

Procés participatiu per la definició dels entorns de l'Estació de Sants

Nova ordenació de l'entorn ferroviari i urbà de l'Estació de Sants

L'Ajuntament de Barcelona i ADIF han signat un protocol de col·laboració per regular la nova ordenació de l'entorn urbà i ferroviari de l'Estació de Sants; el qual ha de permetre la transformació integral de l'àmbit de l'Estació de Sants i el seu entorn.

El protocol contempla la redacció, per part d'ADIF, d'un projecte d'ampliació i millora de l'Estació de Sants integrada en el model de ciutat que incorpori un projecte de remodelació de la plaça Països Catalans compatible amb les necessitats ferroviàries i als condicionants urbans actuals i de futur.

En el protocol s'estableix que l'Ajuntament de Barcelona liderarà el procés participatiu per a la redacció dels projectes esmentats.

Procés participatiu per a la definició dels entorns de l'estació de Sants

Objectius generals del procés participatiu

Els objectius generals del procés participatiu són diferents per a cadascun dels moments participatius principals:

Debat: criteris d'intervenció urbana

febrer-març

- Informar sobre la planificació i el calendari general i sobre els dos moments participatius previstos.
- Compartir i debatre els criteris per a la transformació de l'espai.

Debat: característiques dels espais públics

abril-maig

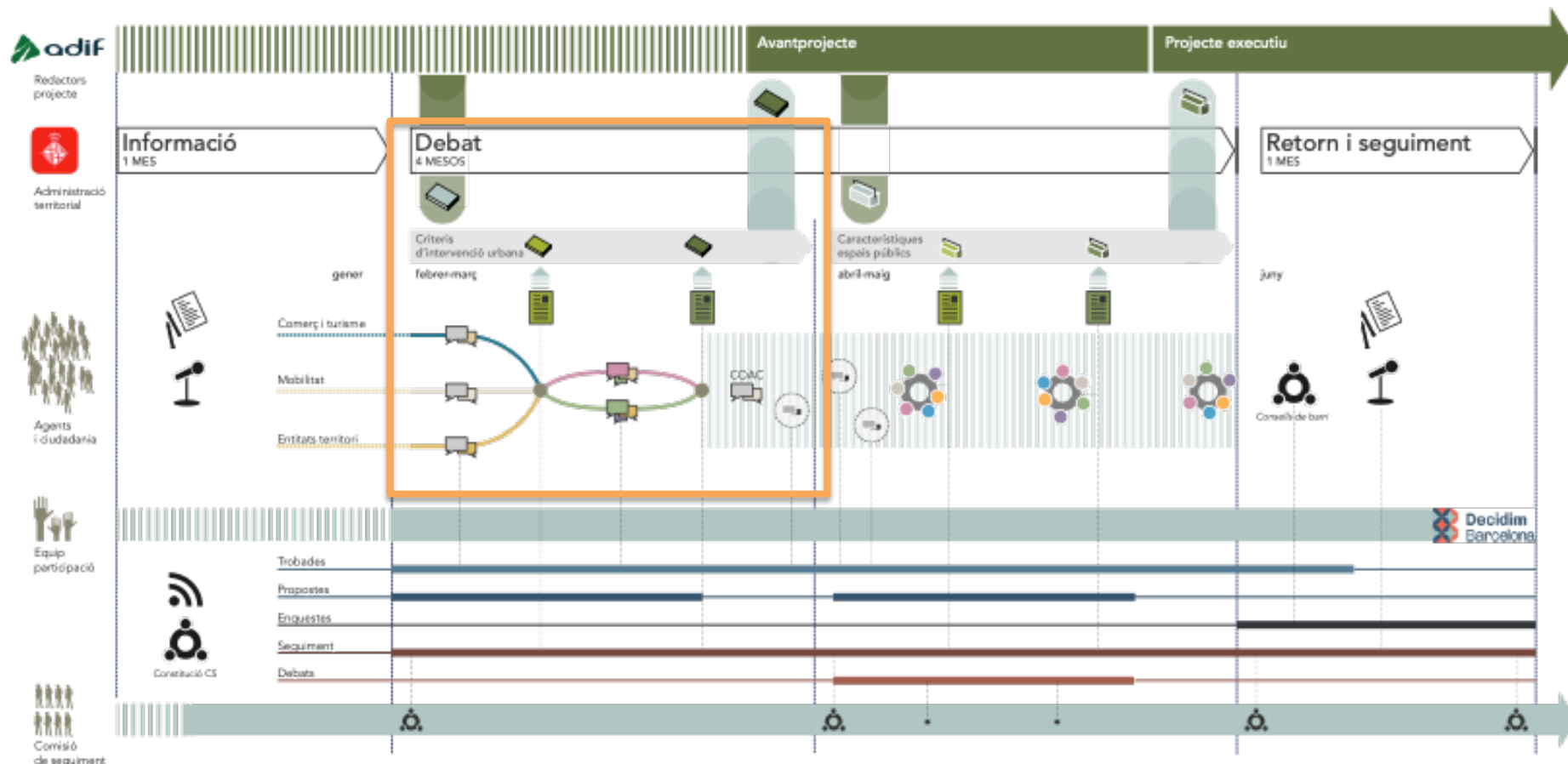
- Debatre criteris i propostes per a la transformació i urbanització de la plaça Països Catalans i els espais públics de l'entorn de l'estació.

Temes NO objecte del procés participatiu:

Distribució de l'edifici de l'estació
Infraestructura i serveis ferroviaris



VISIÓ GLOBAL DEL PROCÉS DE PLANIFICACIÓ I PARTICIPACIÓ PER A LA MILLORA DE L'ESTACIÓ DE SANTS I ENTORN



Lògica processual



Accions específiques



Sessions realitzades a la fase de criteris d'intervenció urbana

Sessió restringida: entitats del territori

Data: dilluns, 22 de febrer de 2021

Assistència: 29 persones [Veïnat (15p), Ajuntament de Barcelona (11p) ADIF (3p)]

Sessió restringida: Pacte per la Mobilitat

Data: dimarts, 23 de febrer de 2021

Assistència: 61 persones [Veïnat (42p), Ajuntament de Barcelona (16p) ADIF (3p)]

Sessió restringida: comerç

Data: dimarts, 17 de març de 2021

Assistència: 20 persones [Veïnat (6p), Ajuntament de Barcelona (10p) ADIF (4p)]

Debat COAC+CECCP: el futur de la plaça dels Països Catalans i els entorns de l'estació de Sants

Data: divendres, 5 de març de 2021

Assistència: Variable (emissió digital en streaming) entre 125 i 150 espectadores.

Sessió temàtica 1: Estructura urbana i mobilitat

Data: dimecres, 3 de març de 2021

Assistència: 75 persones [Veïnat (54p), Ajuntament de Barcelona (16p) ADIF (5p)]

Sessió temàtica 2: Espai públic i relació amb l'entorn

Data: dimecres, 10 de març de 2021

Assistència: 65 persones [Veïnat (47p), Ajuntament de Barcelona (14p) ADIF (4p)]

Sessió de presentació de conclusions (fase criteris d'intervenció urbana)

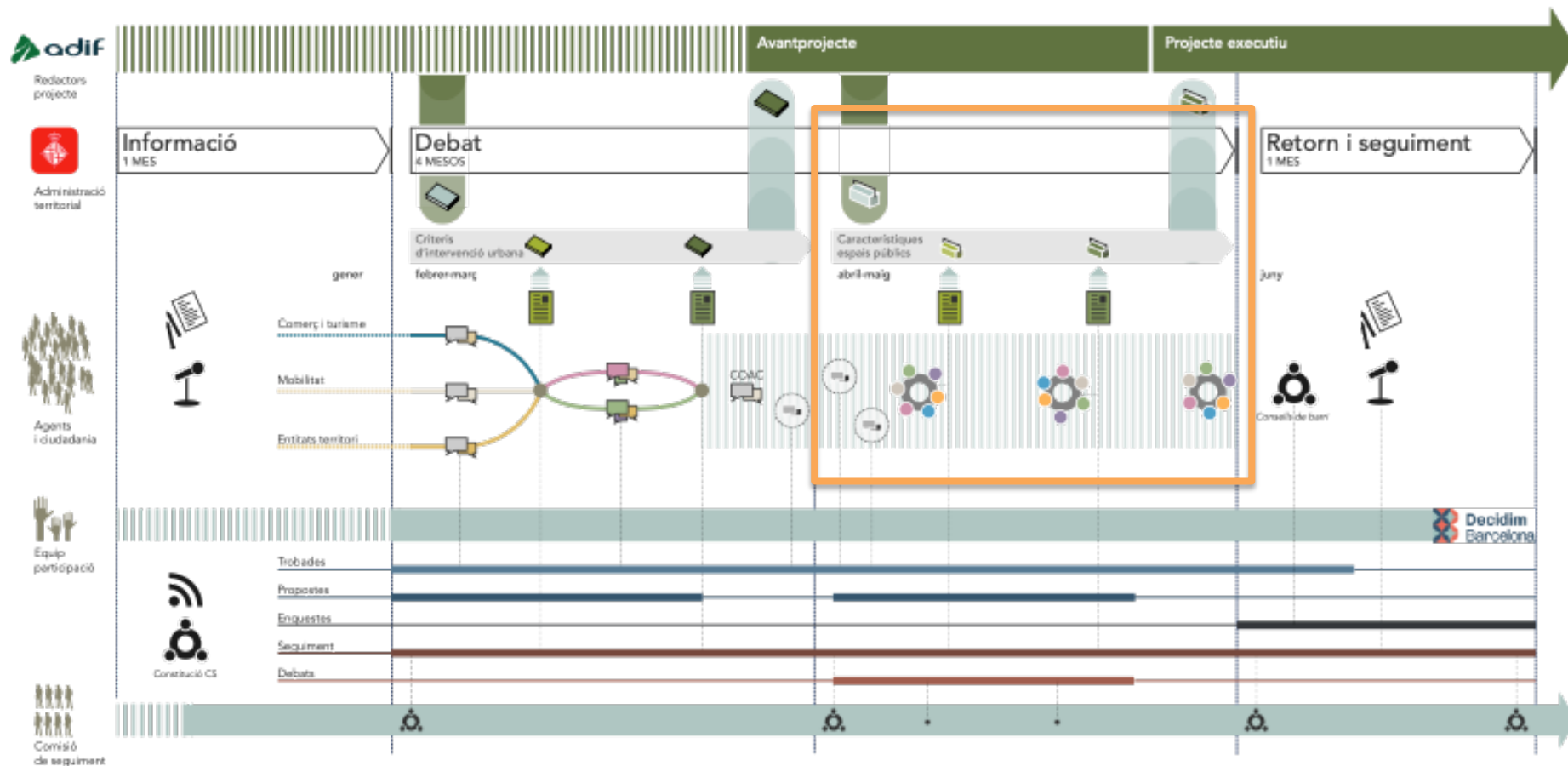
Data: dimarts, 23 de març de 2021

Assistència: 40 persones [Veïnat (28p), Ajuntament de Barcelona (9p) ADIF (3p)]

L'informe final d'aquesta fase incorpora les aportacions i reflexions que s'han fet a totes aquestes sessions, i les agrupa i distribueix en criteris d'intervenció urbana, de manera que l'equip redactor pugui tenir-les en consideració als plantejaments globals del projecte.



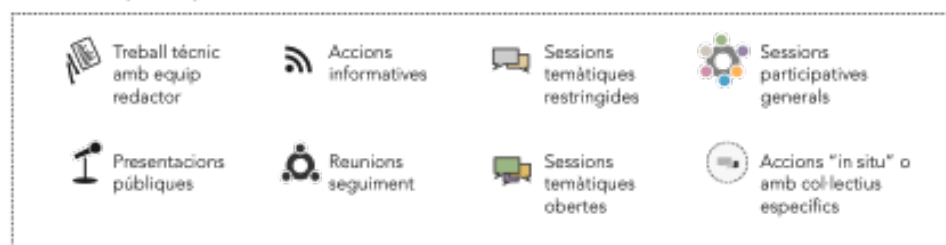
VISIÓ GLOBAL DEL PROCÉS DE PLANIFICACIÓ I PARTICIPACIÓ PER A LA MILLORA DE L'ESTACIÓ DE SANTS I ENTORN



Lògica processual



Accions específiques



Característiques espais públics

abril-maig

Sessions in situ

8/15 de maig

Recorreguts a espai públic.



Sessions específiques

22 d'abril + 28 d'abril

Diagnosi: problemàtiques i necessitats de l'espai públic de l'entorn i de la plaça Països Catalans.

Sessió temàtica oberta 3

12 de maig

Criteris: definició de criteris d'intervenció d'usos i disseny urbà, usos generacionals, tipologies de jocs, mobiliari, luminàries, biodiversitat, placemaking, urbanisme comercial i hosteler.

Sessió de conclusions

18 de maig

Exposició esborrany de document de característiques dels espais públics.

www.decidim.barcelona/processes/entornsestaciodesants

DECIDIM.BARCELONA

Cercar



Català ▾

Registra't

Entra

Inici

Processos participatius

Òrgans de participació

Iniciatives

Rendició de comptes

Ajuda

PROCESSOS DESTACATS

Pla de Barris

El Pla de Barris és un programa extraordinari per als barris més desfavorits de Barcelona, amb el qual es vol revertir les desigualtats mitjançant l'aplicació de noves polítiques públiques.

Més informació



Definició dels entorns de l'Estació de Sants

La renovació de l'Estació de Sants i el seu entorn és un projecte que impulsa ADIF en coordinació amb l'Ajuntament de Barcelona. L'objectiu és millorar el funcionament de l'Estació de Sants i el seu entorn a nivell de mobilitat i qualitat dels seus espais públics adjacents.

Més informació



Definició dels entorns de l'Estació de Sants

#EntornsEstaciodeSants · Transformem els espais públics de l'entorn de l'Estació de Sants

FASE 1 DE 4

Informació

25-01-2021 - 21-02-2021

[Veure les fases](#)

QUÈ ÉS? SESSIONS DE PARTICIPACIÓ INSCRIPCIÓ SESSIONS PARTICIPACIÓ

1

25-01-2021 - 21-02-2021

Informació

En aquesta fase es presentarà el procés participatiu, i es posarà a disposició de tota la ciutadania la informació actualitzada que es tingui sobre la futura transformació urbana de l'estació de Sants i el seu entorn.

També es preveu identificar els diversos agents socials i tècnics que s'involucraran en els diferents espais de participació d'aquest procés. Un cop fet, es procedirà a iniciar les corresponents convocatòries als diferents espais de participació previstos.

2

22-02-2021 - 31-03-2021

Debat: criteris d'intervenció urbana

Els objectius d'aquesta fase són contrastar i fer propostes sobre les estratègies generals d'estructura urbana, incorporant la perspectiva ciutadana en el diagnòstic i en els criteris d'intervenció generals de l'àmbit de transformació.

Amb aquests contrastos i propostes, s'elaboraran els criteris definitius d'estructura

ESTRATÈGIES GENERALS

1 - ESTRUCTURA URBANA

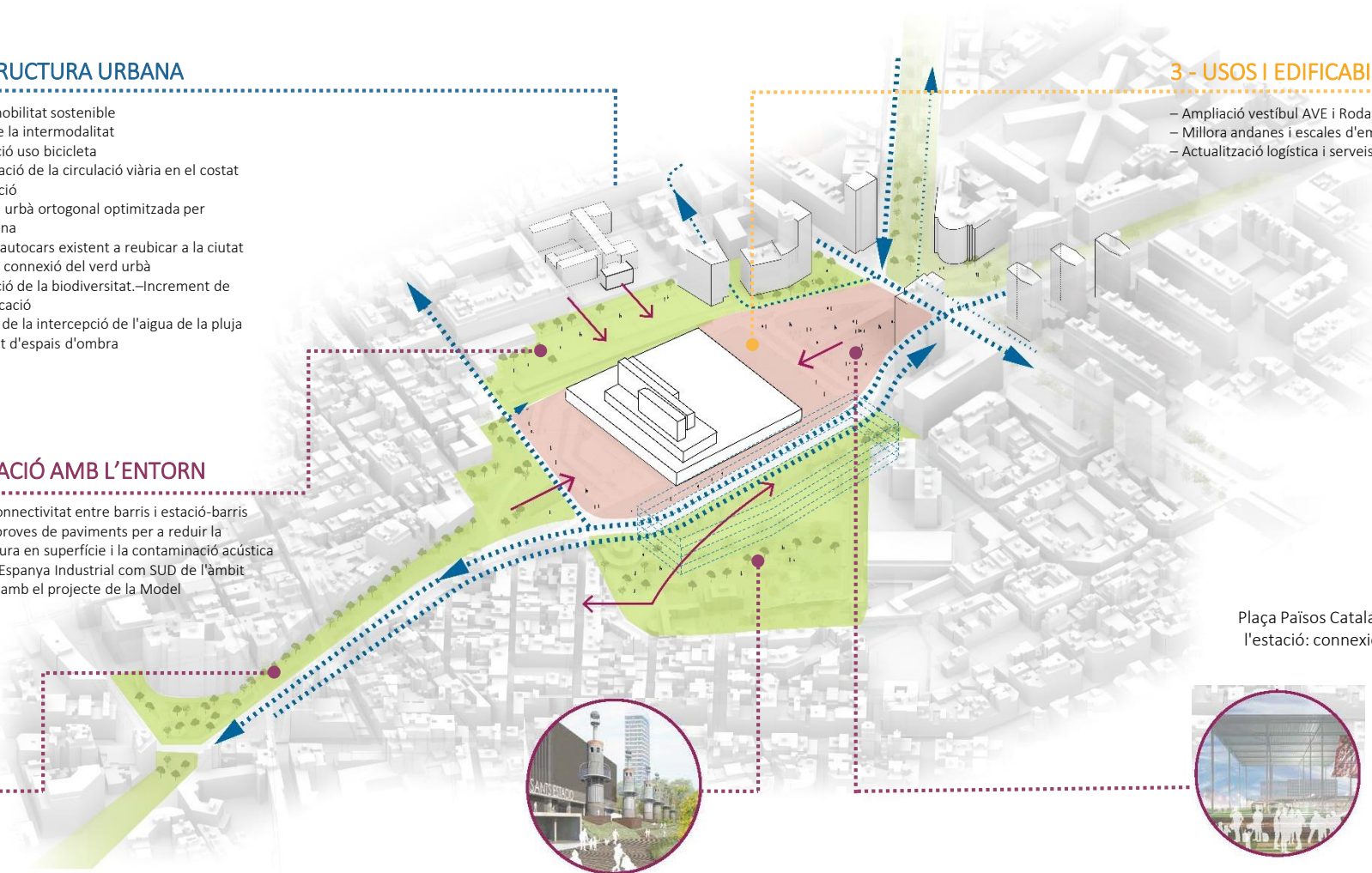
- Hub de mobilitat sostenible
- Millora de la intermodalitat
- Potenciació uso bicicleta
- Concentració de la circulació viària en el costat mar estació
- Xarxa Bus urbà ortogonal optimitzada per c/Tarragona
- Estació d'autocars existent a reubicar a la ciutat
- Extensió i connexió del verd urbà
- Potenciació de la biodiversitat.–Increment de l'estratificació
- Augment de la intercepció de l'aigua de la pluja
- Increment d'espais d'ombra

2 - RELACIÓ AMB L'ENTORN

- Millora connectivitat entre barris i estació-barris
- Banc de proves de paviments per a reduir la temperatura en superfície i la contaminació acústica
- Parc de l'Espanya Industrial com SUD de l'àmbit
- Sinergies amb el projecte de la Model

3 - USOS I EDIFICABILITAT

- Ampliació vestíbul AVE i Rodalies/Regionals
- Millora andanes i escales d'emergència
- Actualització logística i serveis d'Adif



Creació d'una nova plaça en el costat muntanya

Continuïtat del passeig de Sant Antoni amb l'estació

Millora connexió amb el parc de l'Espanya Industrial

Plaça Països Catalans com a vestíbul de l'estació: connexió directa Metre/Bus