
Desenvolupament de la sessió:

La sessió es desenvolupa amb normalitat, seguint l'ordre del dia previst, i realitzant la passejada veïnal amb les 6 assistents. Al principi es fa l'explicació dels objectius de la passejada, i es convida als i les participants a definir els recorreguts que prefereixen realitzar al barri. Es realitzen llavors els recorreguts pactats i es van anotant els punts més rellevants i la raó de la seva importància a un mapa i a una llibreta.

El resultat d'aquest mapa es pot veure en el següent enllaç:

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1A_E1mSsrIa5xBWe8D2ddblXqK9gN8T9&usp=sharing

I la resta d'aportacions realitzades s'afegeixen en aquesta mateixa acta.



Aportacions escrites:

- Aparcaments de moto a vorera, en general, molt problemàtic: reducció de l'amplada de pas efectiva de les voreres. Allà on hi han tallers de motos i en els punts de recollida de menjar ràpid, s'aguditz la problemàtica. Troben perillosos els creuaments, tant per els vianants i les bicicletes, com pels conductors de cotxes i motos, així com els carrils bici de doble sentit.
- Treure carrils de vehicles motoritzats durant la fase inicial d'implantació de les Superilles es veu com un aspecte positiu per als participants. També pensen que altres veïnes del barri o de la ciutat poden tenir una opinió diferent.
- Es percep un bon arbrat als trams de carrers de l'entorn, en canvi es veuen molt necessaris a les futures places i a les futures "mitges places". Tant lledoners com plataners es veuen bé encara que poden produir al·lèrgies valoren el fet que deixen passar la llum., (amb diferents pros/contres). També els hi agradaria que el nou arbrat produís flors proposen, per exemple, les jacarandes.
- Es voldria repensar el sistema de recollida d'escombraries, sobretot perquè l'actual acumula i concentra molts contenidors a l'espai públic. Desig de que s'optimitzi el sistema, es comparen els avantatges i desavantatges de sistemes com el dels contenidors soterrats, i també la recollida porta a porta.
- Tant la Gran Via com el carrer Aragó es perceben com a fronteres a la vida quotidiana i als desplaçaments de vianants. S'identifica la oportunitat de la intervenció del programa Superilla per repensar/reconstruir/redistribuir els espais de vianants i vehicles en aquests punts, per tal que les persones puguin creuar i estar d'una manera còmoda i amb qualitat, i no sigui un espai fragmentat. Hi ha la circumstància que s'identifiquen molts desplaçaments i passejos cap a Ciutat Vella i cap a Gràcia, i revertir aquestes "fronteres" encara facilitaria i reforçaria més els moviments a peu (i per tant també reduirien els moviments en transport privat). voldrien que desaparegués el carril bici ja que creuen que és incompatible amb la circulació prioritària dels vianants. Proposen ubicar un carril bici al carrer Bailén i aprofitar el projecte de les superilles

per augmentar els parcs i les àrees de joc, sobretot infantils, en l'espai del barri perquè troben que no n'hi ha.

- Les actuacions d'urbanisme tàctic a c/ Girona i a c/ Consell de Cent es veuen positives, i els bancs "semicontinus" que separen els vehicles de les persones també. Solucionen una necessitat de mobilitat i accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda (gent gran,...) que poden anar descansant durant els seus trajectes a peu. Hi ha un problema greu, i és que totes aquestes bonances queden anul·lades per l'aparcament irregular i continu de vehicles diversos (càrrega/descàrrega, taxis, aparcaments irregulars,...). Creuen que aquest increment en des en part a la compra per internet. Els conductors critiquen el funcionament del carril groc den els carrers Consell de cent i Diputació
- Falten molts llocs de trobada veïnal i quotidiana al barri. No hi ha un espai públic estructurat: l'Eixample és "pura logística vehicular". Els pocs llocs que són reconeixibles i efectius com a punt de trobada són: la parada de Metro, algunes cafeteries emblemàtiques, la Biblioteca(encara que critiquen la manca d'espai), els Tallers Masriera,... Reiteradament expressen la falta d'espais culturals al barri, volen implicar a la ciutadania amb la cultura impulsant espais com el del antic teatre. No troben gens convenients les plaques solars proposades a les façanes en algun dels projectes.
- Falten sobretot espais de trobada per a les joves del barri, que sovint marxen a Gràcia, i fins i tot el casal jove va a Sagrada Família per trobar-se. Preocupació per si la renovació/reurbanització vinculada a Superilles porta aparellades efectes gentrificants, com ara la pujada dels preus de l'habitatge. Preocupa molt la possibilitat "d'expulsió de veïnes" per aquesta causa.
- S'ha percebut l'aparició progressiva de negocis d'aparcament privat a mesura que s'apliquen polítiques restrictives de ús i aparcament de vehicles privats a l'espai públic.
- L'eix peatonal que suposa el carrer Consell de Cent s'entén com un espai d'escala de ciutat, i el que suposa el carrer Girona com un d'escala de barri. Els dos es consideren molt rellevants. A més, valoren positivament el passeig de Sant Joan.
- El Mercat de la Concepció+Seu del Districte+Conservatori, suposa una àrea urbana amb molt de potencial. En aquest punt també hi ha l'Escola de la Concepció, que promou activitats comunitàries a l'espai públic a través de la seva Jazz-Band. Hi ha per aquesta zona també la Fira Modernista (als mesos de maig), promocionada per Cor Eixample (entitat molt referent, agent molt important). El passeig que connecta aquestes places, el qual es podria potenciar encara més, és un punt molt important per al barri. Coincideixen en que el carrer Girona i el de Consell de Cent tenen la mateixa importància, no només per aquella zona si no per a tota l'Eixample.
- Diagonal es percep també com una frontera, però hi ha una demanda més clara de node de transport públic, com a mínim pel que faria al tramvia de la "nova diagonal".