

Acta de sessió

Sessió participativa del procés participatiu Superilla Barcelona

Primera sessió de participació oberta sobre els projectes de la Superilla Barcelona a l'Eixample

Data: dimarts, 8 de juny de 2021

Lloc: sessió semipresencial, part digital (Zoom), part presencial

Assistència:

Ajuntament de Barcelona: ; Janet Sanz (Tinent d'alcaldia); Xavier Matilla (Arquitecte en cap); Xavi Valls (Oficina Superilles Ajuntament), Luca Telloli (Eixample Respira); Gabriel Morcillo (Junts Eixample); Susanna Urios (Fundació Hospitalitat.org); Ignacio García (Fundació Hospitalitat.org); Jaume Artigues (Fundació Hospitalitat.org); Joaquim Sumarroca; José M^a Baldasano (UPC); Josep Antoni Melero (Mapa B+S); Josep Solé; Margarita Sobrino (Fundació Privada Hospitalitat); Maria Solé; Montse Martinez (ciutadana); Ole Thorson (PAT); Oriol Beltran; Sergio Domingo; Carina Torres (Eixample Respira); Ariadna Miquel (Ecologia Urbana); Carlos Dominguez (Vaic Mobility); Fidel Gonzalez (participació Eixample); Maite Peris (Ecologia Urbana); Joan Cambronero (Gerent Districte Eixample); Jordi Calbetó (Vaic Mobility); Manel devesa (OPE Eixample); Teresa Gomez (Districte Eixample); Arnau; Àngels; Carme;

Equip de dinamització: Cooperativa *estel (Roser García, Martina Capdevila)

Total d'inscrites: 82 persones, (Al zoom 30, al youtube fins a 46)

Ordre del dia:

- Explicació al veïnat el model superilles i la seva implantació al territori i el procés participatiu que acompanyarà els projectes
- Presentació del Programa Superilla Barcelona
- Torn obert de paraules per resoldre dubtes i recollir aportacions

Desenvolupament de la sessió:

- JANET SANZ: Benvinguda de la tinent alcaldessa on d'entre d'altres agraeix la participació del veïnat. Comenta la importància de la transformació de les ciutats, on la vida i la salut estiguin al centre, i de la reconducció dels espais on els vehicles tenen prioritat. Explica que el principi de seguretat i salubritat citat per Sardà, passarà a ser la nova configuració de tota la ciutat.
- El projecte que emmarca 21 eixos i 21 places es desenvoluparan per equips diferents, tanmateix, la voluntat és que comparteixin una mateixa identitat, el caràcter que sempre ha identificat l'Eixample.
L'objectiu d'això és que tothom es pugui seguir moviment per la nostra ciutat amb llibertat i de la manera que menys ens perjudiqui totes.
- Encoratgen al veïnat a sentir com a propi aquest projecte aportant tot el que creguin que pot millorar-lo.

- XAVI MATILLA: Presenta els objectius, la situació de qual parteixen i les maneres de fer una mobilitat eficient. D'aquesta manera sí s'alliberen i es milloren els carrers, al mateix temps que les condicions ambientals se'ls hi podran donar més usos socials.
 - Presentació que ens situa amb imatges i gràfics els efectes, canvis i dades obtingudes amb la transformació que ja s'han fet en la prova pilot de la superilla de sant Antoni, sobretot fixant-se en l'àmbit econòmic.
 - Projectió del que es vol millorar i dels possibles dissenys de superilles, així com els agents a tenir en compte com per exemple ressalta la importància de les zones/eixos verds.
 - Repàs de les propostes per la resta de zones, ja que és una transformació general dels carrers, posant prioritat en augmentar eixos/zones verdes, reduir la circulació de vehicles privats i prioritzant el transport públic, la mobilitat en bicicleta, a peu...
 - Explicació de les actuacions complementàries que ajudin a aconseguir els objectius plantejats
 - Relat de cadascun dels quatre eixos i places i dels cinc àmbits d'actuació que es tenen en compte.
 - Comparteixen també els que es persegueix a nivell de carrer, les millores que es plantegen per enriquir-lo
 - Exposen el pla d'usos, per protegir el comerç del veïnat
 - Se'ns comparteix el disseny del Procés col·laboratiu, qui el forma i el paper general que tindran.
 - Revisió dels indicadors que regeixen la implementació dels canvis cap a la superilla
-
- Presentació XAVI VALLS, ens explica què s'ha fet fins ara en l'àmbit participatiu, els grups que han participat i com s'ha fet aquesta primera aproximació i recollida d'aportacions.
 - Grup motor per començar a perfilar els punts comuns en els diferents eixos.
 - Es detallen les accions de participació que es duran a terme per anar recollint diferents punts de vista, i es comparteix sobre calendari una primera proposta de sessions concretes de diagnosi compartit amb diferents grups. Detalla que malgrat que es pot donar tota mena d'aportació hi ha uns pilars inicials i permanents sobre els quals es treballa.
 - Explicació concreta de les accions que permetran agafar una mirada ampla fer les accions concretes des de a baix
 - Menció al decidim.barcelona, procesparticipatiu@bcn.cat

Ole Thorson agraeix les intervencions i les detallades explicacions donades anteriorment.

Explica que ha treballat en "supermanzanas en jamblet" des de fa anys i que per tant ha anat veient la seva evolució.

Creu que per a millorar la seguretat viària cal ajudar als conductors que quedaran en circulació a adaptar-se a les noves velocitats.

Pregunta què millora la velocitat comercial dels vianants en aquest nou sistema?

Critica que s'ha fet una valoració de les moltes coses bones que aportarà el projecte per la ciutadania que va a peu, però no s'ha tingut en compte que guanyaran els passatgers que vagin amb els autobusos

Finalment explica que no necessàriament un carril ha de suportar 10000 cotxes a dia i aprofita per preguntar si s'ha planificat alguna cosa per tal de la capacitat sigui menor.

**Explica que en els eixos verds la velocitat màxima per als vehicles serà de 10 km/h

A més, amb aquest projecte, s'aconseguirà que els vianants tinguin prioritat i puguin caminar més còmodament.

D'altra banda caldria revisar les vies baixes i la semaforització, una de les eines que permeten reduir la velocitat, per millorar el pas del transport públic.

Enric, veí: Diu que el problema no són els cotxes que es desplacen per la ciutat sinó els cotxes que entren a Barcelona. També pregunta quina és la planificació per evitar això, ja que els que venen són d'àrees en el qual Barcelona no té competència.

****Remarca** que el problema no només són els cotxes que entren, també ho són els que surten. Explica també que el procés de transformació ha de ser lent i ha d'anar acompanyat d'una sèrie de canvis a la resta d'àrees del voltant de Barcelona. Diu que per millorar el transport públic caldrà també tenir en compte els llocs que envolten la ciutat, però que, com a punt positiu, el sistema territorial és proper a fer el canvi.

Luca d'"eixample respira", creuen que a aquest pla li falta una primera part d'accions contundents en vers la mobilitat ciutadana.

Explica que comparteixen al cent per cent l'objectiu dels eixos verds i zones verdes (que és l'objectiu principal de les superilles Barcelona) però creuen que s'ha de reduir la contaminació acústica i atmosfèrica no només de l'Eixample sinó de tota la ciutat perquè suposa un problema de salut pública. Seguidament anomena un seguit de zones que creuen difícils de pacificar i que no es tenen en compte a l'hora d'actuar i remarca la voluntat de tenir un model de ciutat a dues velocitats.

També lamenta que les escoles siguin un dels últims punts que es tenen en compte.

Pregunta l'estimació de la reducció de contaminació acústica i atmosfèrica en els carrers que no siguin eixos verds, també es qüestiona el motiu pel qual no han activat ja una mesura tan sensata com és posar tota la ciutat a 30 km/h.

La seva pregunta personal és si han pensat en l'impacte que tindrà el projecte per a les persones que no estan dins dels eixos verds, per exemple fixant-se en l'economia.

Per últim demana suport pel projecte "branques verdes"

***Diu** que és conscient de la difícil situació en què ens trobem i que per a acabar amb ella cal revertir aquest model injust.

La proposta que proposen ha de ser progressiva, decidida, realista i realitzable.

Explica que s'ha de canviar la concepció dels carrers, prioritzant a les persones per sobre dels cotxes, i omplint d'espais d'estada per a la gent tota la ciutat. D'aquesta manera, a més de gaudir, es recuperarà l'ús públic-comunitari tan important.

També remarca que el projecte no només depèn de l'ajuntament de Barcelona, també ho fa del govern de la generalitat,

Per últim exposa que a vegades no cal fer grans actuacions de grans despeses per començar la transformació i ho exemplifica sobretot en l'àmbit del transport públic.

Ricard, fa una primera pregunta referent als indicadors i qüestiona si s'està considerant pel que fa a la gentrificació quin impacte pot tenir en l'àmbit residencial i comercial el fet d'estendre aquests eixos.

En segon lloc, envers la mobilitat, pregunta fins a quin punt s'està mesurant que el volum de tràfic que es descongestioni dels carrers afectats pels eixos no es traslladi als carrers del voltant, ja que suposadament el que es vol és reduir el tràfic a l'eixample en general i no només en aquests carrers en concret; Llavors demana quines mesures es poden prendre en el cas que pugui succeir això.

**Respon que sí que s'ha treballat en el seguiment, el monitoratge i la prevenció d'aquest fet, i s'ha vist que no s'han sobrecarregat altres vies perquè el conjunt del sistema s'hi ha pogut adaptar, però s'ha de veure el resultat quan passi un temps i es posi fi a aquesta situació excepcional en la qual ens trobem.

*Envers la gentrificació, com que saben que la millora a vegades empitjora, estan treballant amb estratègies conjuntes. Creuen la transformació urbana amb els plans d'usos tenint en compte altres actuacions que sumin, tot això ho exemplifica amb l'àrea de l'habitatge.

Josep, "mercat del ninot", veu agosarat que es faci la comparativa amb sant Antoni, ja que és un cas excepcional. Agrairia que comptessin amb l'associació "la fem"(federació de mercats municipals) per parlar dels criteris de com funcionen els mercats de Barcelona i els anima a visitar-los per compartir perspectives.

Pensa que caldria tenir en compte aquest col·lectiu, ja que tant el mercat com el comerç en general, és important dins l'eixample i es podria veure afectat pels canvis que es proposen. Sobretot veu com un possible problema la reducció de la velocitat dels vehicles perquè creu que pot afectar en l'arribada dels visitants i les mercaderies.

** Diu que són conscients que cada espai de l'eixample té les seves característiques pròpies i les estan estudiant per tal de treballar de la millor manera possible amb les hipòtesis actuals.

*Expressa la bona predisposició per a posar-se en contacte amb ells/es i visitar els mercats.

Elisenda, està d'acord amb les intervencions anteriors. Afegeix un nou punt de vista envers la zona de sant Antoni, ja que segons diu, les vendes han baixat. Explica que com que no hi ha cotxes, la ciutadania únicament passeja i no es para a comprar com feien abans. Malgrat que està d'acord que es facin més zones verdes, creu que s'hauria de començar per cuidar les que ja hi ha i afegir en les zones verdes i parcs més mobiliari per tal que tinguin part d'ombra i tothom pugui gaudir-les més. També critica el fet que vulguin evitar que circulin cotxes per la ciutat perquè creu que això impedirà als turistes poder arribar-hi.

*Explica que s'està treballant des de molts àmbits alhora perquè hi hagi més pacificacions que acompanyin aquests canvis cap a una ciutat on la intermodalitat sigui una realitat. Exemplifica aquesta feina amb accions com el pla d'electrificació o l'oposició a les gasolineres.

Exposa com estan treballant juntes diferents entitats i com aquestes estan posant totes les facilitats per arribar a assolir l'objectiu proposat.

Entre d'altres nomena "smou" un operador públic que integra les diferents maneres de moure's per la ciutat

Andres, creu que caldria vincular la reforma a una normativa que reguli la circulació de tota mena de vehicles incloent-hi les bicicletes i els patinets, però no només és posar una normativa sinó garantir que aquesta es compleixi, i per això, segons ell, cal que hi hagi un seguiment o mesures que ho permetin.

D'altra banda també diu que caldria fer un bon manteniment dels espais públics i en especial dels parcs.

*Diu que comparteix la preocupació de fer complir les normes, i que efectivament s'està intentant implementar amb mitjans aquesta regulació, un exemple que posa per intentar reduir la velocitat a la

ciutat són els 50 radars que han comprat per sancionar. A més diu que s'ha de conscienciar la ciutadania i intentar que totes fem un canvi de mentalitat.

Carina, pregunta per què davant dels hospitals no intenten pacificar els carrers perquè això també contribuiria a millorar la salut.

Angela, "associació de veïns i veïnes de l'esquerra de l'eixample", i vocal de "diversitat funcional", pensen que caldria revisar el mobiliari urbà perquè la gent gran que no pot sortir a caminar, que està sola o que té mobilitat reduïda, pugui moure's amb més facilitat i així gaudir més dels espais públics. També critica que es dediqui tant espai per a les bicicletes, les motos o les terrasses dels bars i no per intentar afavorir a la gent gran.

****Afirma que hi ha un problema amb les voreres i que ja es té en compte. L'objectiu que tenen és recuperar els carrers i convertir-los en un espai públic d'estada i remarca que aquest canvi no és en particular sinó que el que volen és millorar el sistema general.**

Pregunta de xat sobre l'increment de zona verda

****Explica que s'està treballant amb diferents estratègies, una d'elles és la de les superilles i l'augment del verd als carrers, però se segueix amb el pla vigent del programa de patis d'illa el qual tindrà ampliacions, així com el programa de cobertes verdes en el que també hi haurà transformacions. D'altra banda, per garantir l'accessibilitat es treballarà amb els serveis urbans essencials per oferir un transport públic adaptat porta-porta.**

Pregunta de xat sobre el mobility accessibility

***Explica que les noves generacions ja no tenen un vehicle propi perquè el dia a dia és la intermodalitat i diu que volen innovar amb un operador únic que ofereixi molts serveis de transports.**

Pregunta sobre la cura de les zones verdes

***Envers el manteniment del verd, diu que òbviament requereix una cura, però que s'ha de tenir en compte el clima que tenim i que com a conseqüència, aquí el verd no sempre podrà ser verd.**

Per això cal escollir molt bé el verd, a poder ser autòcton, tenint-ne cura amb químics no nocius i augmentant el personal per tal de cuidar de l'espai.

Realça la importància del verd per a la qualitat de vida de la població, i diu que això va acompanyat d'espais de confort millorats amb zones d'ombra i aigua.

De nou diu que aquesta és una proposta que vol millorar tota la ciutat, perquè l'Eixample es vol expandir a la resta de districtes, a manera de xarxa, per tal de millorar tota la ciutat pel que fa a la contaminació, la mobilitat i l'estada.

***Diu que estan obertes a qualsevol conversa amb els diferents col·lectius del barri que així ho vulguin**

Pregunta del xat sobre si pintaran els carrers

****Explica que projecte està basat en actuacions estructurals on es transforma l'espai i el mobiliari i que en la reurbanització de l'espai no s'utilitza la pintura.**

Pregunta del xat sobre l'excés d'un industrial

**Explica que es permetrà l'accés dels vehicles i que podran fer ús de zones de càrrega i descàrrega habilitades.

Pregunta al xat sobre temes d'accessibilitat vinculat a barreres arquitectòniques

**Contesta dient que no només volen complir amb els mínims sinó que volen que els carrers siguin excel·lents des del punt de vista de l'accessibilitat i per tant estan treballant amb diferents entitats de capacitats diverses per aconseguir-ho.

*tinent alcaldessa

**xavi matilla

- Una vegada realitzades les presentacions les persones assistents procedents de les diverses entitats que constitueixen el Consell de Dones, comencen assenyalant l'interès a participar de la passejada i coordinar-se per a incorporar a altres entitats relacionades amb la salut que també podrien participar.
- S'assenyala que siguin grups reduïts d'un màxim de 6 o 7 persones per poder fer una passejada totes juntes on anar establint de manera comuna i consensuada aquells elements a avaluar i que tenen en compte els àmbits que es plantegen per part de l'equip dinamitzador: cures, salut, accessibilitat i equipaments.
- També s'assenyala per part d'una entitat la necessitat d'incorporar gent que no és veïna del barri, però que treballa allà i fa vida allà, per part de l'equip dinamitzador se les diu que de les entitats presents hi ha persones no veïnes que per la seva vessant associativa també vindran i aquest biaix estaria solucionat.
- Es fa referència del mapa d'entitats feministes que va realitzar l'Ajuntament i que compta amb entitats que poden estar interessades.
- Núria és la persona de referència i Marta la que coordina al consell de dones per garantir l'assistència a les passejades. Es tanca amb elles la coordinació de les tres passejades i Mart ens farà arribar les entitats que van a participar i quantes persones.
- Es mostra el mapa en la ubicació de tres punts i se'ls convida a incorporar aquells llocs que per les seves característiques és important tractar els dies de les passejades
- Es defineixen tres passejades combinant matí (eixida d'escola), cap de setmana (comerços tancats) i vespre (espai públic de nit) i es tanca el següent calendari:
 - Divendres 4 de Juny. De 8.30 a 10.30. Rocafort i Borrell. Divendres al matí és un dia amb molta activitat. Però també volen veure entrada o sortida d'escola.
 - Dijous 10 de Juny de 21 a 23. Enric Granados i carrers adjacents.
 - Diumenge 6 de juny d'11 a 13. Carrer Girona. En el cap de setmana, quan tanquen els comerços es nota molt. El barri queda molt buit.
- S'assenyalen els carrers per on seria interessant anar segons el dia i l'hora i també es tanquen els tres espais.
- Una veïna del barri assenyala diverses qüestions referides a la presentació inicial que s'ha fet del projecte de superilles amb relació als següents temes: la perduda de comerç als carrers adjacents als eixos de la superilla de Sant Antoni, ii que no s'ha reflectit a l'exposició. També assenyala que ha d'haver un criteri per al mobiliari i el verd urbà i que en certa manera compleixin uns estàndards que homogeneïtzi els diferents trams de les superilles. Es respon que els criteris si es contemplen similars encara que alguns acabats van a ser en algun cas diferent, però mantenint homogeneïtat general, el tipus d'arbrat es té en compte que s'ha de mantenir el que sí que funciona actualment. En aquest sentit es proposa una vegetació de gran porti que creï un microclima i un refugi que faciliti i convidi a seure's. Per últim s'assenyala la necessitat d'establir una connexió entre serveis de transport públic metropolità amb un servei de curt recorregut als barris (minibus) i que connecti punts i equipaments concrets per dotar de serveis de mobilitat a la gent gran i a les famílies dels barris.

- Per últim es tanca la sessió agraïnt l'assistència de totes les entitats i convidant-les a participar de les passejades.

Nota:

Han excusat assistència a la sessió:

- Fundació Aroa
- Ca l'Aurelia
- Consell Nacional Dones d'Espanya
- Organització de consumidors i usuaris de Catalunya/ Assoc. Mestresses de casa