

Informe parcial (mayo 2021)

Características de los espacios públicos surgidos en el proceso participativo para la definición del entorno de la Estación de Sants

Aportaciones de las sesiones:

1. Sesión restringida: colectivo skater
2. Sesión restringida: accesibilidad, diversidad funcional y personas mayores
3. Sesión restringida: centros educativos
4. Sesión restringida: niños y adolescentes
5. Sesión restringida: paseos participativos
6. Sesión temática 3: diagnóstico y criterios de intervención en el espacio público
7. Sesión de exposición de conclusiones

SÍNTESIS Y RELATO COMPARTIDO

El relato compartido surgido de las sesiones participativas de la fase “Debate: características de los espacios públicos” del proceso participativo para la definición del entorno de la Estación de Sants se estructura en dos grandes apartados: calidad del espacio público, y usos y actividades.

En cada uno de estos apartados se recopilan las aportaciones que se han ido haciendo en todas las sesiones participativas, tanto las de diagnóstico como las de propuestas. Al mismo tiempo, estas aportaciones se ordenan según la zona de los entornos de la Estación de Sants a la que hacen referencia. De esta manera, el índice de este documento quedaría así:

1. Calidad del espacio público
 - a. Diagnóstico
Conjunto del ámbito / Plaza dels Països Catalans / Plaza Joan Peiró / Lado mar / Lado montaña
 - b. Propuestas
del ámbito / Plaza dels Països Catalans / Plaza Joan Peiró / Lado mar / Lado montaña
2. Usos y actividades
 - a. Diagnóstico
Conjunto del ámbito / Plaza dels Països Catalans / Plaza Joan Peiró / Lado mar / Lado montaña
 - b. Propuestas
del ámbito / Plaza dels Països Catalans / Plaza Joan Peiró / Lado mar / Lado montaña

Los aspectos de este documento que, a pesar de recogerse como demandas o propuestas de mejora, no forman parte del ámbito de proyecto o no estaban contemplados como objeto de debate en el proceso participativo para la definición de los entornos de la estación de Sants se marcan con un asterisco ().*

CALIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO

Diagnosis:

Conjunto del ámbito:

- **Carencia de zonas de sombra, vegetación, biodiversidad, de fuentes de agua, lavabos públicos, espacios para asociaciones...**
- Defectos en el asfaltado (hundimientos) sobre la losa ferroviaria.
- Espacios abandonados y con mantenimiento insuficiente.
- **No es un espacio amable para niños**, aparte es muy inseguro, sobre todo para preadolescentes (11-12 años) que empiezan a ir solos a los equipamientos educativos.

Ámbito plaza Països Catalans:

- **Plaza dura y degradada. Mala accesibilidad** y frontera con L'Eixample. Es una barrera con pocos usos lúdicos. Mala calidad. Mala conexión con L'Eixample para los peatones. Genera desorientación.
- No hay espacio ajardinado con sombras y sitios para sentarse y estar/descansar.
- Es **exclusivamente de skaters**.
- **Dificultades para cruzar la plaza** y para acceder a la entrada de la estación por parte de los viajeros.
- Conflictos de convivencia entre personas turistas que llegan a la estación y vecinos y vecinas que quieren disfrutar de este espacio.
- Estación y plaza están "partidas" por una calle con tráfico intenso vinculado a taxis y estación.
- **No invita a quedarse**, mejor es un espacio que expulsa y que se evita. En general, los espacios son poco apropiables, no se puede hacer un uso social en contraste con el parque de l'Espanya Industrial, que es mucho más acogedor.
- Es poco accesible, hay escaleras para atravesar la plaza, peldaños y desniveles en el terreno que pueden provocar caídas. No hay referencias para personas con visibilidad reducida. Para una persona ciega es muy difícil llegar desde la calle Tarragona a la estación sin ayuda, porque no hay referencias ni puntos de orientación.
- **Falta iluminación**.
- **Salidas emergencia AVE** dan sensación de provisionalidad constante. Las salidas de emergencia funcionan como escondrijos en el espacio público.
- **Poca sensación de seguridad**, excepto en algunos momentos del día que se puede considerar un espacio seguro porque hay muchas personas al mismo tiempo y presencia policial.
- Los espacios de sombra que hay están bien y se tienen que mantener.
- Hay mucho ruido en el entorno, así que no permite quedarse. El hecho de que haya tanto ruido funciona como un factor de desorientación para las personas con visibilidad reducida.
- Ascensor del metro/estación de Sants muy inadecuado en la actualidad por la localización y los trayectos complementarios necesarios para llegar o salir.

Àmbit Joan Peiró:

- Actualment plaça dura, fea y fantasmagòrica. **Sin ninguno atractivo ni continuidad con el entorno.**
- No es una plaza, no tiene espacios delimitados.
- **Demasiado espacio ocupado por los taxis.** Los taxis rompen la conectividad con el barrio. Se tiene que pensar bien dónde ponen los taxis, porque lo importante es que se solucione este problema y no trasladarlo.
- Salidas de emergencia: demasiados rincones, sensación de inseguridad.
- Poca mirada al peatón, **es un espacio no accesible.**
- Falta iluminación.
- Es un espacio donde el hormigón predomina.
- Falta conectividad con Creu Coberta y con el parque de l'Espanya Industrial.

Àmbit lado mar (contacto con parque de l'Espanya Industrial):

- Zona amplia que **acoge una diversidad de usos.**
- Poco bonita, pero ha acabado siendo lo bastante práctica y un paso "no oscuro" respecto al lado montaña.
- Los márgenes del parque con **escaleras de pendiente exagerada** limita tanto la continuidad de los espacios como las posibilidades de uso.
- La situación de las gradas es un elemento de peligrosidad para personas con discapacidad visual y otros colectivos, al no tener avisos ni barreras de protección.
- Hay muchas barreras en el entorno que tienen como resultado la desconexión con el ámbito más inmediato.
- Las paradas informales de vehículos convierten un entorno accesible en un entorno no accesible.
- Conflictividad con los usuarios/as de patinetes relacionada con la seguridad de las personas con discapacidad visual y otros colectivos.

Àmbit lado montaña (estación de buses)

- El único paso de peatones es entre buses y aparcamiento. **Zona muy "oscura". Sensación de peligro,** hace falta una mirada amplia con perspectiva de género.
- **Estación de autobuses que bloquea accesibilidad,** seguridad y continuidad del acceso a las escuelas. Poco práctica y nada acogedora, falta de mantenimiento y vigilancia. Alto nivel de tráfico y de ruido, sobre todo en torno a la estación de autobuses. Limpieza deficiente de las calles de la estación de autobuses.
- Aumento de tráfico en la calle Puiggarí, con la construcción del tanatorio, perjudicaría directamente a los alumnos de la escola bressol y va en contra del proyecto 'Protegim les Escoles'.
- Existencia de vallas y biondas en organización de diferentes espacios, no compatibles con un uso continuo del espacio, tampoco como elemento de mobiliario urbano.

Propuestas

Conjunto del ámbito:

- **Uso del verde** en la modalidad que el suelo permita. Diversidad de vegetación, cuidado y mantenimiento. Necesidad muy importante de sombra. Si no es posible con arbolado, pérgolas (valorar pérgolas solares). Jardín vertical.
- **Hacer un parque, una anilla verde, que rodee todo el entorno del edificio.** Que tenga continuidad de diseño. Priorizar las rutas que harían los/las peatones. Mayor conexión entre todos los espacios libres, barrio de Sants y, sobre todo, Eixample.
- Hacer un **diseño integrado**, que no sea una repetición de espacios aislados con vallas, combinar un espacio diáfano con espacios más recogidos.
- **Sacar las salidas de emergencia AVE** y sustituirlas por plataformas metálicas enrasadas para recuperar las visuales de las dos plazas al mismo nivel.
- **Mobiliario urbano** de carácter social (zona de picnic). Espacios de juego infantiles y aparatos de gimnasia para las personas mayores. Zona para mascotas. Bancos de madera largos no individuales. A la hora de escoger materiales, pensar en su comportamiento con la incidencia de los rayos solares, tratar de no implementar bancos metálicos, por ejemplo, si no hay sombra.
- **Material sostenible para las aceras**, con un tratamiento del suelo que mitigue el efecto isla de calor. Que los pavimentos sean más difíciles de ensuciar. Pavimento adaptado para conservar la temperatura tanto en invierno como en verano.
- Considerar la **existencia de espacios de aparcamiento** para motos y coches. Tener en cuenta los recorridos necesarios para los vehículos de emergencia.
- Propuesta de **contrastar** con los colectivos vinculados a diversidad funcional de un **“anteproyecto” de wayfinding/accesibilidad**, que garantice la fácil comprensión de los espacios públicos, el acceso a la estación y el movimiento en los entornos de Sants a todo el mundo. Identificar inequívocamente la estación y organizar los espacios con elementos urbanos claros y ordenados en hileras y franjas. Pasos de peatones accesibles, con ayuda para personas con discapacidad. Se tiene que garantizar el cumplimiento de la normativa de accesibilidad y garantizar la accesibilidad universal. Tener en cuenta también que los viajeros y visitantes de Barcelona lo utilizarán y que les tiene que ser útil y esclarecedor, tiene que hacer inciso en la señalética y hacer cierta pedagogía sobre el espacio.
- Para **mejorar la orientación y la accesibilidad universal**, se propone ubicar puntos de información (puntos amigos) para orientarse e ir referenciando los diferentes servicios existentes en torno a la estación. Estos puntos pueden servir también para gente que no conoce la ciudad. Que estos puntos estén cerca de los servicios de transporte, pero que también haya información que dote de continuidad a los caminos que hay que recorrer para llegar a la estación, así como para cruzarla. Propuesta de autobús/taxi puerta a puerta para garantizar la accesibilidad a la estación.
- Entender el **concepto de “encaminamientos” de forma amplia e integral**: pavimentos podotáctiles, pero también que la propia urbanización te vaya guiando, una secuencia lógica de espacios... Idea de los “puntos de encuentro” en torno a la estación de Sants, que faciliten la llegada al edificio de la estación independientemente de por dónde accedas a los entornos.
- La **iluminación** en todo el entorno y tanto de día como de noche, también tiene que tener en cuenta las diferentes sensibilidades de las personas ciegas o con visibilidad reducida. Los letreros tienen que cumplir estas normativas que ya están bastante fijadas con respecto a tamaño y contraste de letra. Es preciso un proyecto de iluminación innovador y atractivo que revalorice toda esta zona degradada por la noche.
- Espacio adaptado a las nuevas tecnologías relacionado con la **recarga de medios de transporte** eléctricos. Aprovechar las pérgolas existentes (Països Catalans y Joan Peiró) para colocar placas solares que alimentan el alumbrado público. Buena cobertura, wifi gratuito.
- Promover la **sensación de seguridad** basada en la densidad y diversidad de usos y usuarias presentes en el espacio público.

Àmbit plaza Països Catalans:

- Reactualizar la plaza intentando **combinar el mantenimiento de algunos elementos históricos que la caracterizan, con un incremento del confort**, la vegetación, la sombra, fuentes...
- Recuperar las **fuentes/manantiales** decorativas/ de juego que había originalmente en la plaza dels Països Catalans (en los años 80). Recuperar el **banco corrido de madera original** de la plaza.
- **Recuperar pérgolas** existentes y adecuarlas para que den más sombra, naturalizándolas, si no es posible poner mucho arbolado. Recuperar también los elementos de iluminación que estaban adscritos, para dar más sensación de seguridad.
- **Conexión con las calles de L'Eixample** directamente desde la plaza con semáforos sin tener que dar vueltas, como en la actualidad.
- **Conexión con Avda. Roma** intentando eliminar el murete límite de la plaza dels Països Catalans, que se pueda atravesar por el centro de la plaza y llegar centralmente a la estación de Sants desde L'Eixample. Que Avda. Roma sea naturalizada y peatonalizada, acabar el eje verde que está iniciado desde la c/ Casanovas. Hacer un pasillo verde que dé continuidad a la Avda. Roma.
- **Conectar con la Avda. Tarradellas** para fomentar el eje para peatones y bicicletas y enlazarlo con la plaza y con Francesc Macià.
- **Conectar con la vida de barrio**. Generar un pasillo de circulación, pensado para el peatón, en el que el flujo de hacia dónde dirigirse esté claro. Delimitar los márgenes con espacios verdes. Tratar también el espacio como nodo agradable e integrador, con el fin de conectar física, simbólica y perceptivamente la estación con el barrio. Mejorar la conectividad en general en torno a la plaza. Asegurar una conexión digna y accesible hacia el Parque de l'Espanya Industrial.
- **Orientación y accesibilidad**. Indicaciones y señalización correcta en la plaza de direcciones hacia la estación de Sants, las paradas de bus y metro.
- Nivelar el terreno, pacificar la plaza. Utilización de pavimento no deslizante, no poroso. Se prefiere el granito actual. Crear encaminamientos y rampas que sigan la normativa de accesibilidad. Si se hace plataforma única, se debe seguir la normativa de accesibilidad con encaminamientos en las esquinas. También los botones del pavimento tienen que ser más marcados porque se notan más. Es importante que antes de tomar las decisiones se consulte a los colectivos.
- **Mantener el skate y compatibilizarlo con los otros espacios**, dándole un lugar diferenciado por la intensidad de uso (no un skatepark), con una modulación del espacio que defina diferentes "territorios" con alternativas de uso para todas las personas. Establecer mapas y señalización que faciliten la convivencia de usos marcando usos preferentes. Mantener elementos originales de la plaza para el skate: memoria histórica del skateboarding. El pavimento original de la plaza es ideal para el skate.
- Hacer **refugio climático**. Incorporar elementos naturales. Crear nuevas zonas de sombra.
- **Mobiliario urbano** accesible. Poner bancos, mesas de ping-pong, fuentes... El mobiliario urbano que se ponga se debe utilizar como puntos de referencia para las personas con visibilidad reducida.
- Aumentar la **iluminación** y que tenga sentido con los nuevos usos del espacio.
- Que las paradas de bus que se tendrán que cambiar de ubicación se repartan a lo largo de la calle que será peatonal.
- Facilitar el **paso de los vehículos de emergencia** aunque esté pensado que la calle sea peatonal.
- Aumentar el **mantenimiento**, darle continuidad con lo que se construye.
- **Servicios higiénicos** públicos y gratuitos.

Àmbit Joan Peiró:

- Añadir algunos **espacios de parterre** a la plaza Joan Peiró (si la estructura aguanta) o cambiar un poco la topografía.
- **Mejorar el paseo de Sant Antoni** como paseo vecinal de verdad y que conecte con la plaza Joan Peiró.
- **Refugio climático.** Aprovechar las pérgolas para dar sombra y para poner placas solares que den energía para la iluminación e incluso suministro a entidades de la zona. Utilización de la pérgola para incorporar verde (plantas enredaderas) y añadir más. Muchos espacios de sombra.
- **Recorridos de peatones accesibles y seguros.** Generar carriles de circulación pensados para los peatones y delimitarlos con zonas verdes. Las zonas pavimentadas deben seguir la normativa de accesibilidad, sobre todo si se hacen plataformas únicas.
- Aumentar **iluminación**.
- **Integrar el comercio** en la plaza, como parte del barrio.
- Tratar todo el entorno con **permeabilidad y visibilidad**. Una simbiosis entre todo lo que pasa tanto en el interior como en el exterior.
- **Liberar el barrio de la presión del tráfico** de vehículos. Que piensen el plan de movilidad y la intermodalidad de una forma integral y con escala de ciudad. Utilización asfalto sonorreductor. Hacer carriles para el paso de los vehículos de emergencia. Eliminación de la zona de taxis y que sea un espacio no edificable.
- Asegurar una conexión digna y accesible hacia el Parque de l'Espanya Industrial.

Àmbit lado mar (contacto con parque de l'Espanya Industrial):

- **Mejorar la accesibilidad y la conectividad en el parque**, creando otra entrada para peatones. Rehacer el acceso "accesible" al parque. Mejorar el mantenimiento en diferentes espacios, entre ellos, la actual entrada accesible (rampa existente) al parque.
- Crear un camino que bordee el lago al final de las escaleras y que la gente pueda transitar por él. Hacer un puente que una esta zona de la estación con el interior del parque.
- **Modificar el desnivel** entre el parque y la estación.
- **Mantenimiento de una acera amplia** para el uso de los peatones. Los metros de acera que se cedan a la calzada se pueden compensar con una plataforma sobre el parking.
- Prever una **línea de sombra**, con vegetación en macetas grandes u otros elementos que mejoren el confort climático al pasear.
- **Pacificar** las vías.

Àmbit lado montaña (estación de buses)

- En general, **aumentar la presencia de verde** y aprovechar al máximo todos los espacios donde se puede plantar para prever árboles de gran porte. En el resto de los espacios, utilizar otras estrategias de verde, pero con el mismo objetivo: renaturalizar, proporcionar sombras... Incidir también en la naturalización en el muro de la calle Puiggarí.
- **Mantener la pérgola actual** de la estación de autobuses como elemento naturalizable. Mantenerla porque genera sombra y puede admitir tanto elementos de vegetación como placas solares.
- **Carril VMP lado montaña**: campaña de información y delimitación y señalética bien visible para evitar conflictos entre personas usuarias y peatones.
- **Nueva terminal de autobuses en Plaza Espanya** / Avda. Maria Cristina sustituyendo la actual en calle Viriat. Hacer un enlace eficaz entre la estación de Sants y la futura estación de buses (bus “lanzadera”).
- **Se cuestiona el traslado de la estación de autobuses**. Con ciertas mejoras (algunas ya previstas), la calidad del espacio y el servicio que da justificarían que no se traslade. Tal como está ahora, la intermodalidad está resuelta de manera eficaz.
- **Plaza delante del edificio del antiguo Happy Park: proyecto de urbanismo táctico inmediato**, mientras no se llevan a cabo las obras de reforma del entorno de la Estación de Sants. Regularización de los parkings de motos. Canalizar los aparcamientos que se sacarán creando un parking medio público medio privado que dé salida a las necesidades de aparcamiento vecinal.
- **Zona verde** en los entornos.
- **Mejorar la accesibilidad del metro**, aumentar el número de ascensores para poder hacer uso de ellos.
- **Vínculos de los entornos y caminos escolares** con los nuevos espacios verdes: accesos desde los centros educativos y posibilidad de vincular programación educativa al espacio público.
- Mucho cuidado con la **continuidad de las calles del barrio** hacia los entornos de la estación y minimizar los recorridos transversales para ir al parque de l’Espanya Industrial.
- **Algún espacio de grandes dimensiones** y libre de mobiliario para acontecimientos de gran formato.
- **Garantizar la seguridad y la no conflictividad** con el diseño del espacio público (evitar “ángulos muertos”). Mirada de género en el lado montaña sobre todo. Es una zona considerada peligrosa.

*Edificio:

- Potenciar la **transparencia visual**, tanto de la Estación de Sants como de los elementos de salida de emergencia que aparecen en las plazas. Estaría bien que fueran de cristal, pero con cuidado de los efectos que puedan tener en cuanto a reflejos del sol, efecto isla de calor...
- La futura estación **tendría que ser accesible y permitir la entrada en las 4 direcciones**. Reformar los accesos para cruzar por la estación de buses para que se adapten a personas con movilidad reducida, personas con carros, etc. No presencia de barreras que sea una continuidad.
- **Incorporar verde** a la cubierta del edificio de la estación.
- **Mantener la volumetría de la estación**, que no haya otra torre, que ya está rodeado.
- Como **servicio de accesibilidad** de la estación, se propone que haya puntos para pedir asistencia fuera, cerca de los autobuses o cerca del sitio por donde se llega.

USOS Y ACTIVIDADES:

Diagnóstico

Conjunto del ámbito:

- **Carencia de baños públicos.**
- **Faltan usos para actividades de barrio.**
- Faltan espacios adaptados para personas con movilidad reducida.
- **Carencia de espacios de juegos.**

Ámbito plaza Països Catalans:

- **Muy poca actividad y diversidad:** skaters y poco más.

Ámbito Joan Peiró:

- **Poca actividad.** Poco uso o ninguno.
- Faltan zonas para estar, para hacer uso de ellas más allá del tráfico. No hay ningún banco. No hay zonas para niños.
- Problema reciente de “punto de encuentro” de riders (aparcamiento informal se convierte en barrera urbana no accesible).

Ámbito lado mar (contacto con parque de l’Espanya Industrial):

- **Zona de paso** para peatones y bicicletas. Espacio de encuentro de grupos jóvenes, bailes regionales de diferentes países, aprendizaje para ir en bicicleta y patines para niños, ha mejorado el uso del dragón.
- Hay muchas cosas que funcionan, como la **jugabilidad** con el tobogán. Deben reforzarse.
- Zona del **tobogán peligroso** para personas con discapacidad visual y otros colectivos (geometría, materiales...).
- Los **pavimentos** de las zonas de urbanismo táctico no son accesibles visualmente hablando. Desorientan, no dejan claro quién puede hacer qué y dónde.

Ámbito lado montaña (estación de buses)

- Uso reciente de la plaza detrás del antiguo Happy park por parte de los niños de las escuelas. **Necesidad de espacio de recreo** al salir de la escuela.
- **Autocares de las escuelas:** tienen que subir y bajar a Numància, porque en la estación no está permitido aparcar, y tampoco en la calle Enric Bargès.
- Aparcamiento de motos en la calle Puiggarí: espacio muy mal aprovechado. El volumen de motos que aparcan es muy bajo.

Propuestas

Criterios generales:

- **Usos para todo el mundo.** Uso para todas las edades. Establecer espacios que puedan ser interesantes para adolescentes, muy vinculados a socialización. Accesibilidad diversa y también entre barrios. Generar alternativas de uso para atraer a diferentes tipos de gente y evitar competencias por el espacio.
- Procurar mantener espacios para **permitir las actividades actuales** (baile, encuentro, bicicletas y patines, skaters).
- **Generar un espacio para disfrutar en convivencia de usos**, en el que se pueda estar tranquilo, espacio “aislado” de ruidos, vehículos, velocidades, asfalto... Mejora del verde y zona de descanso y disfrute por parte de personas mayores, familias y criaturas. ¡Necesitamos sombra, sentirnos seguras y verde!
- **Espacio para organizar acontecimientos.** Conciertos, mercados, conferencias.
- Generar desde distrito un **programa de actividades** anuales que tengan lugar en la plaza.
- **Diseñar espacios de alta experiencia sensorial:** hierba, arena, arbustos, jardinería, pequeñas sombras artificiales, pérgolas vegetadas, espacios de estancia cómodos y tranquilos, y otros más activos y de juego, incorporar estructuras de juego de materiales amables y sostenibles y agua.
- Polivalencia de los espacios con el mínimo de cierres posibles para **priorizar la convivencia de los diferentes usos y actividades.**
- **Esculturas y ornamentos** decorativos con artistas del barrio.
- Zona de disposición de bicis, patinetes eléctricos...
- Facilitar **suministro de agua y electricidad para usos/actividades de temporada:** mercado artesanal, decoraciones navideñas...

Ámbito plaza Països Catalans:

- **Mantener usos y el área de actividad actual de los skaters.** Con las medidas de convivencia que se acuerden con otros colectivos (espacios, horarios...). Posibilidad de vincular educación y deporte de los centros educativos a proyectos de aprendizaje y práctica del skate. Espacio de skate NO como skatepark, sino con los propios elementos urbanos, mobiliario cotidiano, resistentes y compatibles con todo el mundo.
- **Usos polivalentes de la plaza.** Crear un espacio de usos polivalentes que dé respuesta a necesidades de niños, jóvenes, familias y personas de la tercera edad. Que estos espacios estén delimitados sin que haya barrera física (valla), sino utilizando diferentes pavimentos, zonas de colores para su definición. Permeabilidad entre zonas. Zona de descanso ubicada donde menos contaminación acústica haya.
- **Definir una normativa de usos adecuada:** con la definición de horas a las que se puede patinar (sobre todo para respetar el descanso), espacios y establecer quién puede hacer uso de los diferentes módulos, lo que podría establecerse mediante una señalética adecuada.
- **Pensar en la plaza como un entorno jugable** (escondite), con varios recursos pedagógicos: la ciudad educadora.

Ámbito Joan Peiró:

- **Crear un espacio polivalente con variedad de usos.** Repensar el espacio con diferentes elementos: bancos, mesas, espacios para hacer ejercicio, zonas para estar. Zona ajedrez, mesas, bancos, fuente, zona para patinar... Integración, vida.
- **Utilizar técnicas y diseños que ya funcionan en el barrio**, como el parque con el soterramiento de las vías, creando montañitas naturales (no hace falta tocar el terreno ni las vías que existen actualmente).
- Esta plaza, a diferencia de la plaza dels Països Catalans, tiene que tener una **escala de barrio** y tratarla así. Como un espacio más del barrio, y no un espacio que te lleva al barrio.

Àmbit lado mar (contacto con parque de l'Espanya Industrial):

- Se pueden utilizar **torres de iluminación Peña-Ganchegui como miradores** en los entornos de la estación de Sants, y así evitar la frontera visual que supone el edificio de la estación. Que lo gestionen agentes cívicos.

Àmbit lado montaña (estación de buses)

- **Recuperar Casa Climent para usos ciudadanos**, y también su entorno como zona verde y con espacios agradables. Con juegos para niños cerca de las escuelas.
- **Urbanismo táctico inmediato**. Aparcamiento de motos calle Puiggarí: reurbanización provisional del espacio, desarrollando algún proyecto de urbanismo táctico que permita a las familias de la escuela y vecinos hacer uso de este espacio, los niños de las escuelas no tienen "tiempo urbano" para esperar las reformas generales de la estación.
- **Huerto urbano** (si hay gente dispuesta a mantenerlo).
- Autorizar subida y bajada de los **autocares escolares** en la estación de autobuses o en la calle **Enric Bargès**.