



Ajuntament de
Barcelona



S U P
E R I
L L A

B A R
C E L
O N A

Sessió participació
8.06.2021

Oficina Tècnica Superilla BCN
Gerència Arquitecte en Cap
ECOLOGIA URBANA



Model Superilla Barcelona

OBJECTIUS

L'Ajuntament de Barcelona vol construir un **model de ciutat** que disposi d'un espai públic...

- Més segur i saludable
- Que afavoreixi les relacions socials
- Que fomenti el comerç de proximitat
- Que posi en el centre les necessitats dels nens i nenes i de la gent gran d'aquesta ciutat



Superilla Barcelona, és la estratègia per aconseguir aquest objectiu.
És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional.

Els motius

Diversos indicadors dibuixen una ciutat al límit de la seva capacitat en relació a la qualitat de vida de les persones:

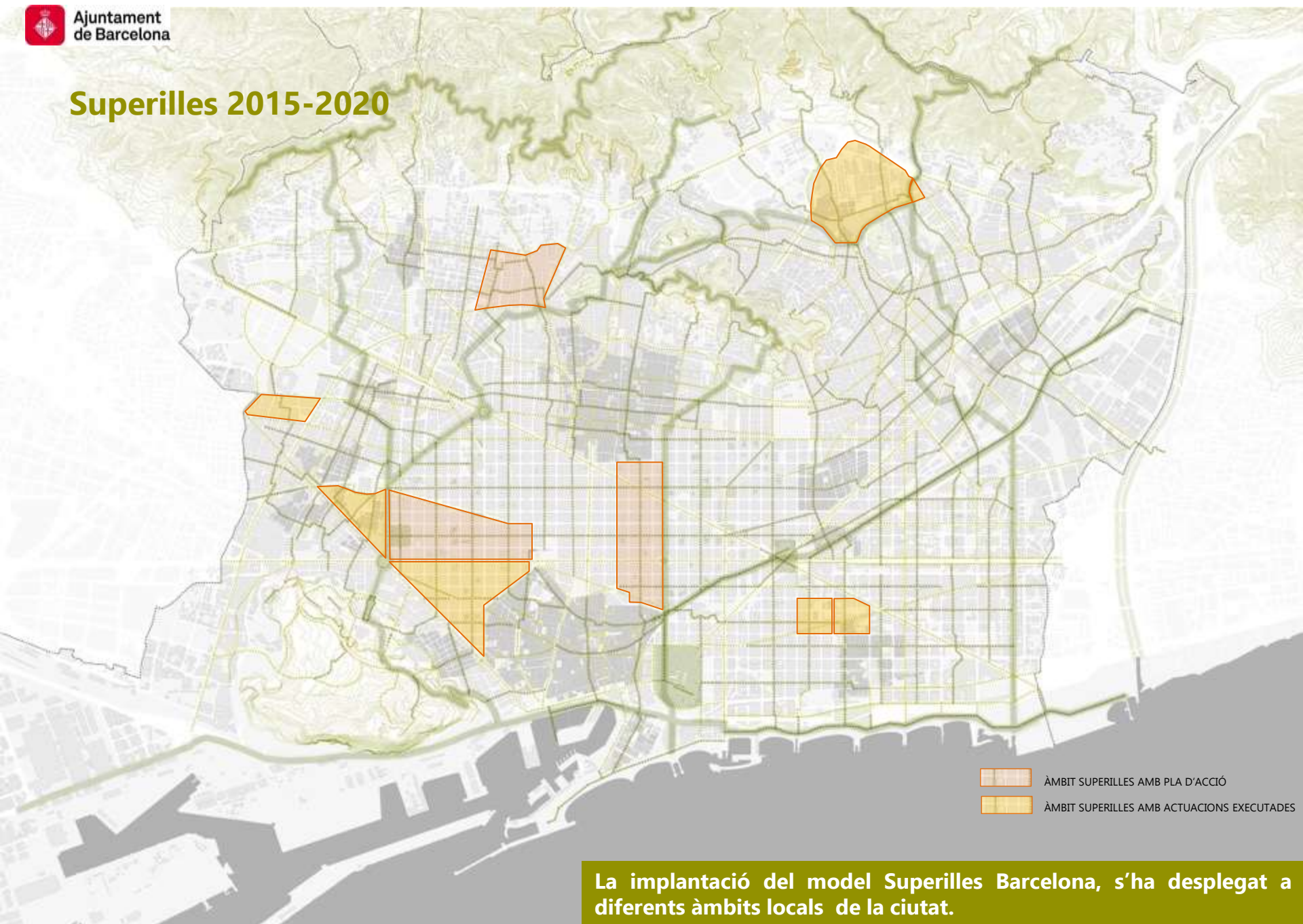
- **Alts nivells de contaminació**
- **Manca d'espais verds**
- **Alta accidentalitat viària**
- **Sedentarisme**
- **Efecte illa de calor**
- **Contaminació acústica**
- **Emissions CO2**



00

SUPERILLA 2015-2019

Superilles 2015-2020









OMPLIM DE VIDA ELS CARRERS
FEM JUNTS EL PROGRAMA SUPERILLES



EVOLUCIÓ DE LA SUPERILLA DE SANT ANTONI



GUANY D'ESPAI PÚBLIC DE
PRIORITAT PER AL VIANANT

23.709 m²

INDICADORS (Cruïlla Borrell/Tamarit)

	2017	2019	Variació
CONTAMINACIÓ			
NO ₂	57 µg/m ³	38 µg/m ³	- 33 %
PM ₁₀	24 µg/m ³	23 µg/m ³	- 4 %
SOROLL			
DIA	66,6 dB	62,5 dB	- 4,1 dB
TARDA	65,5 dB	60,2 dB	- 5,3 dB
NIT	61,1 dB	55,7 dB	- 5,4 dB
VEHICLES			
Borrell/Tamarit	7.216	1.266	- 82 %
Viladomat/Tamarit	8.498	10.387	+ 22 %
VIANANTS			
Borrell/Tamarit	13.381	15.407	+ 15 %
Borrell/Manso	15.568	22.459	+ 44 %



Mané Espinosa

Sant Antoni superilla

<i>Año</i>	<i>Actividades*</i>
2013	1
2014	1
2015	2
2016	5
2017	12
2018	33
2019	32

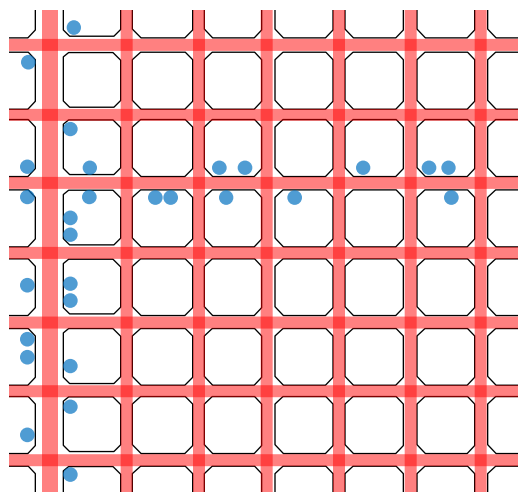
*culturales, deportivos, mercados,
ferias

01

**CANVI D'ESCALA:
UN MODEL PER A TOTA LA
CIUTAT**

Model de reorganització funcional dels carrers

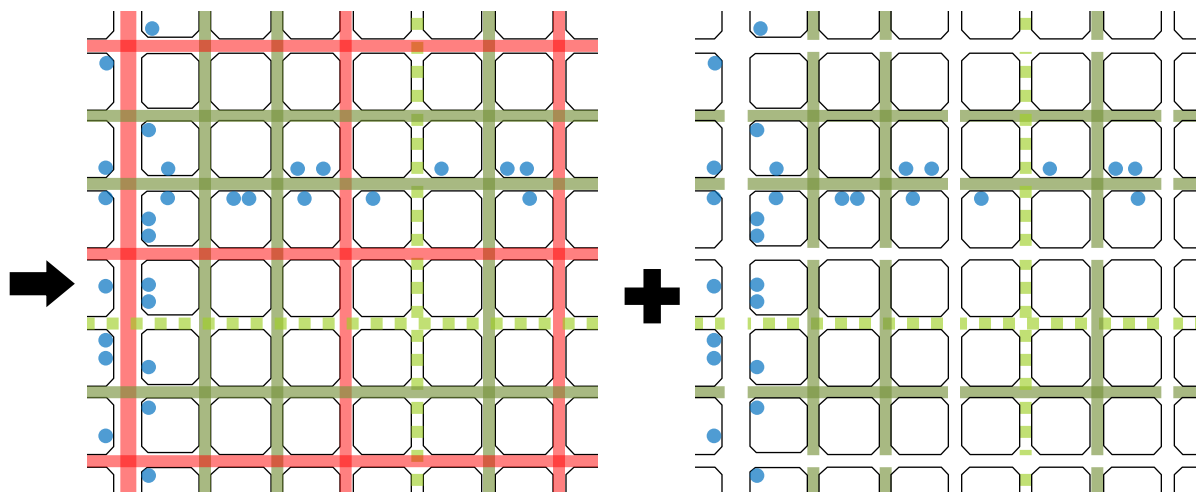
Model actual



Prioritat circular



Model superilles



Prioritat habitar



El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas (xarxa bàsica, local i veïnal) i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.

Seccions tipus

En Vies Bàsiques

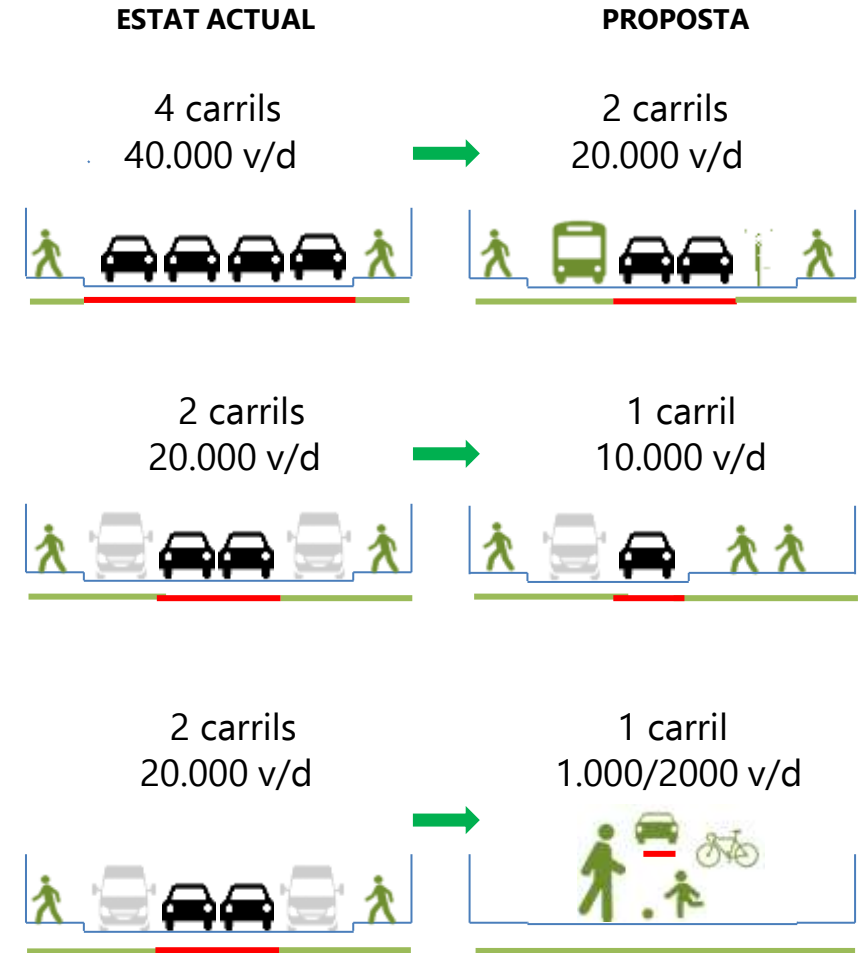
- Reducció de l'espai de circulació. vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia
- - Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies...)
- - Incorporació carril Bus i carril Bicicleta
 - 50 km/h. No estacionament

En Vies Locals

- Reducció de l'espai de circulació. vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia
- - Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies...)
- - Guany d'Espai Públic pel vianant (+5/+10m) o xarxa bus/bici complementària
 - 30 km/h. Estacionament i C/D

En Vies Veïnals / Eixos verds

- Reducció de l'espai de circulació. vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia
- - Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies...)
- - Guany d'Espai Públic pel vianant (Tota la calçada amb prioritat pel vianant)
 - 10Km/h. No estacionament . C/D franja horaria

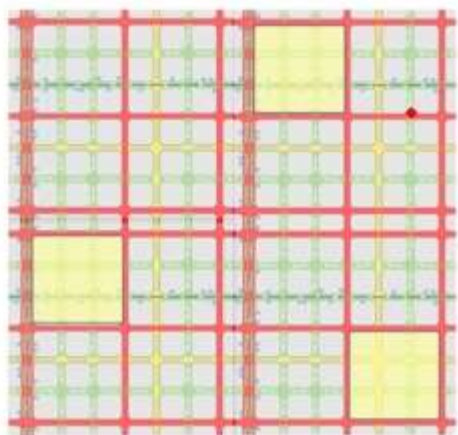


Model Superilla Barcelona

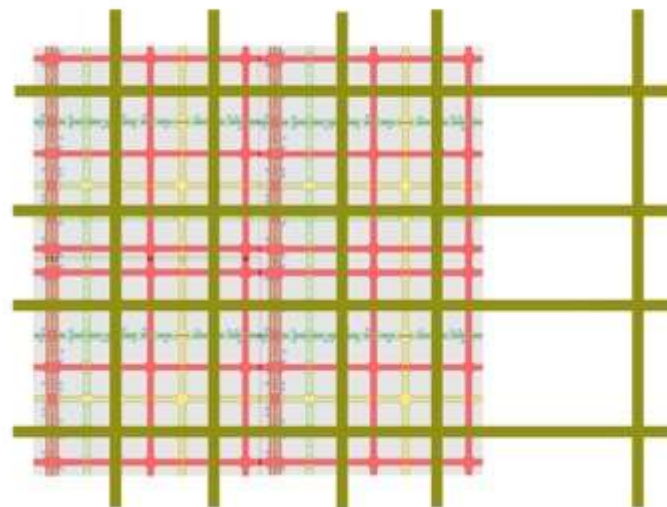
Estratègia d'implantació

Volem que Superilles esdevingui el model de transformació de l'espai públic 100% Barcelona.

Canvi d'enfoc: Si abans actuàvem localment, en àmbits delimitats, ara volem **ampliar la mirada** i aspirem a que els canvis siguin **estructurals** i que **progressivament** s'estenguin per tota la ciutat.



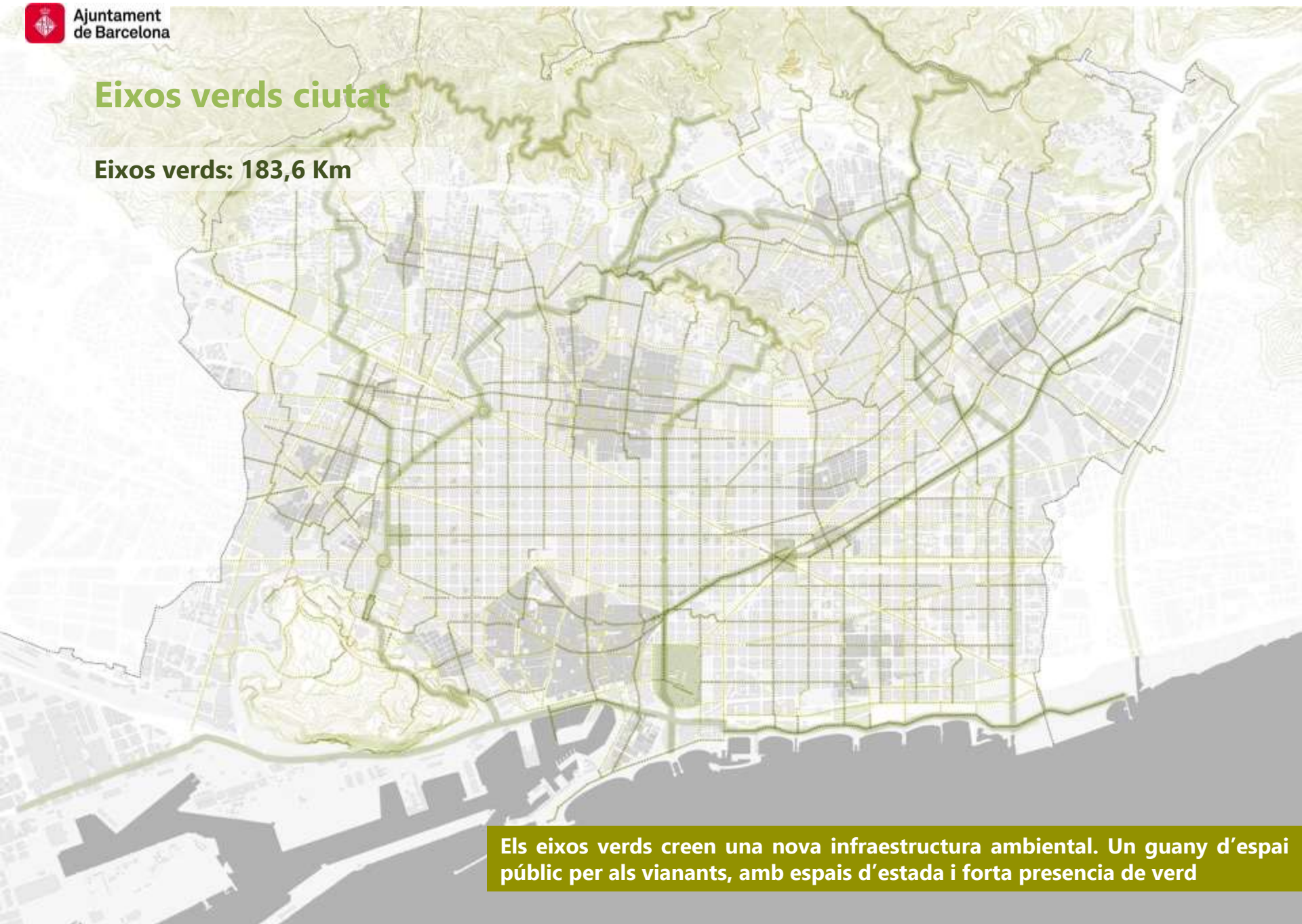
Estratègia d'implantació per àrees



Estratègia d'implantació per eixos verds

Eixos verds ciutat

Eixos verds: 183,6 Km



Els eixos verds creen una nova infraestructura ambiental. Un guany d'espai públic per als vianants, amb espais d'estada i forta presència de verd

Oferir alternatives de mobilitat sostenible

Xarxa Carrils bici + Xarxa eixos verds ciclables

Eixos verds ciclables: 183,6 km

Carrils bici: 356,5 Km



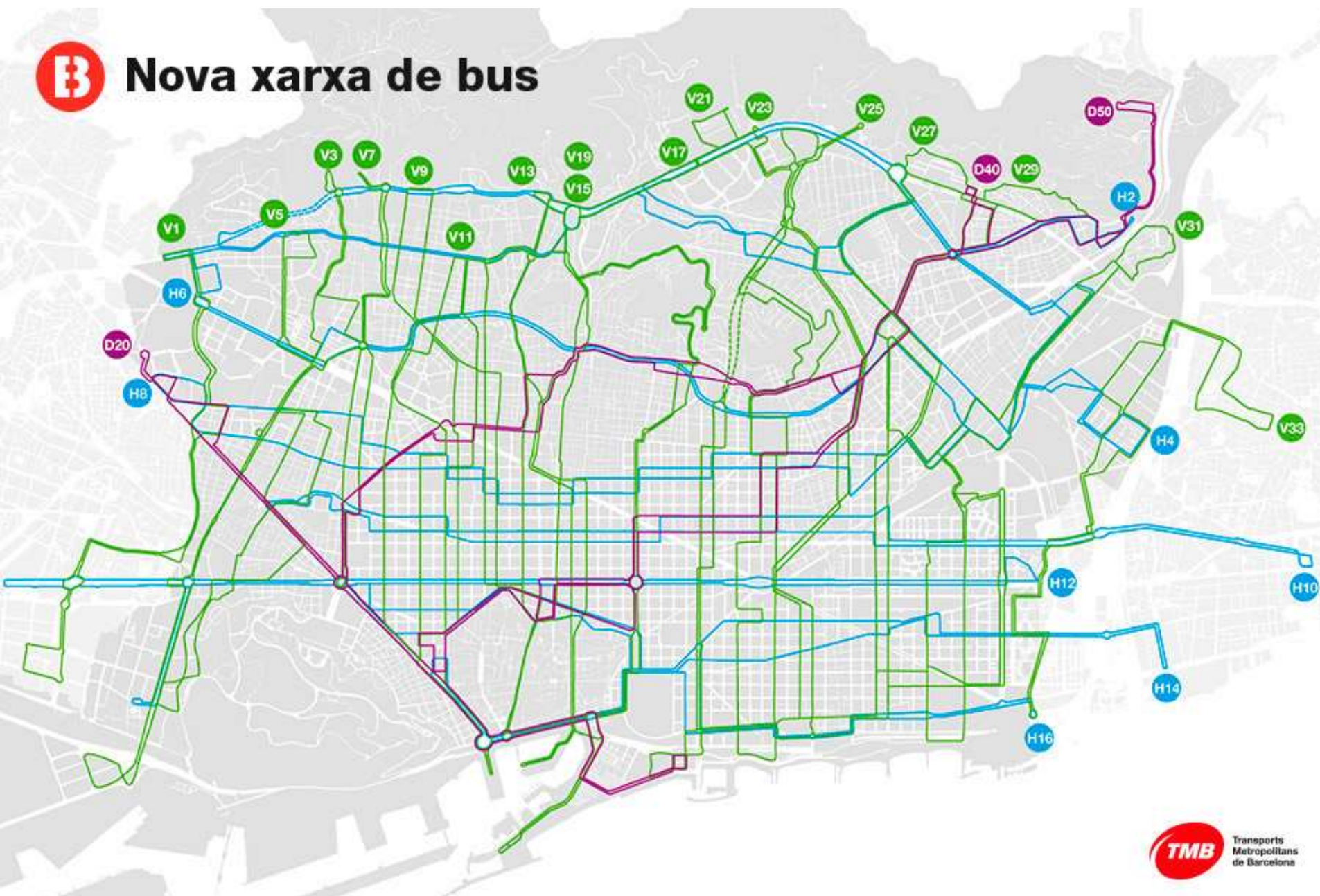
Es consolida una xarxa de carrils bici, per les vies bàsiques, complementada amb una xarxa ciclable pels eixos verds, donant una cobertura generalitzada a tota la ciutat

Xarxa viària bàsica



La xarxa bàsica de carrers prioritza la mobilitat essencial del transport públic, la bicicleta i els serveis, alhora que canalitza el trànsit de pas

Nova xarxa de bus



Oferir alternatives de mobilitat sostenible

Xarxa autobusos

Programa Superilles
Escala ciutat

Nova xarxa d'autobusos de Barcelona

Horitzó Llarg termini

- Nova xarxa d'autobusos
- xarxa d'autobusos
- Trams de línia d'autobusos en estudi

0 500 1000 m



La nova xarxa de bus per les vies bàsiques i locals permet una cobertura eficaç per accedir a tota la ciutat.

Altres Plans, Programes i Projectes de transformació

Superilla Barcelona, és una nova visió de l'estructura de la ciutat que orienta totes les transformacions de l'espai públic: treballant conjuntament, podrem assolir els reptes plantejats.

Plans i Programes

- Declaració d'Emergència Climàtica
- Nou Pla de Mobilitat Urbana
- Pla de gestió de les zones DUM
- Zona de baixes emissions.
- Pla del Verd
- Xarxa ortogonal d'Autobusos
- Ampliació de la xarxa de metro
- Ampliació de la xarxa de Tramvia
- Pla del Joc

Projectes

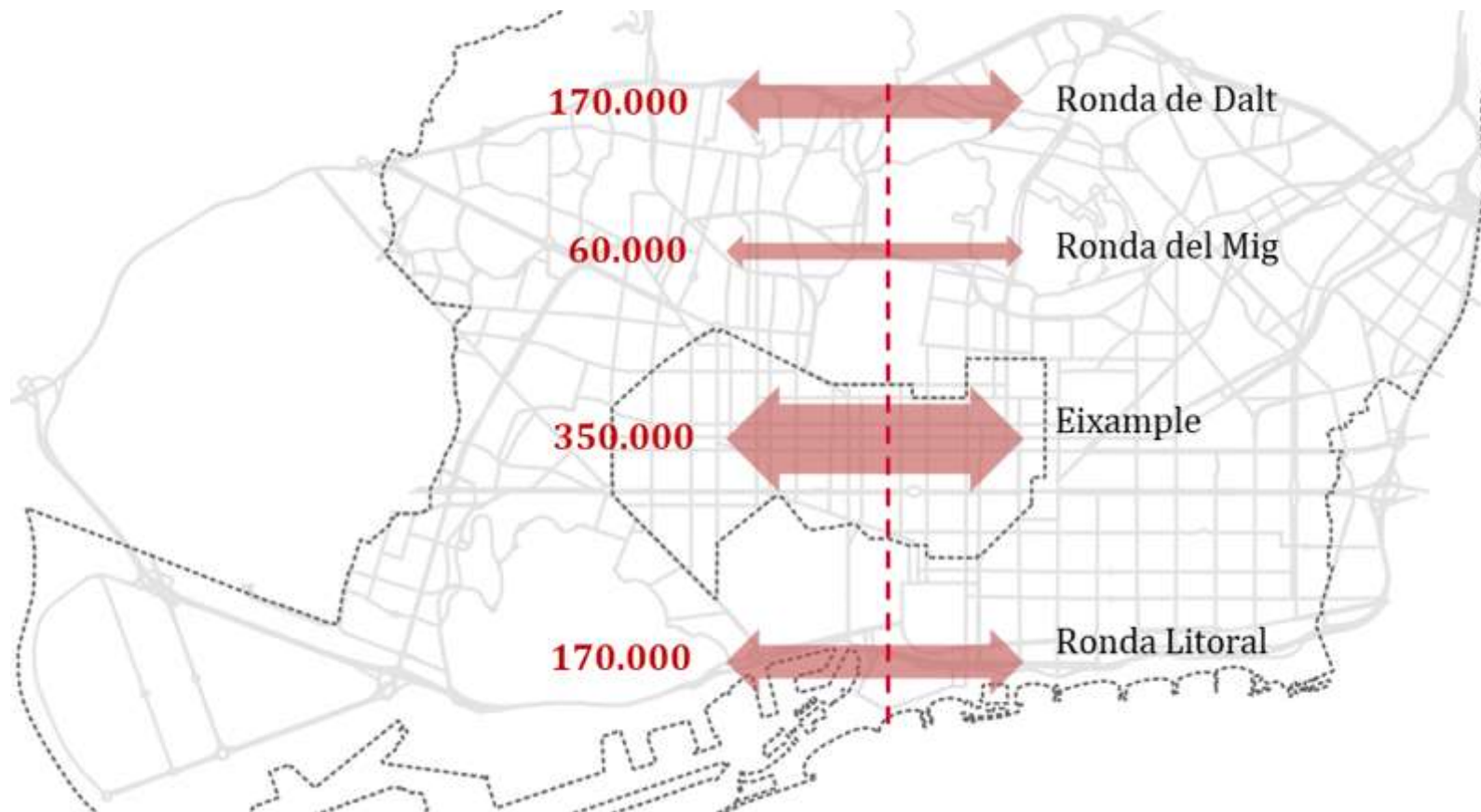
- Ampliació de voreres en carrers de la xarxa bàsica: Via Laietana, Ronda Universitat.....
- Reducció de carrils de cotxes en carrers de la xarxa bàsica per augmentar la xarxa bus i xarxa carrils bici: València, Aragó, Diagonal, Gran Via
- Carrers oberts a l'ús ciutadà en caps de setmana: Creu Coberta, Major de Gràcia...
- Programa Protegim escoles: Entorns escolars, amb ampliacions de voreres i reducció de carrils.....
- Carrers 30
- Nous carrils Bus



02

L'EIXAMPLE ÀMBIT D'INTERVENCIÓ PRIORITÀRIA

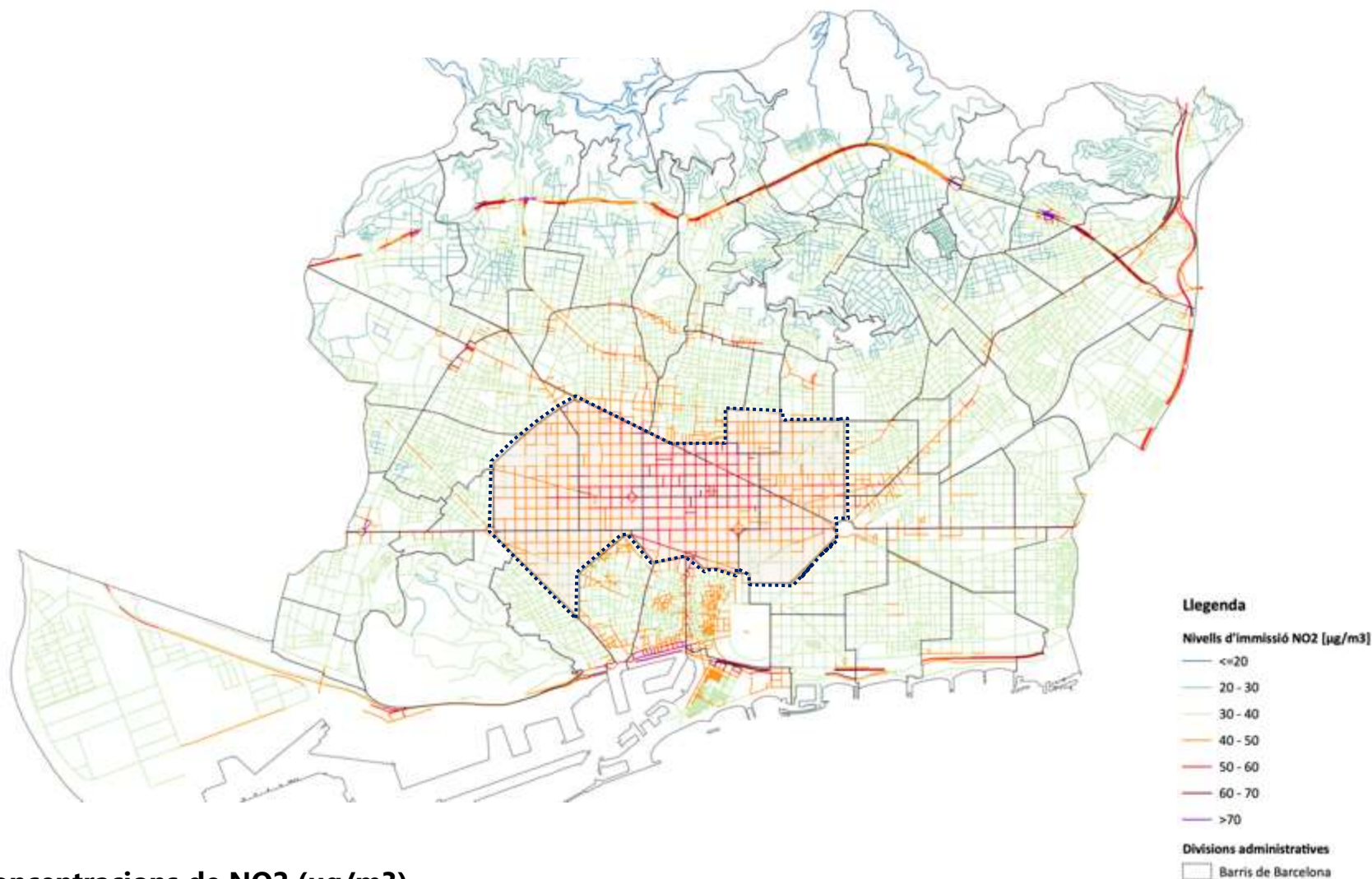
Eixample central, àmbit d'actuació prioritària



Agrupació de principals fluxos de trànsit (vehicles / dia) en les vies bàsiques de la secció vertical central de la ciutat de Barcelona, i repartiment per carrers dels fluxos a la secció de l'Eixample.

Font: UTE Superilles a partir de l'aranya de trànsit 2018 de l'Ajuntament de Barcelona

Eixample, àmbit d'actuació prioritària



Concentracions de NO₂ (µg/m³)

Font: Ajuntament de Barcelona. Data: 2019

Eixample central, àmbit d'actuació prioritària



Intervals en dB(A)

Font: Ajuntament de Barcelona. Data: 2019

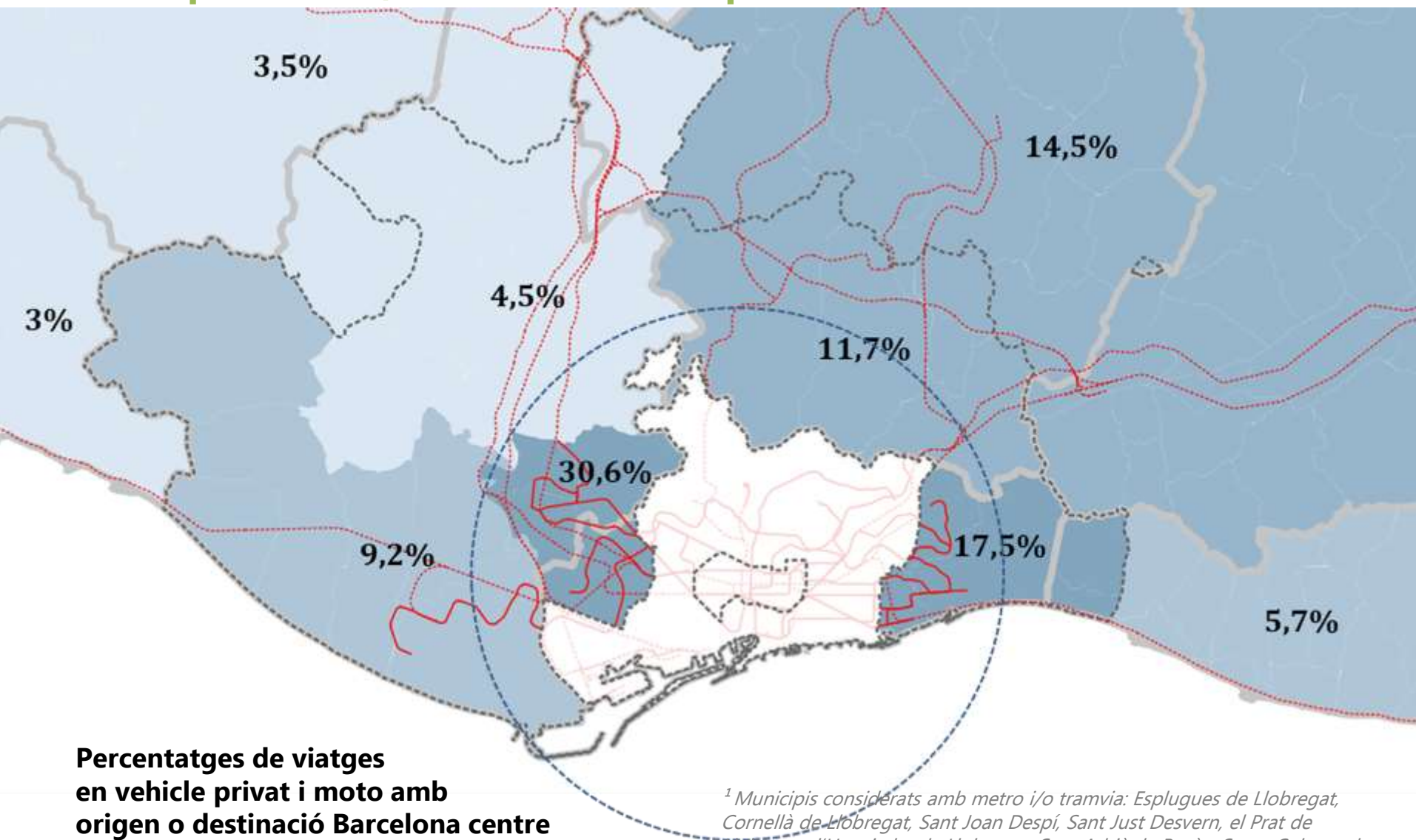


Eixample central, àmbit d'actuació prioritària

L'Eixample central és l'àmbit d'actuació prioritària degut a:

- Gran volum de **trànsit de connexió i de pas**
- Elevada **contaminació ambiental** (50 micrograms/m³ de mitjana al 2019, quan l'OMS recomana no superar els 40 micrograms/m³).
- Elevada **contaminació sonora** > 65db
- **Escassetat d'espais verds i de relació** a l'espai públic. 1,85m²/habitant
- **Elevada densitat de població.** L'Eixample central seria la tercera ciutat de Catalunya amb més població. (269.185 habitants, Densitat bruta: 356 habitants/ha)
- **Alta activitat comercial** i de negocis
- **Gran potencial d'influència** cap a la resta de la ciutat.

Eixample central, àmbit d'actuació prioritària



**Percentatges de viatges
en vehicle privat i moto amb
origen o destinació Barcelona centre**

Font: Vaic Mobility a partir de dades de PMU 2024

¹ Municipis considerats amb metro i/o tramvia: Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, el Prat de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet i Badalona

Eixample central, àmbit d'actuació prioritària

Gran volum de **trànsit de connexió i de pas**

LES CAUSES:

- La posició central de l'Eixample
- La densitat de població, d'activitats i serveis repartits homogèniament
- La gran permeabilitat, sobre tot en continuïtat horitzontal, de la seva trama de carrers

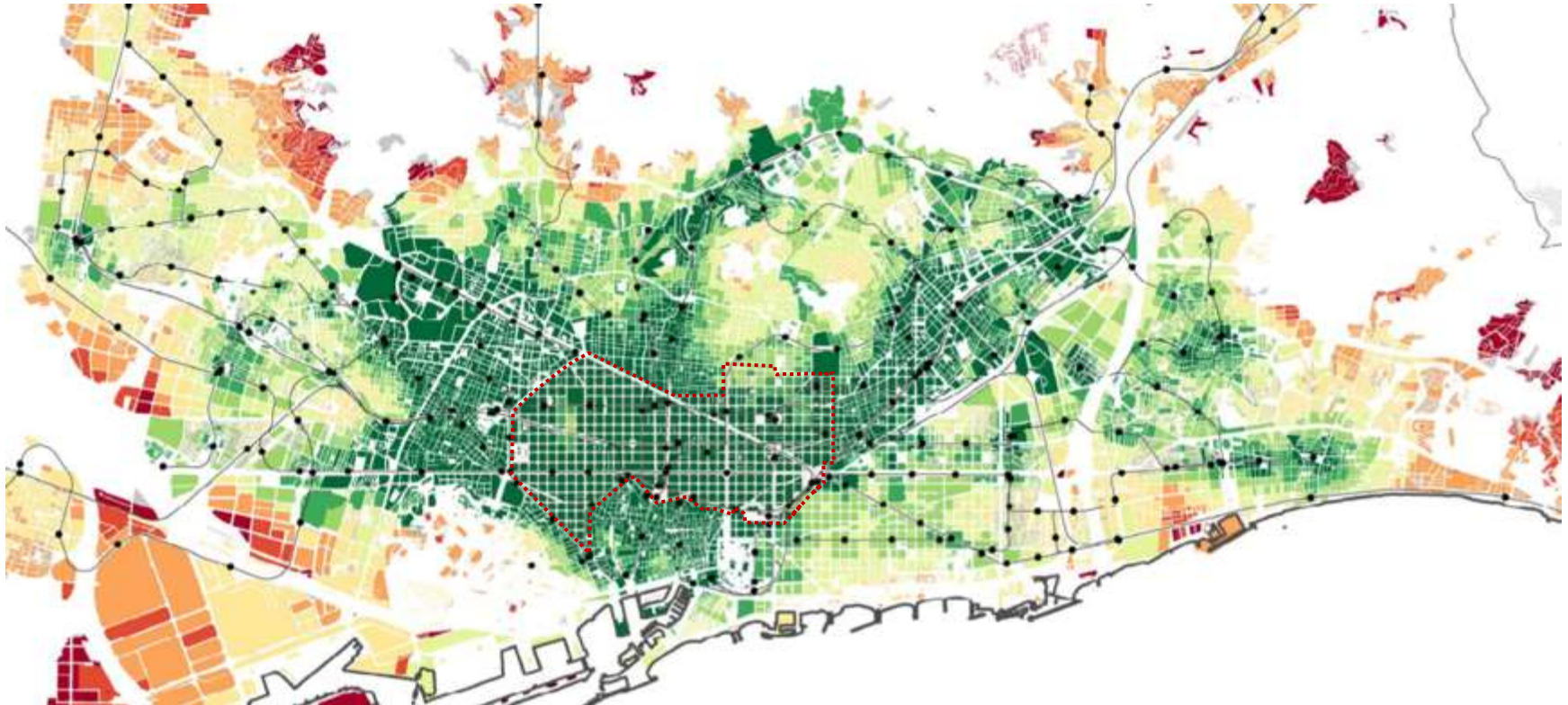
GENEREN:

- Un gran pol d'atracció que provoca un gran trànsit de connexió
- Un pas fàcil i continuu que canalitza uns fluxos de trànsit horitzontals similars a les Rondes
- 2 de cada 3 vehicles que passen tenen el seu origen o destí fora de la ciutat

FACILITAT PER UN CANVI MODAL:

- És el districte més ben servit pel transport públic: bus, metro, tramvia, tren
- El 50 % dels desplaçaments amb origen i destí fora de la ciutat són de l'Àrea metropolitana i tenen alternativa de transport públic massiu com és el metro, el tren i el tramvia

Eixample central, àmbit d'actuació prioritària



- Estacions transport públic ferroviàries
- Xarxa ferroviària



La proximitat a l'oferta de transport públic al territori metropolità, ens dona **un índex d'Accessibilitat Integral** que ens **permet constatar que l'Eixample és el districte millor connectat.**

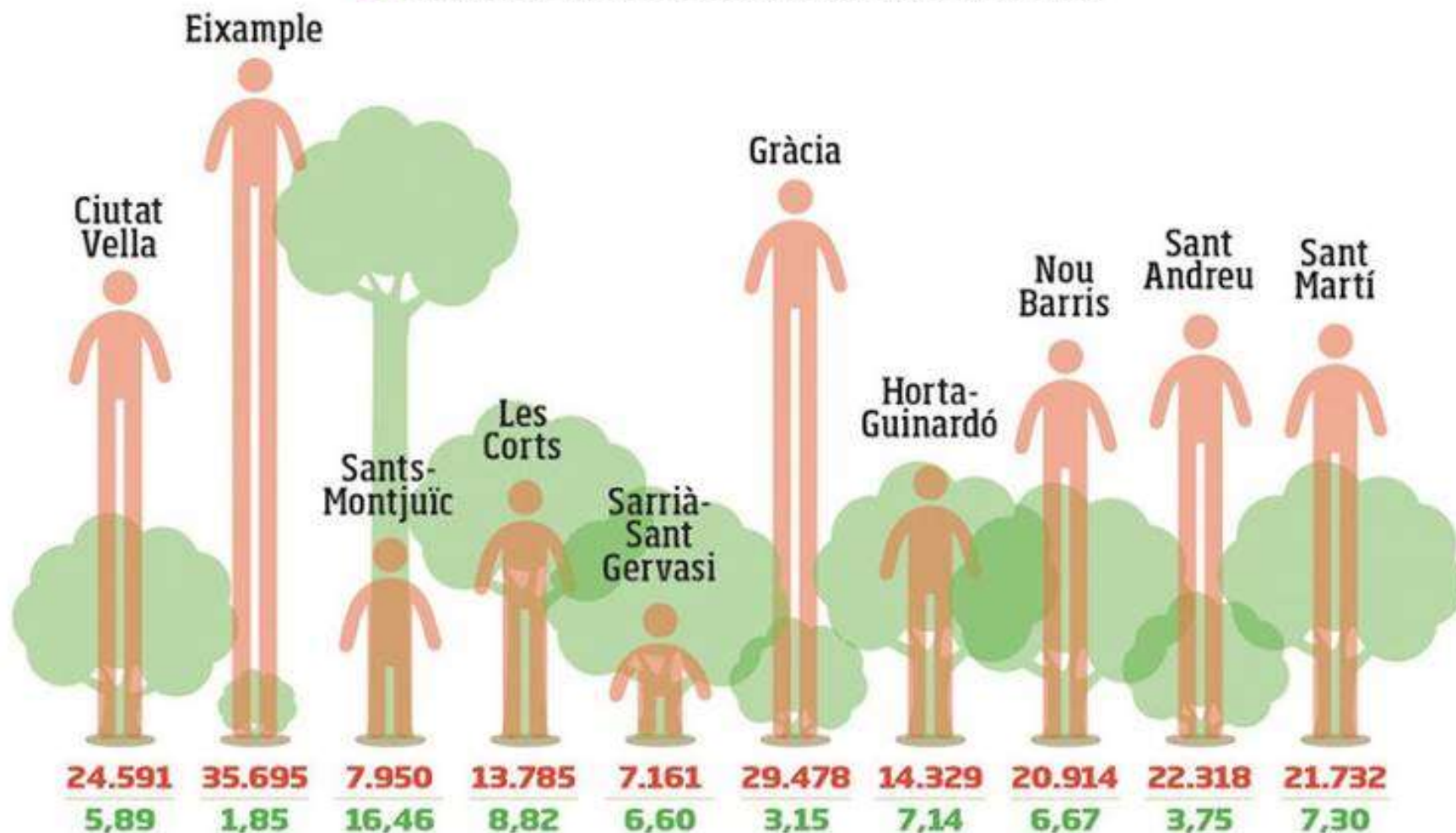
Font: Avanç del PDU Barcelona

Densitat de població i superfície de verd per habitant

Dades a Barcelona del 2009 per districtes

● Densitat en habitants per quilòmetre quadrat (hab/km²)

● Superfície de verd en metres quadrats per habitant (m²/hab)



Font: Elaboració pròpia / Gràfic: Eduard Forrell

Eixample central, proposta de transformació



Eixos verds i places

- Eix verd prioritat vianant
- - - Eix verd sense prioritat vianant
- ◆ Places octogonals
- Corredors verds urbans
- Espais verds

Superfície de transformació d'eixos verds i places = 66Ha

21 eixos verds = 33 Km

21 places = 3,9 Ha

Increment de 33,4 Ha d'espai per a vianants

6,6 Ha de verd urbà

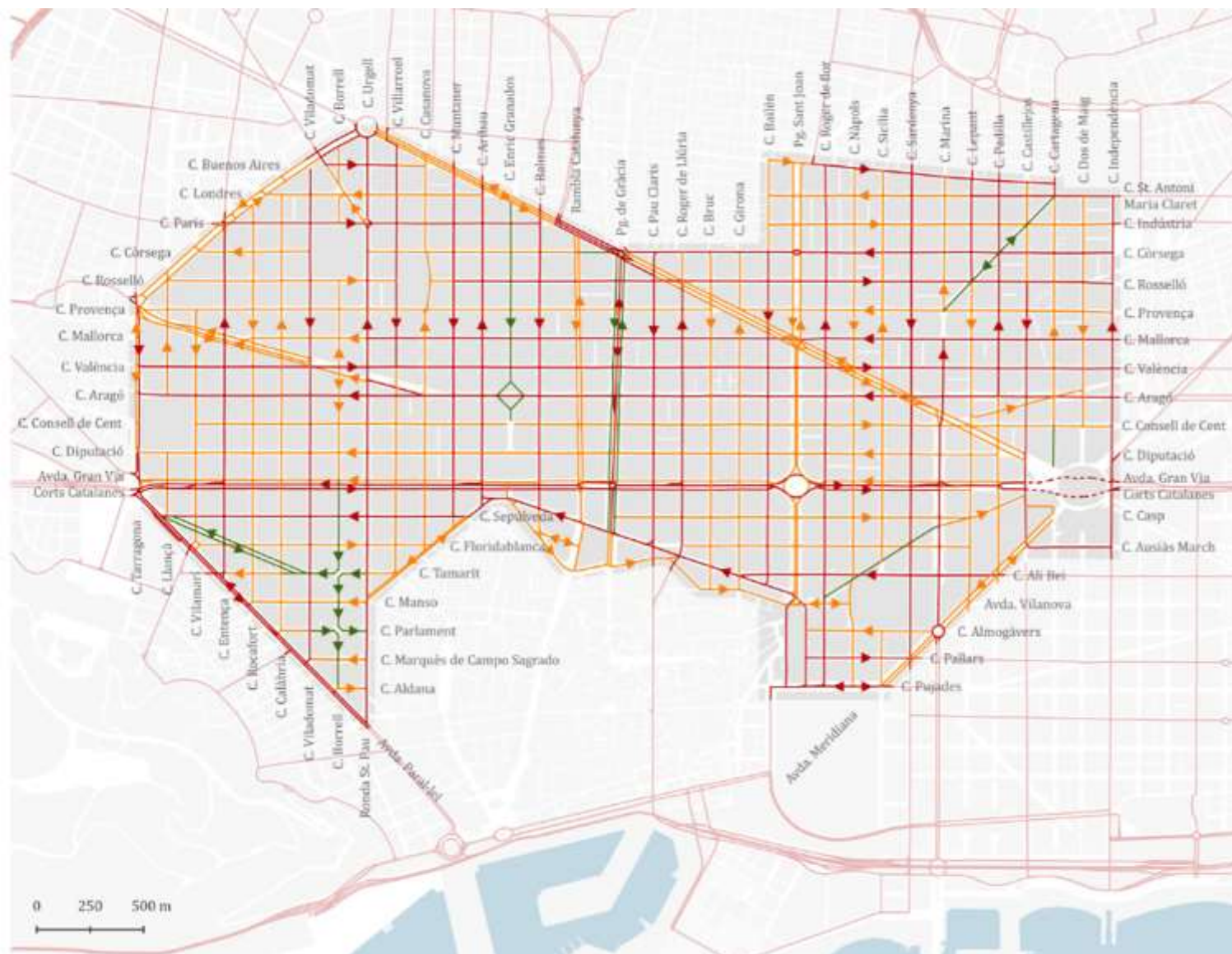
13,2 Ha de paviments permeables

Cobertura de 200m a tota la població

Jerarquia viària

Estat actual (2020)

- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals
- - - vies bàsiques soterrades
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentits circulació vies veïnals



Font: Mobilitat / Model Urbà
23 de Juny de 2020



Proposta

Fons: Mobilitat / Model Urbà
27 d'octubre de 2020



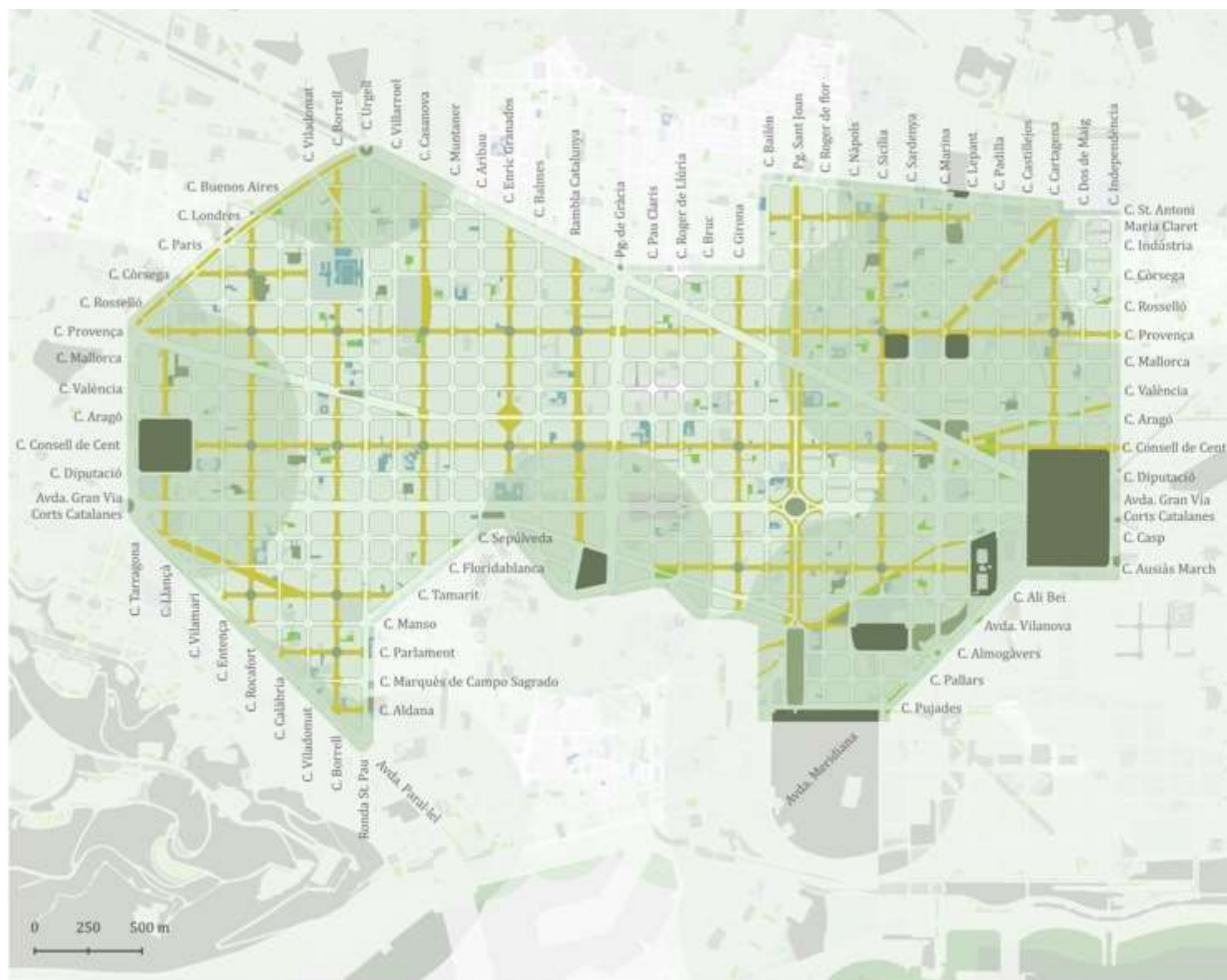
Espais d'estada

Espais verds > 2000 m2

Estat Actual

- Radi 500m Espais verds > 1ha
- Radi 200m a Espais verds > 2000m2
- Espais verds > 1ha
- Espais verds < 2000m2
- Espais verds > 2000m2
- Espais verds lineals
- Equipaments
- Equipaments educatius

Fons: Mobilitat / Model Urbà
27 d'octubre de 2020



Espais d'estada

Espais verds > 2000 m²

Proposta

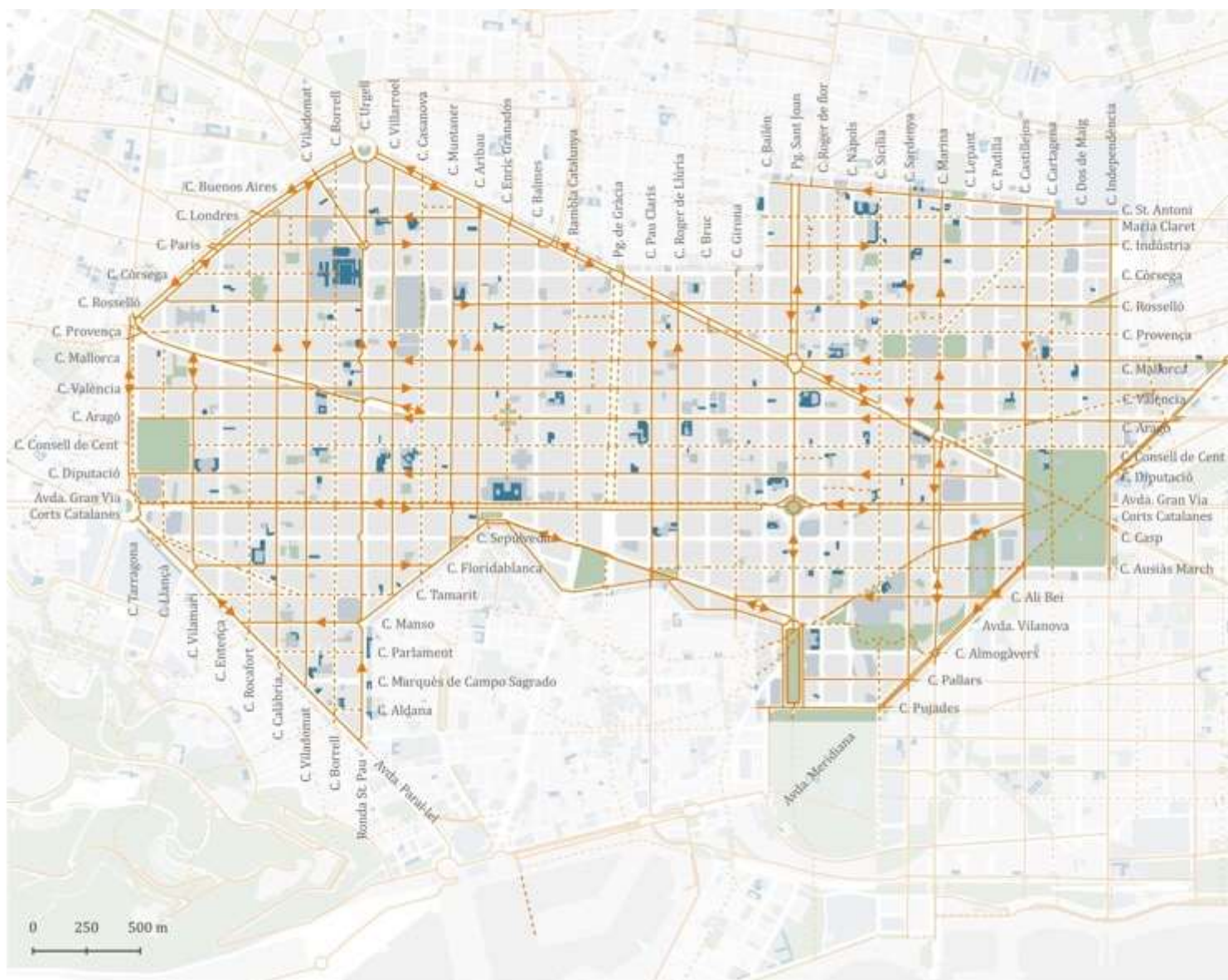
- Radi 500m Espais verds > 1ha
- Radi 200m a
- Espais verds > 2000m²
- Espais verds > 1ha
- Espais verds < 2000m²
- Espais verds > 2000m²
- Espais verds lineals
- Equipaments
- Equipaments educatius

Fons: Mobilitat / Model Urbà
27 d'octubre de 2020



- Carrils bici
- ▶ Sentits circulació carrils bici
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius

Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)
Carrers segons velocitat: Mobilitat - A6 BCN
27 d'octubre de 2020



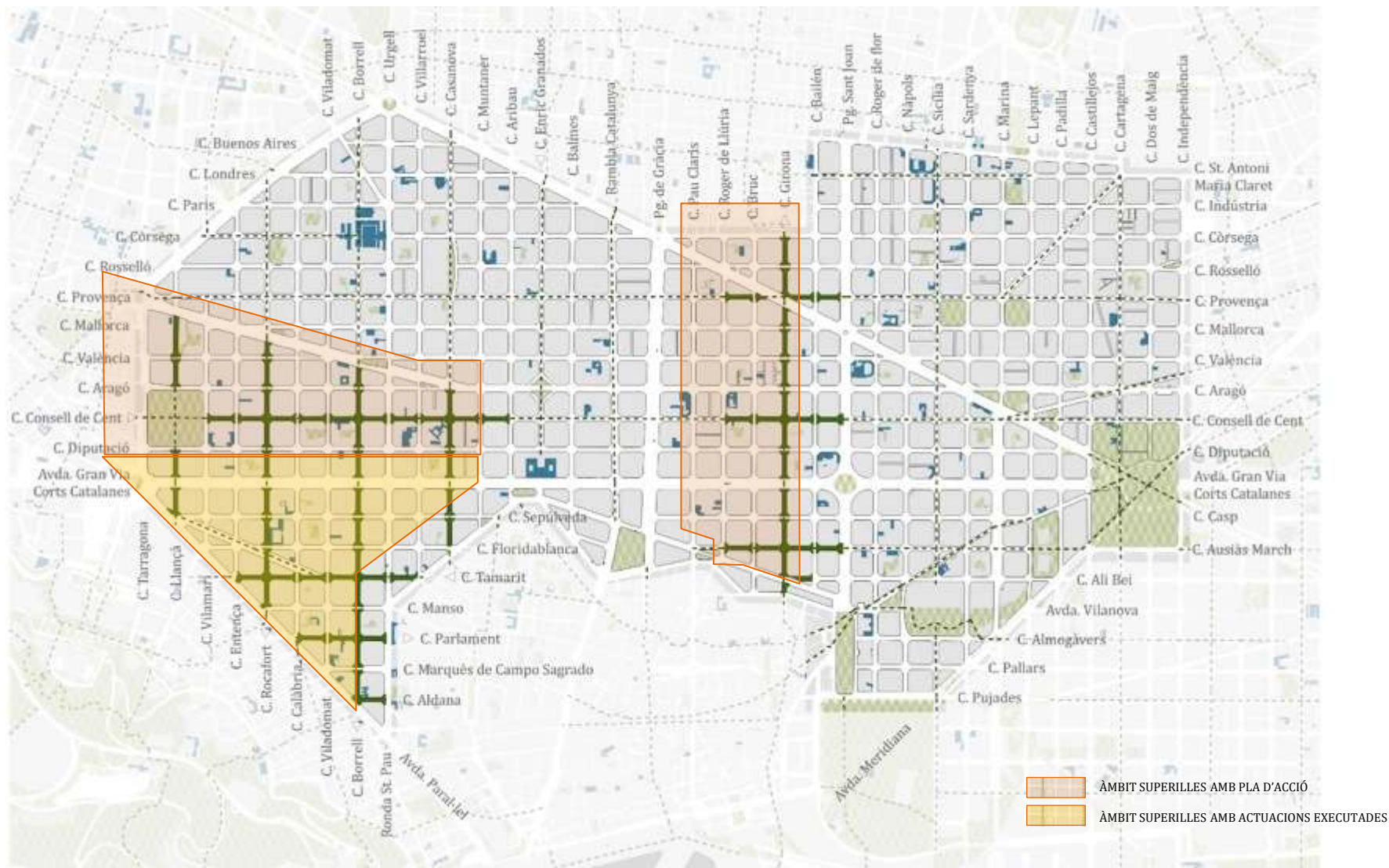
Carrils bici i Carrers ciclables

Proposta

-  Carrils bici
-  Carrers ciclables (bici convivència)
-  Sentits circulació carrils bici
-  Espais verds
-  Equipaments
-  Equipaments educatius

Fons Xarxa Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)
Carrers segons velocitat: Mobilitat - Aj. BCN
27 d'octubre de 2020

Estratègia d'implantació del model. Àmbits dels Plans d'Acció realitzats 2015-19



Estratègia d'implantació del model. Actuacions tàctiques COVID 2020



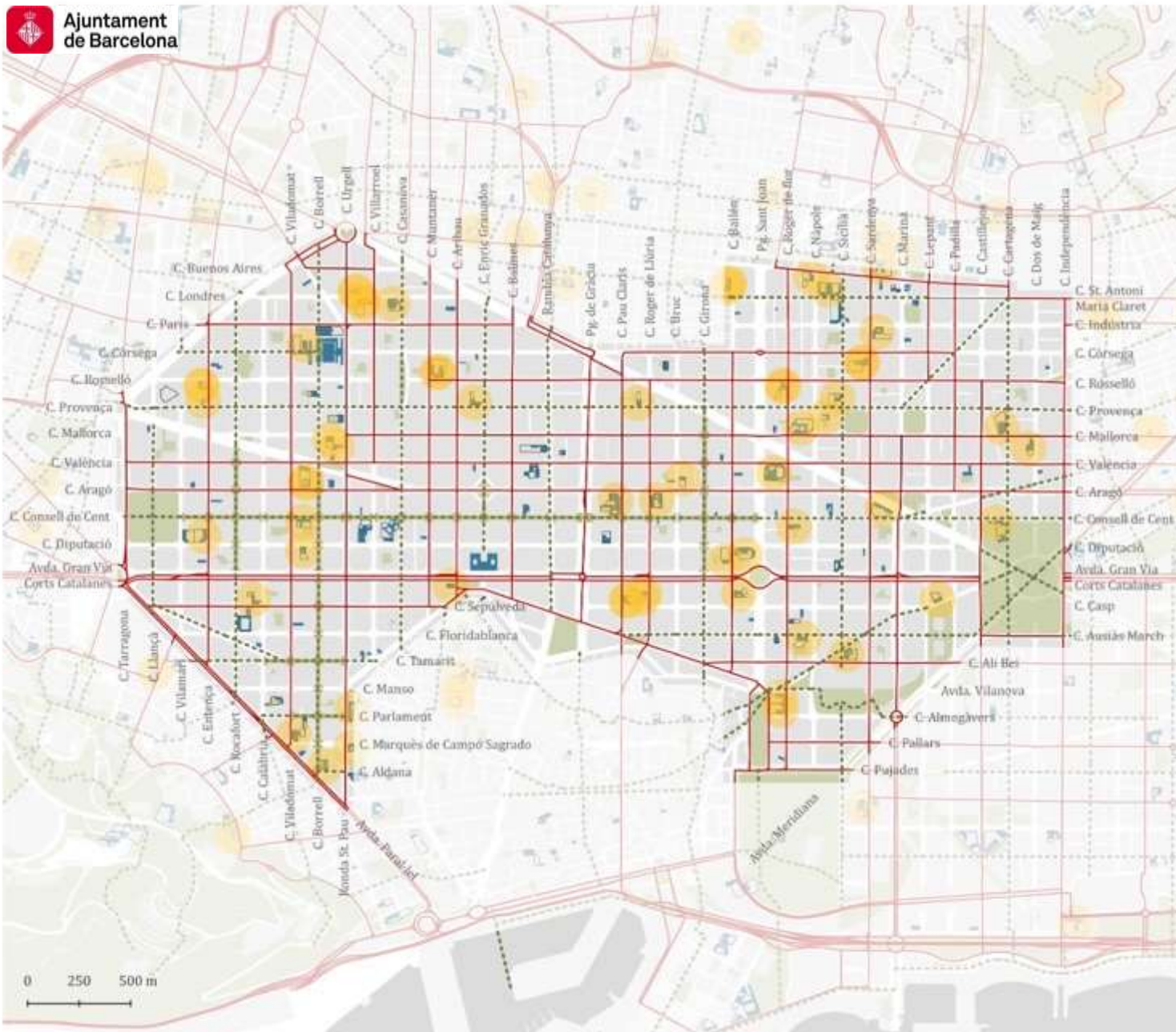
Aprofitant l'oportunitat dins de les Actuacions d'Emergència Covid 2020 es consoliden actuacions tàctiques temporals que recullen les directrius treballades en els Plans d'Acció i ajuden a la seva consolidació futura

Estratègia d'implantació del model. **Altres actuacions 2019-21**



Es realitzen altres actuacions que de manera coordinada amb Superilla Barcelona en l'àmbit de l'Eixample, ajuden a la seva consolidació.

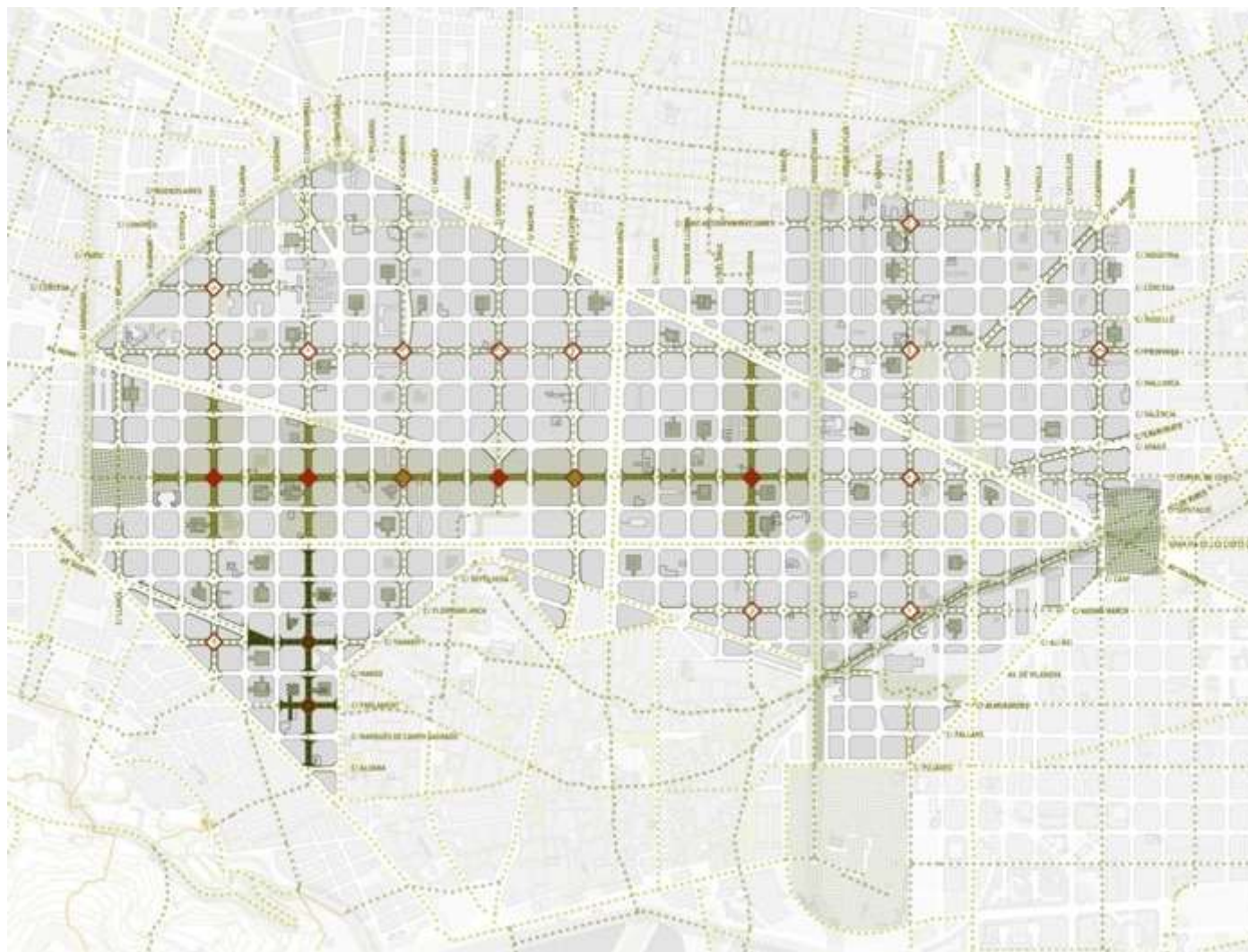
Protegim Escoles



-  Actuacions protegim escoles
-  Eix verd prioritat vianant en convivència
-  Vies bàsiques
-  Eixos verds actuacions 2020-23
-  Escoles

Fons: Mobilitat / Model Urbà
10 de gener de 2020

Superilla BCN actuacions 2020-2023



Eixos verds i places

Actuacions 2020-2023

-  Eix verd prioritat vianant
-  Eix verd sense prioritat vianant
-  Places octogonals
-  Corredors verds urbans
-  Espais verds

Superfície de transformació d'eixos verds i places = 11Ha

4 eixos verds = 4,65Km

4 places = 0,8 Ha

Increment de 5,8 Ha d'espai per a vianants

1,1 Ha de verd urbà

2,2 Ha de paviments permeables

Fonts: Mobilitat / Model Urbà
21 d'octubre de 2020

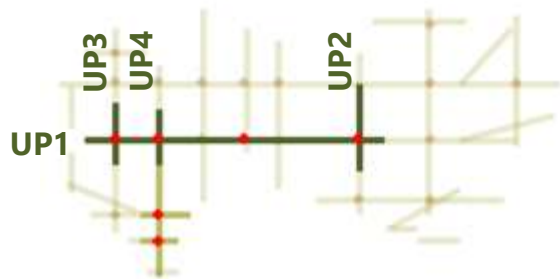
Concursos d'idees per a la urbanització del eixos verds i places 2020-2023

Concurs nous Eixos verds

L'objecte d'aquest concurs és seleccionar els futurs redactors de:

1 Document de Model d'espai públic dels eixos verds, més els

4 Projectes de reurbanització de 4 carrers:



UP 1 Consell de Cent (longitud: 2,8 km , superfície: 64.540 m2)

UP 2 Girona (longitud: 0,75 km, superfície: 16.244 m2)

UP 3 Rocafort (longitud: 0,6 km, superfície: 12.797 m2)

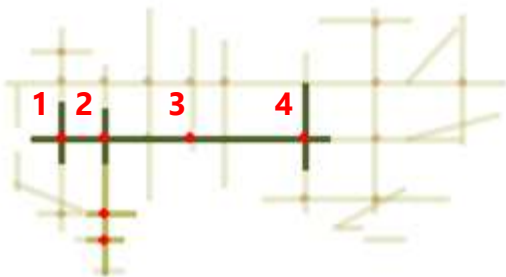
UP 4 Borrell (longitud: 0,5 km, superfície: 10.010 m2)

TOTAL: 4,65 km , superfície 11,12 Ha

Concurs noves Places

L'objecte d'aquest concurs és seleccionar els futurs redactors de:

4 Projectes de reurbanització de 4 places:



1. Consell de Cent – Rocafort (superfície: 2.000 m2 aprox)

2. Consell de Cent – Borrell (superfície: 2.000 m2 aprox)

3. Consell de Cent - Enric Granados (superfície: 2.000 m2 aprox)

4. Consell de Cent – Girona (superfície: 2.000 m2 aprox)

TOTAL: 0,8 Ha (aprox)

Estratègia d'implantació del model



Eixos verds i places

-  Eix verd prioritat vianant
-  Eix verd sense prioritat vianant
-  Places octogonals
-  Corredors verds urbans
-  Espais verds

Superfície de transformació d'eixos verds i places = 66Ha

21 eixos verds = 33 Km

21 places = 3,9 Ha

Increment de 33,4 Ha d'espai per a vianants

6,6 Ha de verd urbà

13,2 Ha de paviments permeables

Cobertura de 200m a tot el territori

Fonts: Mobilitat / Model Urbà
21 d'octubre de 2020

03

NOU MODEL D'ESPAI PÚBLIC EL CARRER DEL S.XXI

NOU MODEL: EIXOS VERDS I PLACES

Estratègia de transformació de l'espai públic de tota la ciutat, amb l'objectiu de destinar espai utilitzat actualment pel vehicle privat a usos ciutadans, mitjançant un nou model d'espai públic més just i més saludable.

EIXOS VERDS (CARRERS)

Carrers pacificats, de preferència per als vianants, amb llocs d'estada, més verd, espais de relació, joc i gaudi...



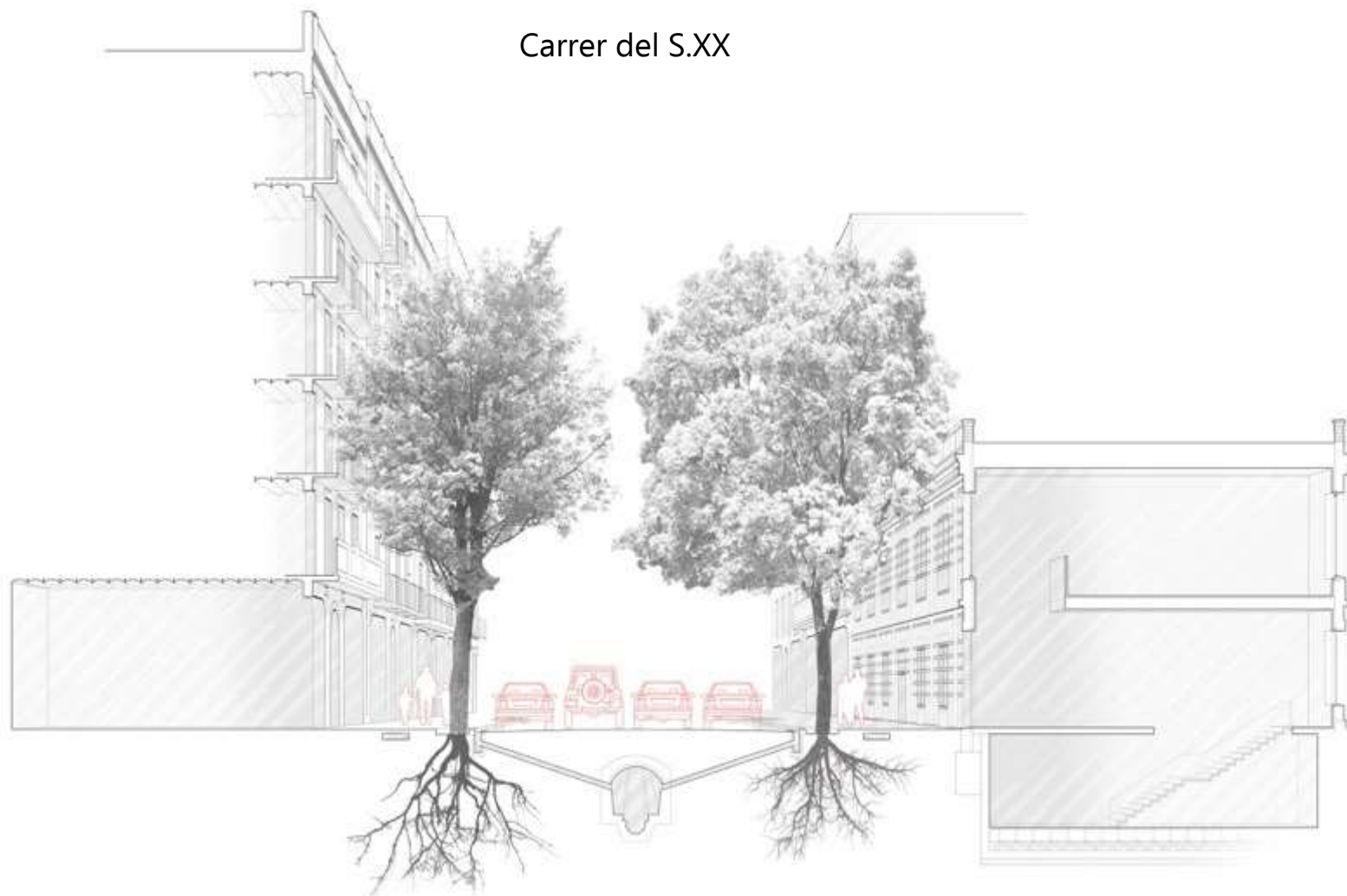
PLACES

Als encreuaments dels eixos sorgeixen noves places, convertides en espais d'estada confortables, amb més verd, jocs infantils...



EI CARRER

Carrer del S.XX



EI CARRER

Carrer del S.XXI



**NOVA
INFRAESTRUCTURA
AMBIENTAL**

PROXIMITAT
Àrees d'estada
Àrees de joc

**Nova
materialitat**

Permanències

Accessibilitat

Nou Model d'espai públic

Estratègia de transformació de l'espai públic considerant aquests 5 enfocs.

Proximitat i dret

El dret a l'espai públic, a l'espai d'ús ciutadà, al passeig, l'estada i el joc

Infraestructura ambiental

Visió infraestructural de l'espai públic, Cicle de l'aigua, Verd i la biodiversitat, Sòl i l'energia. 20% sòl permeable, 10% sòl plantat

Nova materialitat

Noves solucions i materials de baix impacte ambiental, adaptables i ergonòmics

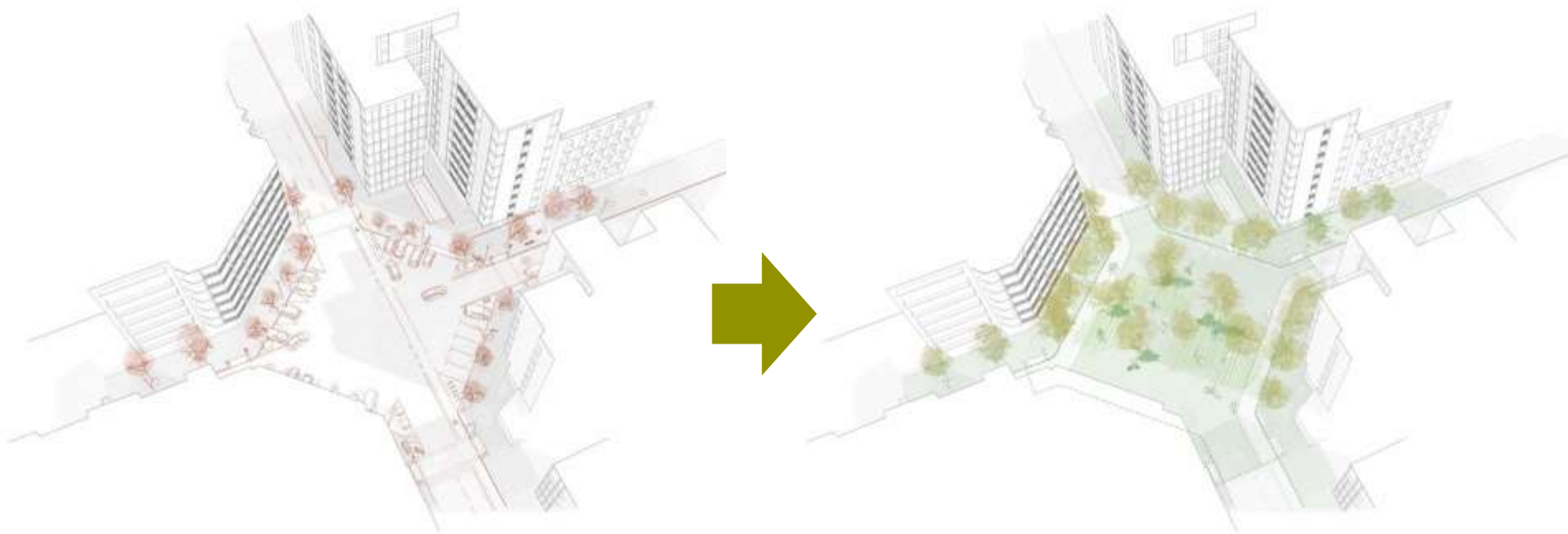
Permanències

El valor de les permanències, dels elements existents, del paisatge i del patrimoni històric.

Accés i serveis

La garantia d'accés pels vehicles de veïns, serveis i d'emergència.

De la CRUÏLLA a la PLAÇA



**Nova
Infraestructura
Ambiental**

Proximitat i dret

**Nova
materialitat**

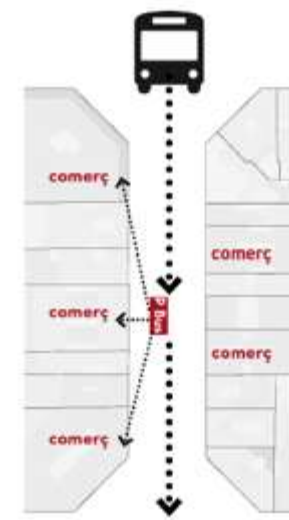
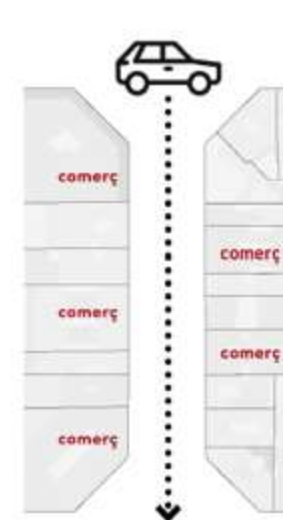
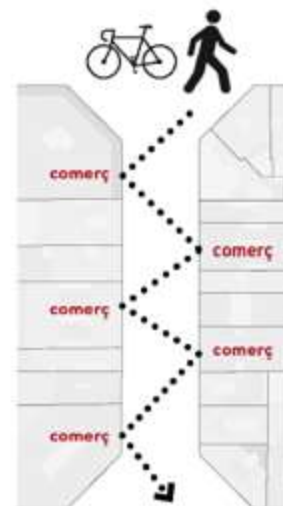
Permanències

Accés i Serveis

COMERÇ I ESPAI PÚBLIC

VISIBILITAT COMERCIAL

- L'Eixample és un dels teixits urbans **més rics en comerç** i diversitat comercial de Barcelona i la seva àrea metropolitana.
- El **mode de transport** utilitzat per les persones que passen per davant del comerç **determina la facilitat** de les persones a accedir-hi.
- Programa Superilla Barcelona fomenta la **millora de la visibilitat comercial** a l'augmentar la facilitat de l'afluència de ciutadans caminant i al no crear barreres entre els dos costats del carrer.



COMERÇ I ESPAI PÚBLIC

Les persones atrauen persones. Els carrers amb major probabilitat d'esdevenir eixos comercials potents són els que reuneixen millors condicions per als vianants*.

- Els eixos i zones comercials amb **major atracció** i ocupació comercial de l'àrea metropolitana de Barcelona són **carrers per a vianants** (plataforma única), amb un repartiment modal testimonial del vehicle privat (menys del 16%). Els segueixen carrers amb bones condicions per als vianants (voreres amples)*.
- Les actuacions de pacificació permanents suposen un **augment de la facturació** per part dels comerços (increments entre el 10-100%)*.
- **Percepció d'accés en cotxe:** els comerciants solen sobreestimar el percentatge de clients que accedeixen en cotxe (percebut 10-20%, real 5-10%)*.

**Diagnosi de l'ecosistema comercial dels municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. AMB, Eixos Economic Observatory (2017)*

L'accés al comerç en cotxe a Barcelona és minoritari. A Sant Antoni només un 6,8% dels visitants accedeix a la zona en cotxe**.

** **Anàlisi de la repercussió sobre el teixit comercial de la transformació urbanística de zones en Superilles. Cas d'Horta i Sant Antoni. PROCOM (2018)*

COMERÇ I SUPERILLES

+ ACTIVITAT COMERCIAL

L'Estudi d'evolució de la Superilla de Poblenou posa de manifest que **el nombre d'activitats econòmiques a peu de carrer ha augmentat en un 30,7%** en els seus primers anys de vida, passant dels 48 establiments inicials al 2016 als 68 en el 2017*

A Sant Antoni, durant els anys 2017-2018, no es van detectar canvis significatius.*

**Anàlisi indicadors Superilla Poblenou 2016-2017, Superilla Sant Antoni 2017-2018. Agència d'Ecologia Urbana.*

Un **83% dels comerciants** enquestats a Sant Antoni van notar **una millora en la comoditat del passeig** al barri, i un **69% havia notat un increment en el pas de persones** pels carrers pacificats.**

Un **49% dels enquestats** van trobar que la transformació de l'espai públic els havia afectat **positivament**, majoritàriament, perquè els havia donat **més visibilitat**.**

*** Enquesta realitzada 8 mesos després de finalitzar l'obra a 48 comerços de la cruïlla de Borrell – Tamarit. PROCOM 2018*

COMERÇ I SUPERILLES

L'any 2018, any d'inauguració del mercat i de la Superilla de Sant Antoni, **l'afluència de visitants** a la zona de SAC (Sant Antoni Comerç) va **incrementar un 16%**

2017 – 55 M de visitants/any

2018 - 64 M de visitants/any

2019 – 61 M de visitants/any

La relació veïns/visitants està al voltant del 47%/ 53%. El SAC té una gran capacitat atractora.

** Estudi Coneixem l'afluència de visites dels espais comercials urbans 24h/356d. El cas de Sant Antoni Comerç (SAC). PROCOM (2017-2020)*

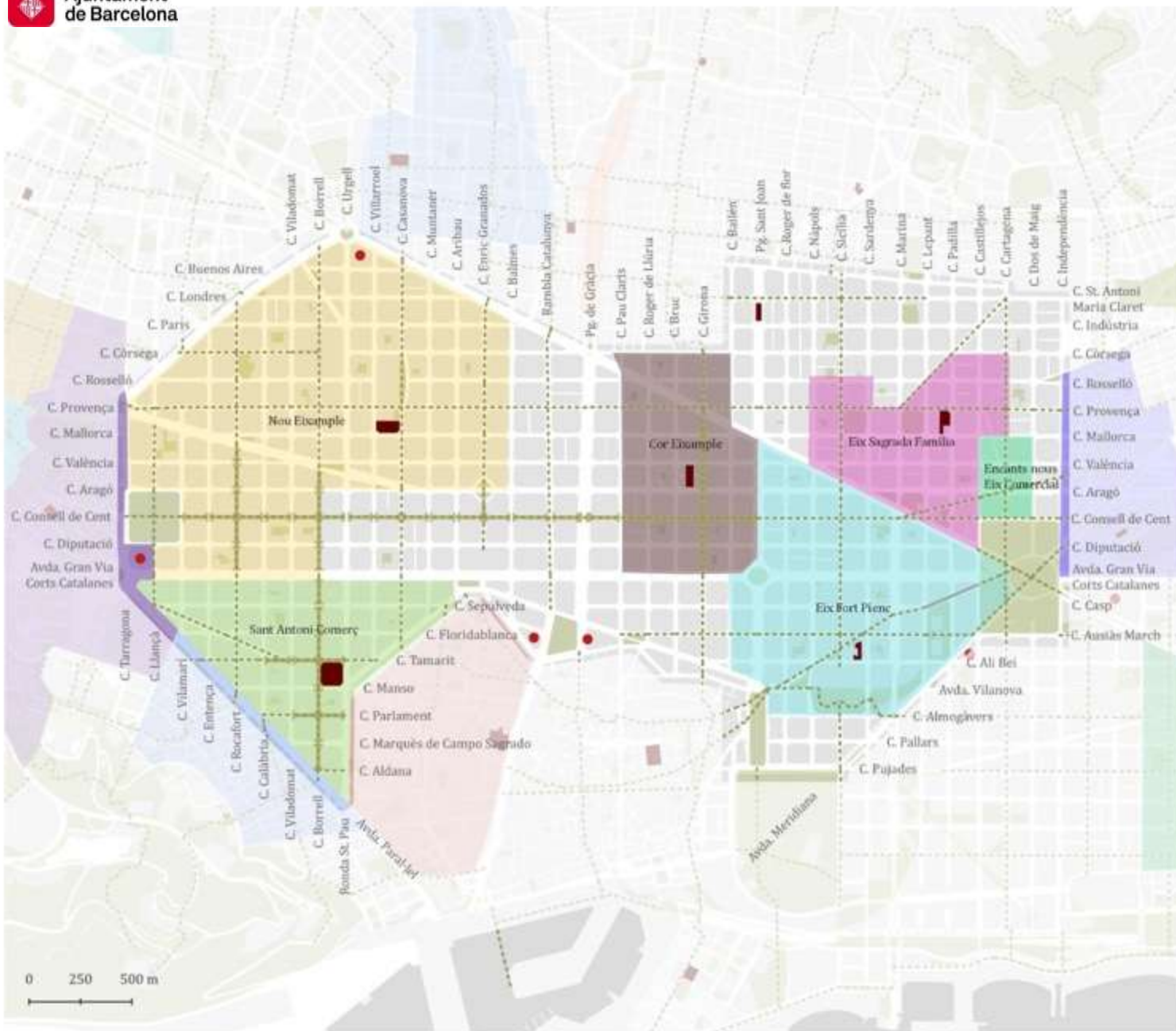
Equipaments Comerç

Eixos comercials

-  Cor Eixample
-  Eix Fort Pienc
-  Eix Sagrada Família
-  Encants nous Eix Comercial
-  Nou Eixample
-  Sant Antoni Comerç

-  Centres comercials
-  Mercats municipals

-  Eix verd prioritat vianant en convivència
-  Eix en estudi
-  Eixos verds actuacions 2020-23
-  Espais verds



Font: Mobilitat / Model Urbà
18 de maig de 2021

Pla d'Usos

En els darrers anys s'ha detectat **un augment d'establiments de concurrència pública** en diversos àmbits del territori de l'Eixample que potencialment posen en perill el necessari equilibri entre les activitats econòmiques de caràcter recreatiu i les pròpies necessitats dels residents.

A banda d'això, i en la línia d'actuació del projecte SuperillaBCN es preveuen canvis substancials en la morfologia urbana del barri, especialment del seu espai públic, que poden implicar variacions en la configuració actual de les activitats comercials i de pública concurrència.

Amb la voluntat **de protegir el comerç de proximitat i la mixtura d'usos** en els futurs eixos verds i places de la Superilla Barcelona, s'inicia l'elaboració d'un **nou Pla d'Usos als eixos i places previstes 20-23**, que reguli les activitats de concurrència pública i altres activitats del tipus comercial i terciari, amb l'objectiu de preservar la qualitat urbana, la cohesió social i la sostenibilitat, i que desenvolupi i actualitzi la regulació que es fa actualment a través de l'Ordenança de rehabilitació i millora de l'Eixample.



04

PROCÉS COLABORATIU

Procés Col·laboració

OFICINA TÈCNICA SUPERILLA

- Gerència Arquitecte en Cap + Àrees Ecologia Urbana
- **8 equips treballant conjuntament** en el nou model. 4 en carrers, 4 en places.
- De forma **transversal i multidisciplinari amb equips tècnics municipals**

El Model d'Eixos Verds d'Espai Públic definirà els criteris projectuals bàsics.

CONSELL ASSESSOR

17 persones expertes/professionals de reconegut prestigi en diversos camps.

S'han celebrat 5 sessions del Consell Assessor.

PROCÈS PARTICIPATIU

Pressupost i calendari

PRESSUPOST

Pressupost execució eixos: 32,8 M €

Pressupost execució places: 5 M €

TOTAL: 37,8 M €

CALENDARI

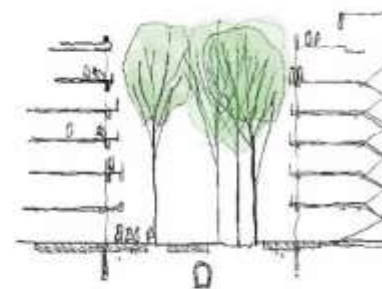
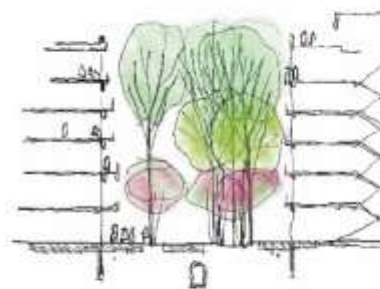
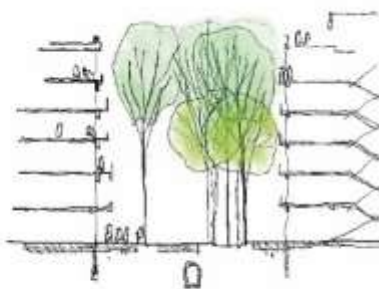
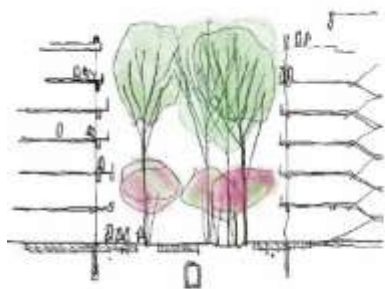
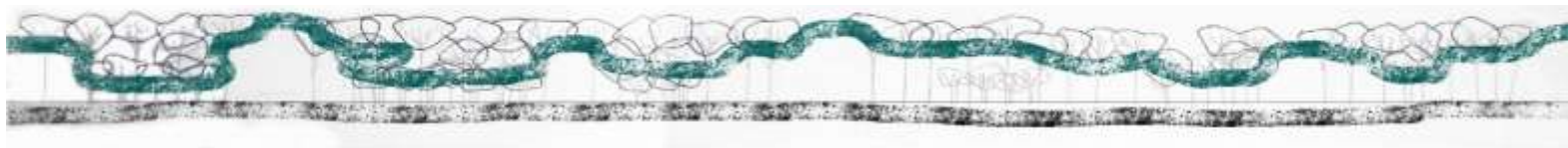
- 11/11/2020 Publicació Concurs
- 11/01/2021 Entrega de propostes
- 03/2021 Adjudicació
- **Juny 2021** **Presentació Modelo d'Espai Públic dels Eixos Verds**
- 8 mesos Redacció projectes
- 2T 2022Inici obres
- 1T 2022Finalització obres

Caminar des del centre

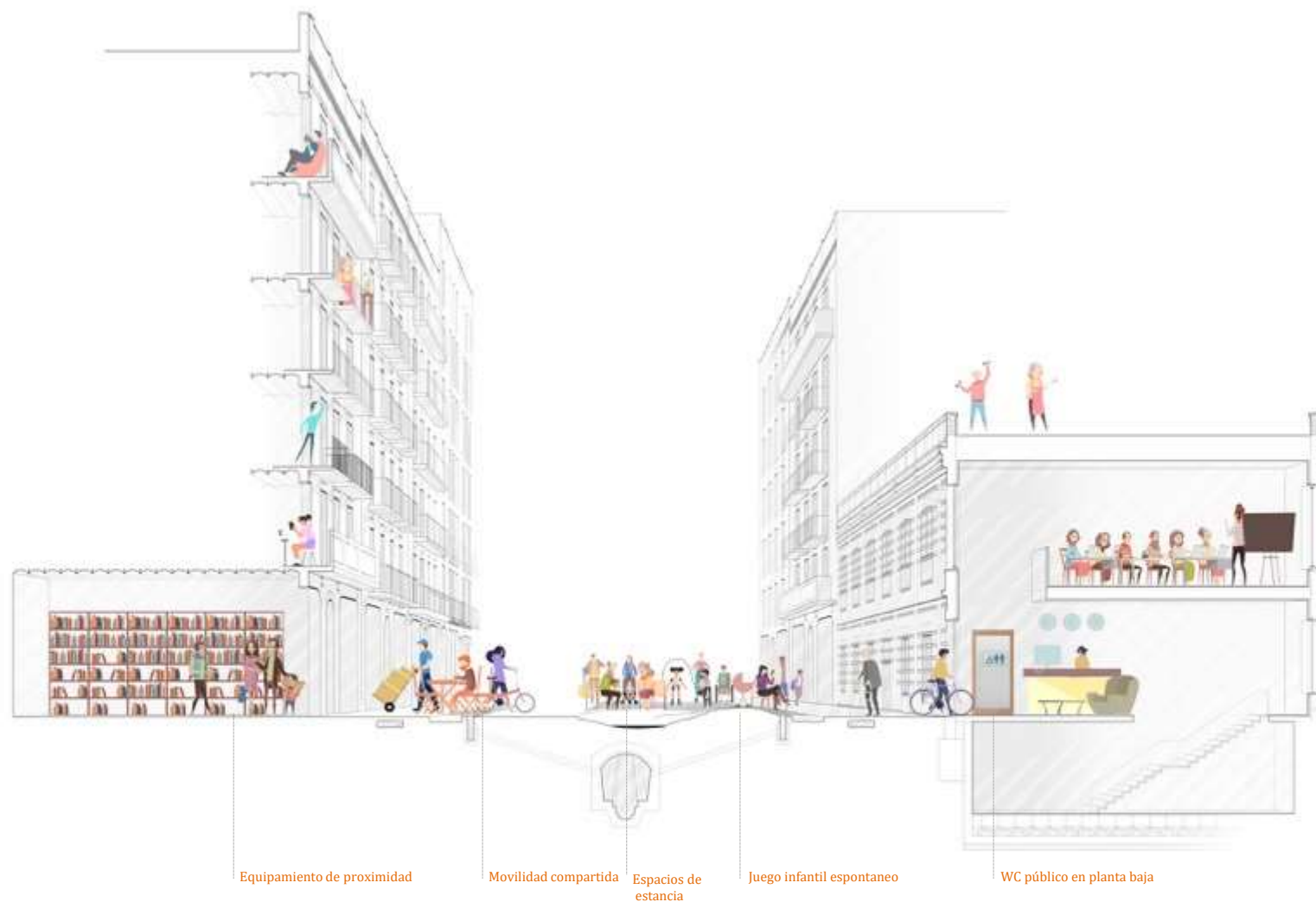




+ Verd urbà



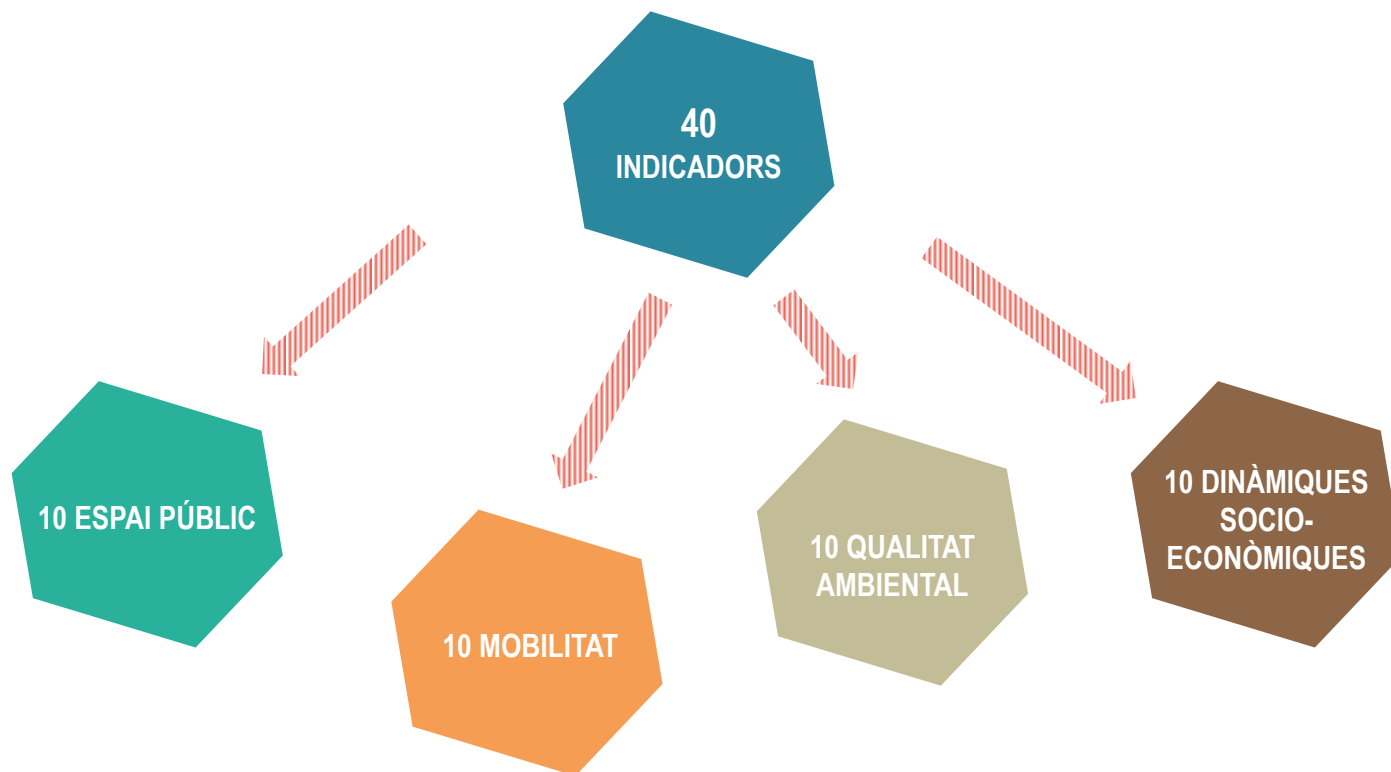
Nova infraestructura social



05

NOU PLA D'INDICADORS DE SEGUIMENT

INDICADORS SEGONS TEMÀTICA



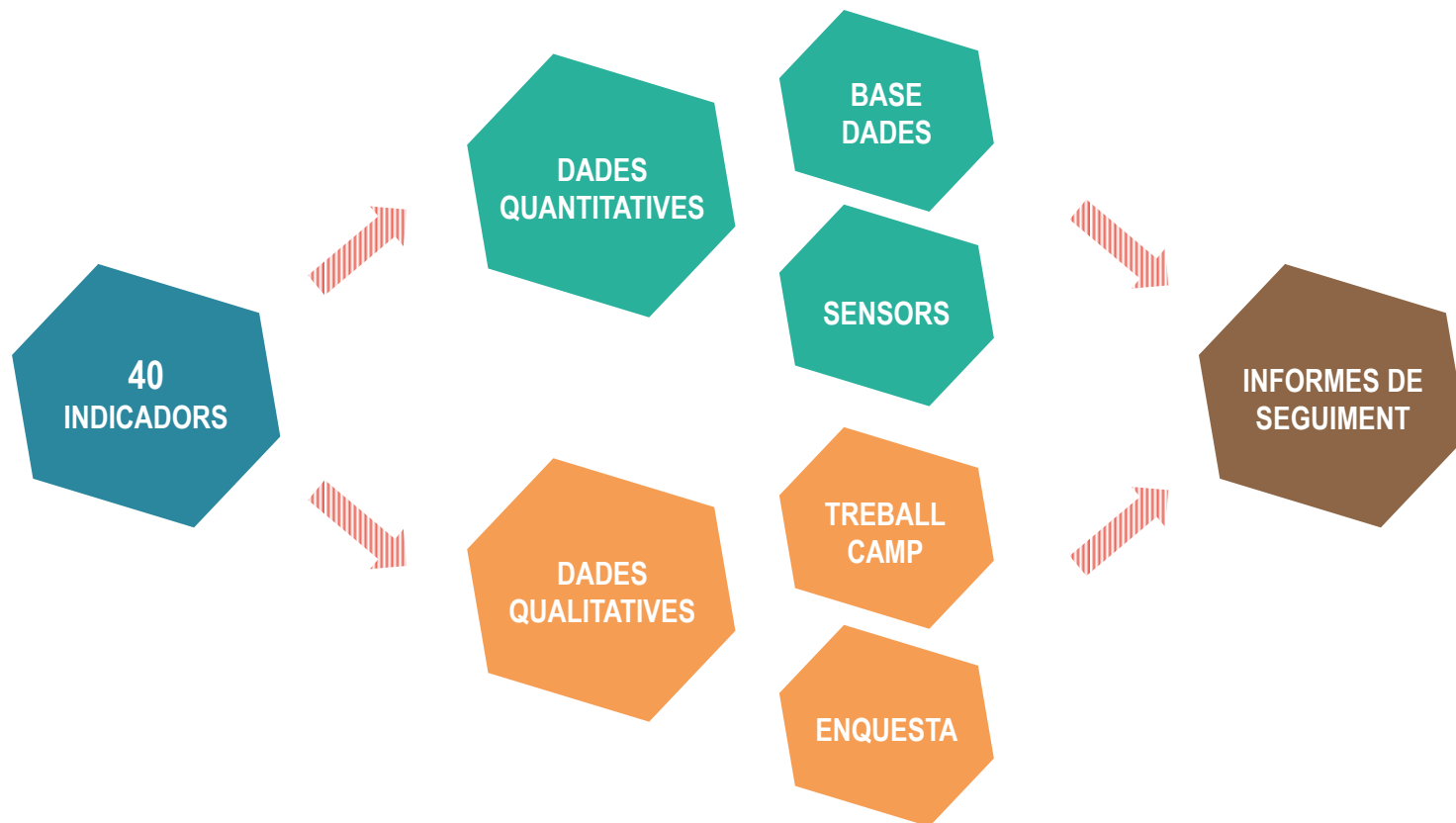
INDICADORES RELACIONALES

Indicador habitabilidad
Indicador de amabilidad
Indicador calidad ambiental

Indicador de salud
Indicador educación

Indicador de vitalidad urbana
Indicador impacto económico
Indicador diversidad

MODEL DEL PLA D'INDICADORS



FACTOR ESCALAR I TEMPORAL

- Escala: No només és necessari realitzar una anàlisi a l'escala més propera possible a l'àmbit d'actuació i el seu entorn sinó també a nivell de barri o, fins i tot, a nivell de ciutat per veure com afecta les transformacions a les dinàmiques urbanes.
 - +++ Dades a escala àmbit (parcel·la, tram de carrer...)
 - ++ Dades a escala intermèdia (secció censal, barri, districte...)
 - + Dades a escala ciutat

- Temporalitat: És necessari poder dotar-se de dades amb una perspectiva històrica suficientment llarga (passat i futur) i amb certa periodicitat per poder avaluar els canvis al llarg d'un cert període de temps.
 - +++ Dades amb periodicitat anual
 - ++ Dades amb periodicitat variable
 - + Sense dades o calculades al moment

S U P B A R E R I C E L L L A O N A

**Procés Participatiu
SUPERILLA BARCELONA**





OBJECTIUS GENERALS DE L'ESTRATÈGIA PARTICIPATIVA DEL PROGRAMA SUPERILLES

- Explicar l'estratègia Superilla Barcelona
- Aclarir dubtes i minimitzar resistències
- Recollir propostes i opinions en relació als criteris i projectes
- Implicar la ciutadania com actor actiu en el canvi de model

PARTICIPACIÓ FASE 1: Nou Model d'Espai Públic

Participació Ciutat i Districtes

TAULES I CONSELLS

Taula d'Emergència Climàtica del Districte de l'Eixample

Taula Contra la Contaminació Aire

Grup d'Accessibilitat de la Xarxa d'Accessibilitat i Vida Independent

Xarxa Barcelona + Sostenible

Consell de les Dones

Entitats de Comerç de l'Eixample

Pacte per la Mobilitat

Consells de barri de la Dreta de l'Eixample

Consell de barri de l'Esquerra de l'Eixample

Consell de barri de la Sagrada Família

SESSIONS FASE 1: Nou Model d'Espai Públic

Participació Eixample Central
GRUP IMPULSOR SUPERILLA BARCELONA

16 de febrer

Sessió de
**Presentació
Model
Superilles i
implementació**

23 de febrer

Sessió
Eixos Temàtics
Superilla
Barcelona

febrer - març

**Marxa
exploratòria
individual**

(basada en les cinc
premisses del concurs)

15 i 20 abril

**Propostes model
d'urbanització:**
*premisses
concurs*

(treball per grups)

7 juny

Sessió de **Retorn**
Presentació
conclusions
diagnosi criteris
d'urbanització

Treball sobre el model superilles: **concepte**

Treball sobre el model superilles: **criteris d'urbanització**

Decidim.Barcelona i web Superilles

PARTICIPACIÓ FASE 2: Projectes de Mandat

Informació i diagnosi

Accions participació:

- “Carrito” a l’espai públic: 19, 20, 22 i 25 maig
- Marxes exploratòries amb col·lectius: 10, 11 i 13 juny
- Altres: enquesta comerciants: 10-20 juny
- Treball amb infants: setembre

Sessions Participació Fase 2: Projectes de Mandat

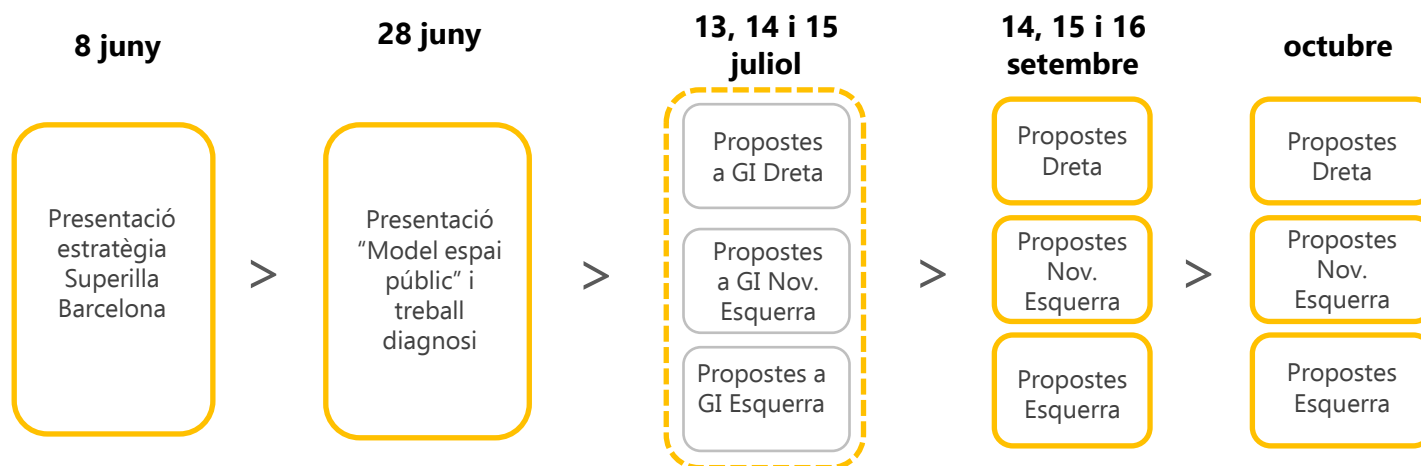
Sessions de participació

- **Presentació estratègia Superilla BCN:** presentació del programa al veïnat amb torn obert per resoldre dubtes. 8 de juny.
- **Presentació Model Espai Públic i treball de diagnosi:** presentació conjunta del Model Espai Públic i treball de diagnosi per barris. 29 juny.
- **Presentació primeres propostes avantprojectes als Grups Impulsors:** una sessió per Grup Impulsor. 13, 14 i 15 juliol.
- **Presentació maquetes dels avantprojectes i recollida aportacions:** 3 sessions (una per barri). Presentació conjunta i aportacions per grup de projecte. 14, 15 i 16 de setembre.
- **Retorn i tancament projectes:** 3 sessions (una per barri/àmbit). Presentació conjunta. Octubre

(dates provisionals)

Sessions Participació Fase 2: Projectes de Mandat

Sessions de participació



(dates provisionals)

Sessions participació Fase 3: Plans d'Acció

Continuïtat del programa als barris de Sagrada Família, Fort Pienc i
Camp del Grassot i Gràcia Nova

DIAGNOSI

Constitució del
**Grup
Impulsor**

DIAGNOSI

Sessions de
diagnosi amb
el Grup
Impulsor

PROPOSTA

Sessions de
treball amb
col·lectius

PROPOSTA

Jornada
**oberta al
veïnat**

RETORN

Jornada de retorn
(Consell de Barri)

4 trimestre 2021

Decidim.Barcelona i web Superilles

MÉS INFORMACIÓ

<https://www.decidim.barcelona/processes/SuperillaBarcelona>

<https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/ca/>

procesparticipatiu@bcn.cat

