

Procés participatiu per la definició dels entorns de l'Estació de Sants



Nova ordenació de l'entorn ferroviari i urbà de l'Estació de Sants

L'Ajuntament de Barcelona i ADIF han signat un protocol de col·laboració per regular la nova ordenació de l'entorn urbà i ferroviari de l'Estació de Sants; el qual ha de permetre la transformació integral de l'àmbit de l'Estació de Sants i el seu entorn.

El protocol contempla la redacció, per part d'ADIF, d'un projecte d'ampliació i millora de l'Estació de Sants integrada en el model de ciutat que incorpori un projecte de remodelació de la plaça Països Catalans compatible amb les necessitats ferroviàries i als condicionants urbans actuals i de futur.

En el protocol s'estableix que l'Ajuntament de Barcelona liderarà el procés participatiu per a la redacció dels projectes esmentats.

Procés participatiu per a la definició dels entorns de l'estació de Sants

Objectius generals del procés participatiu

Els objectius generals del procés participatiu són diferents per a cadascun dels moments participatius principals:

Debat: criteris d'intervenció urbana

febrer-març

- Informar sobre la planificació i el calendari general i sobre els dos moments participatius previstos.
- Compartir i debatre els criteris per a la transformació de l'espai.

Debat: característiques dels espais públics

abril-maig

- Debatre criteris i propostes per a la transformació i urbanització de la plaça Països Catalans i els espais públics de l'entorn de l'estació.

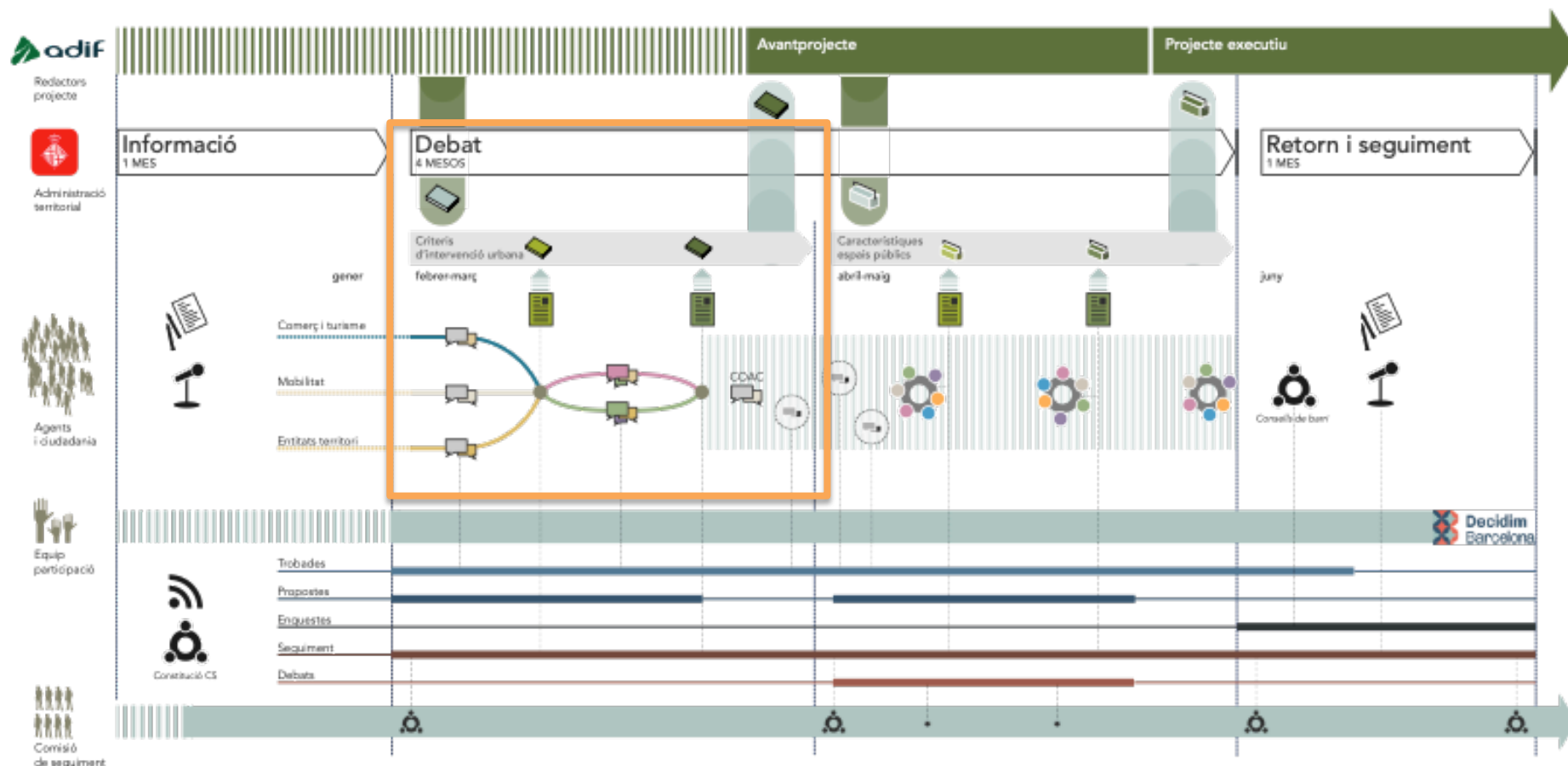
Temes NO objecte del procés participatiu:

Distribució de l'edifici de l'estació

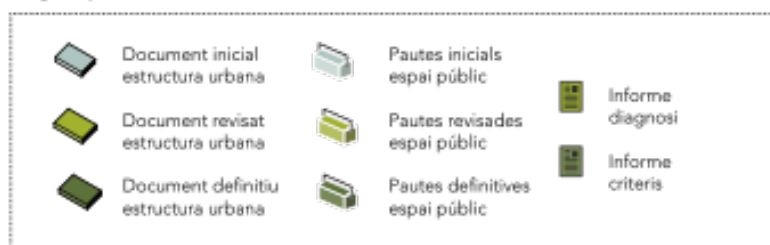
Infraestructura i serveis ferroviaris



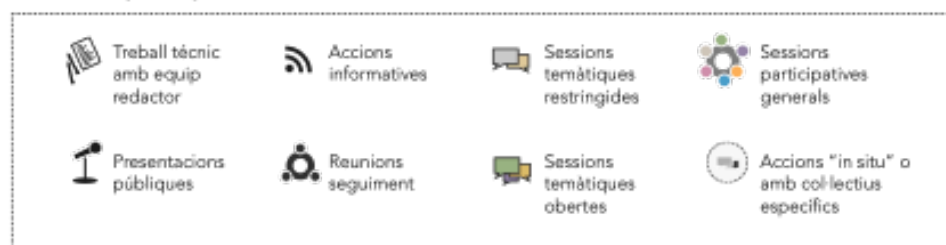
VISIÓ GLOBAL DEL PROCÉS DE PLANIFICACIÓ I PARTICIPACIÓ PER A LA MILLORA DE L'ESTACIÓ DE SANTS I ENTORN



Lògica processual



Accions específiques



Sessions realitzades a la fase de criteris d'intervenció urbana

Sessió restringida: entitats del territori

Data: dilluns, 22 de febrer de 2021

Assistència: 29 persones [Veïnat (15p), Ajuntament de Barcelona (11p) ADIF (3p)]

Sessió restringida: Pacte per la Mobilitat

Data: dimarts, 23 de febrer de 2021

Assistència: 61 persones [Veïnat (42p), Ajuntament de Barcelona (16p) ADIF (3p)]

Sessió restringida: comerç

Data: dimarts, 17 de març de 2021

Assistència: 20 persones [Veïnat (6p), Ajuntament de Barcelona (10p) ADIF (4p)]

Debat COAC+CECCP: el futur de la plaça dels Països Catalans i els entorns de l'estació de Sants

Data: divendres, 5 de març de 2021

Assistència: Variable (emissió digital en streaming) entre 125 i 150 espectadores.

Sessió temàtica 1: Estructura urbana i mobilitat

Data: dimecres, 3 de març de 2021

Assistència: 75 persones [Veïnat (54p), Ajuntament de Barcelona (16p) ADIF (5p)]

Sessió temàtica 2: Espai públic i relació amb l'entorn

Data: dimecres, 10 de març de 2021

Assistència: 65 persones [Veïnat (47p), Ajuntament de Barcelona (14p) ADIF (4p)]

Sessió de presentació de conclusions (fase criteris d'intervenció urbana)

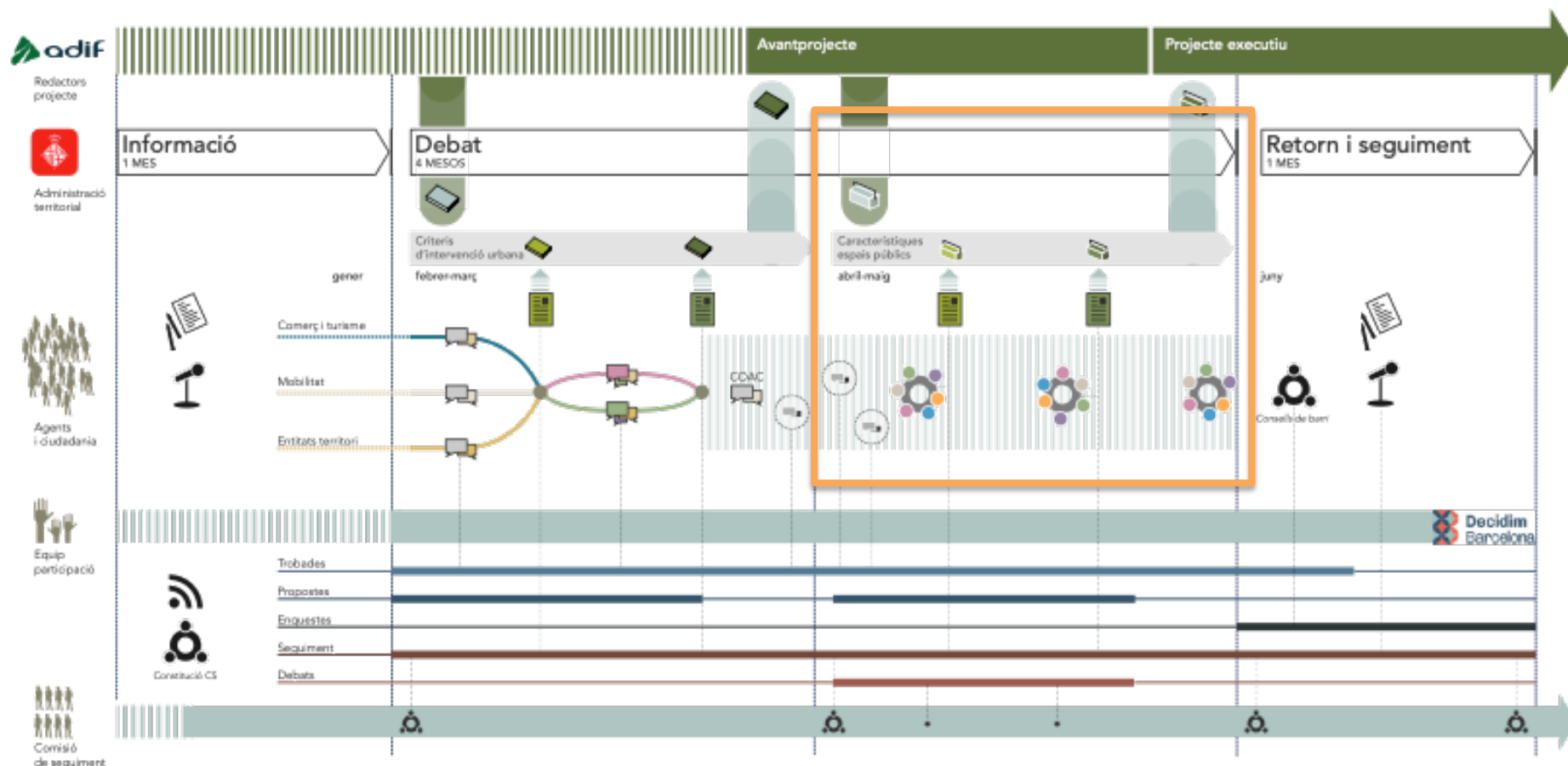
Data: dimarts, 23 de març de 2021

Assistència: 40 persones [Veïnat (28p), Ajuntament de Barcelona (9p) ADIF (3p)]

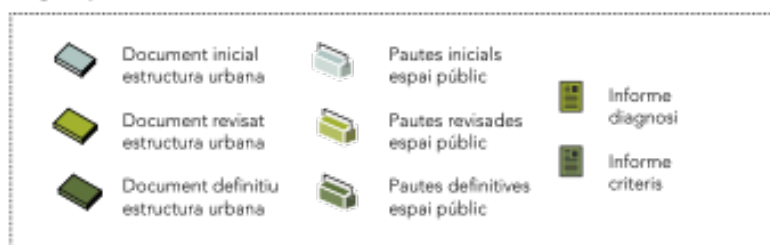
L'informe final d'aquesta fase incorpora les aportacions i reflexions que s'han fet a totes aquestes sessions, i les agrupa i distribueix en criteris d'intervenció urbana, de manera que l'equip redactor pugui tenir-les en consideració als plantejaments globals del projecte.



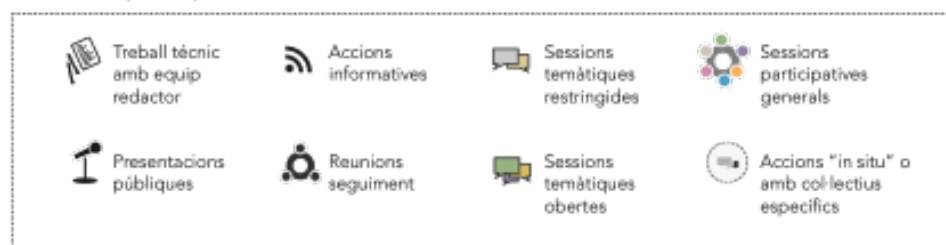
VISIÓ GLOBAL DEL PROCÉS DE PLANIFICACIÓ I PARTICIPACIÓ PER A LA MILLORA DE L'ESTACIÓ DE SANTS I ENTORN



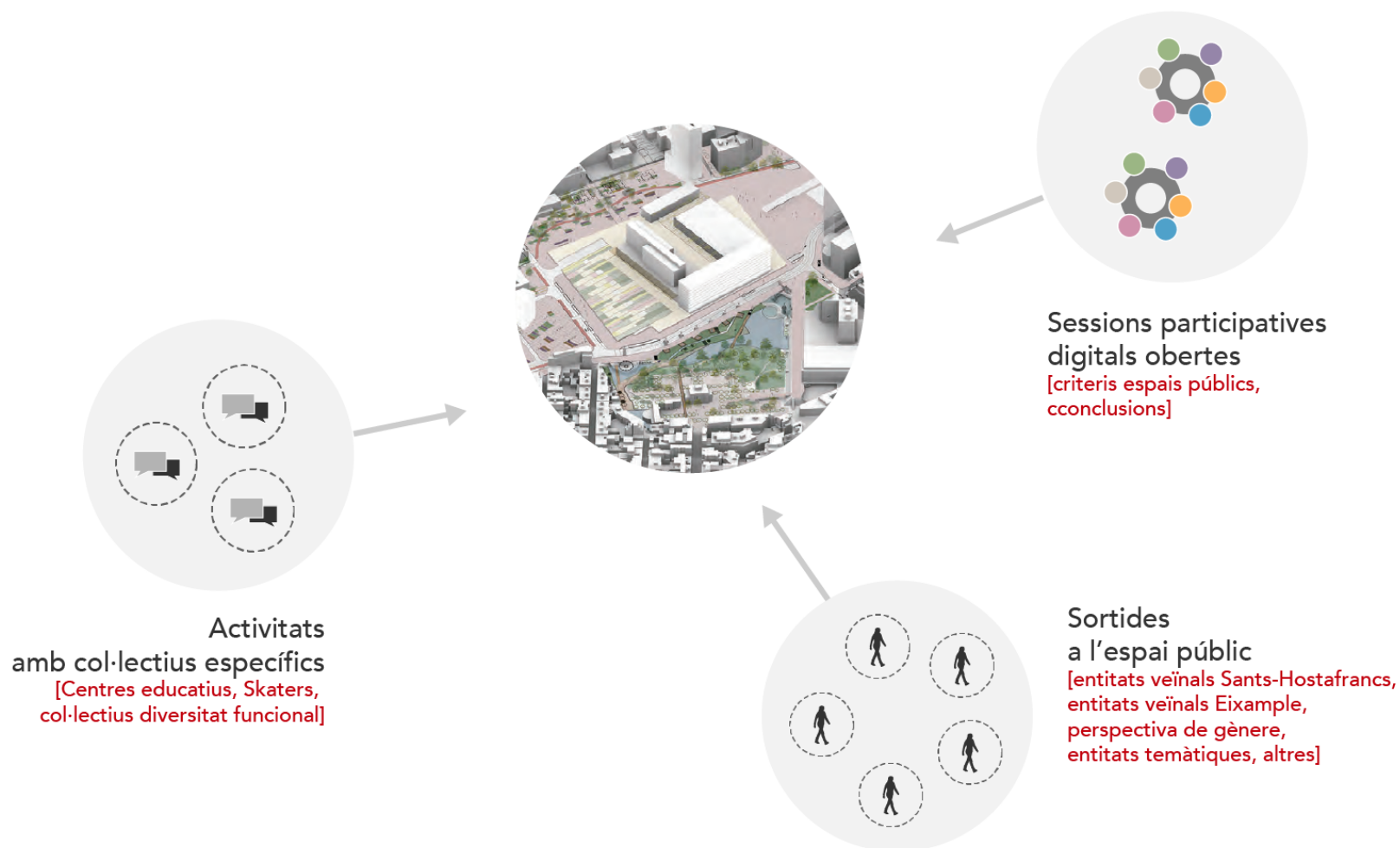
Lògica processual



Accions específiques



Activitats previstes a la fase de característiques dels espais públics



Sessions realitzades a la fase de característiques dels espais públics

Sessió restringida: accessibilitat, diversitat funcional i gent gran

Data: dijous, 22 d'abril de 2021

Assistència: 26 persones [Veïnat (20p), Ajuntament de Barcelona (6p)]

Sessió restringida: col·lectiu skater

Data: dijous, 22 d'abril de 2021

Assistència: 12 persones [Veïnat (8p), Ajuntament de Barcelona (3p) ADIF (1p)]

Sessió restringida: centres educatius (equips tècnics i AFAs)

Data: dimecres, 28 d'abril de 2021

Assistència: 20 persones [Veïnat (11p), Ajuntament de Barcelona (8p) ADIF (1p)]

Treball participatiu a centres educatius (infants i adolescents)

Data: dimarts, 27 d'abril i divendres, 30 d'abril de 2021

Assistència: 28 infants i adolescents

Sessió restringida: passejades participatives

Data: dissabte, 8 de maig de 2021

Assistència: 30 persones [Veïnat (22p), Ajuntament de Barcelona (8p)]

Sessió temàtica 3: Diagnòstic i criteris d'intervenció a l'espai públic

Data: dimecres, 12 de maig de 2021

Assistència: 45 persones [Veïnat (30p), Ajuntament de Barcelona (15p)]

Sessió de presentació de conclusions (fase característiques dels espais públics)

Data: dimarts, 18 de maig de 2021

Assistència: 38 persones [Veïnat (31p), Ajuntament de Barcelona (6p) ADIF (1p)]

L'informe final d'aquesta fase incorpora les aportacions i reflexions que s'han fet, i les agrupa i distribueix per zones dels entorns de l'Estació de Sants, de manera que l'equip redactor pugui tenir-les en consideració als plantejaments globals del projecte.

Resum de participants durant el procés

FASE 1, DEBAT: CRITERIS D'INTERVENCIÓ URBANA (febrer-març)

- Assistents totals: **290 persones*** (de les quals, 192 persones d'entitats i veïnat)

FASE 2, DEBAT: CARACTERÍSTIQUES DELS ESPAIS PÚBLICS (maig-juny)

- Assistents totals: **199 persones*** (de les quals, 150 persones d'entitats i veïnat)

+3 COMISSIONS DE SEGUIMENT (26 de gener, 25 de març i 25 de maig)

TOTALS:

- Assistents totals: **489 persones*** (de les quals 342 persones d'entitats i veïnat)

**En general, han estat participant, de manera continuada:
veïnat; representants d'entitats; polítiques i tècniques
de l'Ajuntament de Barcelona; i tècniques d'ADIF.**

** Es tracta de dades acumulades d'assistències a les sessions, i no pas de persones diferents que han participat al procés.
A la fase 1 falta afegir l'assistència a un debat en streaming organitzat pel COAC + CECCP, amb entre 100 i 150 connexions en directe.*

PROCESSOS DESTACATS

Pla de Barris

El Pla de Barris és un programa extraordinari per als barris més desfavorits de Barcelona, amb el qual es vol revertir les desigualtats mitjançant l'aplicació de noves polítiques públiques.

Més informació



Definició dels entorns de l'Estació de Sants

La renovació de l'Estació de Sants i el seu entorn és un projecte que impulsa ADIF en coordinació amb l'Ajuntament de Barcelona. L'objectiu és millorar el funcionament de l'Estació de Sants i el seu entorn a nivell de mobilitat i qualitat dels seus espais públics adjacents.

Més informació



www.decidim.barcelona/processes/entornsestaciodesants

[Inici](#)[Processos participatius](#)[Òrgans de participació](#)[Iniciatives](#)[Rendició de comptes](#)[Ajuda](#)

Definició dels entorns de l'Estació de Sants

#EntornsEstaciodeSants · Transformem els espais públics de l'entorn de l'Estació de Sants

FASE 3 DE 4

Debat: característiques dels espais
públics

01-04-2021 - 31-05-2021

[Veure les fases](#)

DOCUMENTS RELACIONATS

Decret del procés participatiu pdf 400 KB

Decret d'aprovació i convocatòria del procés participatiu [↗](#)



Esquema del procés participatiu pdf 2 MB

Document amb el plantejament i les fases del procés participatiu [↗](#)



Estratègies generals per a la transformació dels entorns de l'Estació de Sants pdf 3 MB

Document base de treball per al procés participatiu [↗](#)



Estratègies de mobilitat per a la transformació dels entorns de l'Estació de Sants pdf 4 MB

Document base de treball per al procés participatiu en l'àmbit de la mobilitat [↗](#)



Informe COMPLET de conclusions. Fase criteris d'intervenció urbana. pdf 200 KB

Informe complet de conclusions 1a fase del procés: criteris d'intervenció urbana per la definició de l'entorn de l'Estació de Sants [↗](#)



Informe COMPLET de conclusions. Fase característiques dels espais públics. pdf 200 KB

Informe complet de conclusions 2a fase del procés: característiques dels espais públics per la definició de l'entorn de l'Estació de Sants [↗](#)

